天气预报

今天白天到夜里小雨停止转多云，偏北风2~3级，最高温度23℃~24℃，最低温度18℃~19℃。预计：明天多云间晴天。

周口市气象台
2011年8月21日
18时发布

每日空气质量
（8月21日）

污染指数(API)	32
空气质量状况	优
周口市环境监测站提供	

今日生活气象

紫外线
紫外线强度较弱，建议出门前涂擦SPF在12-15之间、PA+的防晒护肤品。

穿衣
较凉爽，建议着长袖衬衫加单裤等春秋过渡装。年老体弱者宜着针织长袖衬衫、马甲和长裤。

舒适度
白天不太热也不太冷，风力不大，相信您在这样的天气条件下，应会感到比较清爽和舒适。

晨练
有阵雨，较不宜晨练，若坚持晨练，请适当减少晨练时间，注意保暖并携带雨具。

健康
各项气象条件适宜，无明显降温过程，发生感冒几率较低。

开奖公告

体育彩票“排列3”
第11226期开奖公告
体育彩票“排列3”第11226期于2011年08月21日开奖，本期投注总额20,626,786元。
本期开奖结果：6 3 2

如果坐动车

火车票记载号码须与身份证信息一致

本报综合消息 如果坐动车，请不要从“黄牛”手中购买实名制车票，让人代购实名制车票的，请记住车票上要输入自己的证件号码，否则被检查到就上不了火车。

近日，郑州火车站发布消息称，由于一些旅客让他人代购了实名制车票，造成乘车人所持实名制车票上的身份信息，与乘车人本人身份证件信息不一致，导致旅客无法顺利进站乘车。

为此，郑州火车站提醒旅客，如需代购实名制车票时，代购人必须持乘车人的有效证件为乘车人代购车票。而且，乘车时，乘车人所持实名制车票票面记载证件号码与乘车人出示的本人证件的号码必须一致，方可进站乘车。

当然，也不要从“黄牛”手中买实名制票，如果车票记载号码与自己的身份证信息不一致也不能进站。 （河商）

风雨同行·冷暖相知

本周处暑 天气凉爽宜人

最高气温27℃左右

□晚报记者 王丽丽 实习生 陈甜甜

本报讯 上周末伏还没结束，市民就已经感受到了秋的凉意。那么，未来一周我市天气如何？是否继续凉爽呢？昨日下午，市气象台发布预报，称本周我市以多云天气为主，气温较上周略有降低，天气较凉爽。

虽然上周预报的阵雨天气没有出现，但我市还是迎来了久违的凉爽天气。从上周三开始，便结束了前期持续的高温闷热天气，变得凉飕飕的，市民感到非常惬意。俗话说“一场秋雨一场凉”，昨日我市普降秋雨，斜风织着秋雨，凉意袭人，一些怕冷的市民穿上了外套。今天是末伏的最后一天，我市小雨停止转多云，最高气温23℃。

本周二是二十四节气中的第十四个节气——处暑。气象专家表示，处暑表示炎热暑天即将结束，但“秋老虎”的余威仍不可小视。

根据最新气象资料分析，本周我市以多云天气为主，预计周平均降水量为10~20毫米，较历年同期平均降水量偏少；预计周平均气温24℃~25℃，较历年同期平均气温偏低；本周最高气温27℃左右。

本周天气具体预报是：周一小雨停止转多云；周二至周三多云见晴天；周四多云；周五至周日阴天，部分地区有小雨。

线索提供 任晓燕 王素萍

车祸！又见车祸！ 亏消防急施援手 请司机小心驾驶

客车昌河迎头相撞

□晚报记者 杜欣 文/图

本报讯 8月18日下午，淮阳县淮西路侯家铺段，一辆客车与一辆昌河车迎头相撞，3人被困在变形的昌河车内。淮阳消防大队接到报警后，迅速出动，成功救出受困伤员。

当日14时21分，淮阳消防大队接到报警迅速赶到事故现场，只见现场一片狼藉，一辆车牌号为豫PM3999的宇通客车和车牌号为豫PL3188的昌河车抛锚在公路旁边，客车前挡风玻璃破碎，昌河车车头损毁严重；公路旁边玻璃碎块散落一地。

指挥员勘察现场发现，昌河车内有3名被困人员，意识清醒，其中两人被变形的车座卡住双腿动弹不得。指挥员立即下令迅速实施现场警戒，利用破拆工具撑开救援空间，同时安抚受伤人员情绪。经过5分钟的紧张救援，3人被顺利救出。据围观群众反映，事故共造成5人受伤，其中两人在事故发生后已被当地群众自发救出送往医院救治。

目前，事故原因还在进一步调查中。

线索提供 董超

消防队员从昌河车中背出一名伤员

疲劳驾驶引发追尾

□晚报记者 高洪驰

本报讯 8月21日凌晨3时许，西华县红花镇境内发生一起车辆追尾事故，两名司机被困驾驶室内。西华县消防大队接到报警后迅速出动，经过近一个小时的努力，终于将两名被困司机救出。

当日凌晨3时许，西华县消防大队接到报警后赶往现场，发现两辆大货车追尾，导致其中一辆货车受损严重，驾驶室严重变形，两名司机被变形的车体死死卡住，不时发出呻吟声和呼救声。对此，指挥员决定首先对被困程度较轻的副驾驶司机进行施救。救援人员利用特勤车上的牵引装置，将内陷的车体拉开，把该司机救出。

随后消防官兵对正驾驶司机展开救援。由于车头变形破损严重，没有牵引着力点，经消防官兵进一步勘察发现，被困司机左脚被死死卡住。为尽快救出被困司机，指挥员果断命令先把驾驶室内的工作台牵引掉，然后用撬杠清理被困司机右腿旁边的杂物，找到合适的着力点后，再去实施牵引。当卡住被困司机的车体即将完全拉伸开时，消防官兵发现车体已经达到拉伸极限，继续牵引可能发生断裂回弹，对被困司机造成二次伤害。见此情景，指挥员立即命令停止牵引，由两名消防官兵使用液压扩张器对卡住被困司机左脚的车体进行扩张。由于车头过高，消防官兵利用单杠梯，从上面拖住被困司机腋下，经过近一个小时的紧张施救，他们终于成功将被困司机救出。

据了解，被救出的两名司机系父子关系，他们因疲劳驾驶引发了该起货车追尾事故。目前，两名受伤司机正在接受治疗，没有生命危险。

线索提供 寒剑

村民三下机井救出两岁男童

□晚报记者 徐松

本报讯 8月19日，郸城县汲冢镇谢寨行政村谢寨自然村两岁男童谢乐（化名）坠入机井，该村45岁村民谢居启凭借身材瘦小，用绳子系着腰3次下井，终将孩子成功救出，自己却因全身多处擦伤、昏睡近1个小时才恢复体力。

谢乐和6岁的姐姐谢娜（化名）都是留守儿童，因其父母长年在海南打工，他们跟着爷爷奶奶生活。8月19日15时许，谢乐和谢娜一起到村后的机井旁玩耍，调皮的小谢乐一不小心掉进机井内。谢娜见状赶快回村呼救。听到呼救声，在家的谢居启拿起绳子就冲到了井边。

身材瘦小的谢居启把绳子一头系在腰上，一头系在井边树上固定，准备下井救人。由于村中青壮劳力大都外出打工了，只有几名妇女帮助拉绳子。第一次倒挂金钩下井救人，因谢居启体质不好，下到井内两米多时便透不过气，无奈返回井口；第二次是脚先下，下到井内5米左右时，虽氧气缺乏，呼吸困难，但谢居启坚持下行，在触碰到谢乐后用双脚夹住谢乐的腋窝向上提。在离井口只有两米左右时，谢居启没了力气，加之肩膀被井壁擦伤疼痛，一不小心谢乐又落到井里；谢居启丝毫不敢停顿，长吸一口气第三次下井，这一次，他仍然用双脚夹住谢乐的腋窝，之后又弯腰伸手抓着谢乐的衣服，任凭井壁刮擦自己的身体，他也绝不放开谢乐。3分钟后，谢居启终于将谢乐成功救出。此时，谢乐已经嘴唇发青，谢居启立即对其进行人工呼吸，最终谢乐恢复意识，脱离了危险。

见谢乐脱离了危险，本来体质就差的谢居启一头栽倒在地上昏迷不醒。随后赶到的村医确定谢居启没有生命危险。约50分钟后，醒来的谢居启在村民的搀扶下回到家中。

线索提供 郭星豪