

“7·23”动车事故系人为责任而非“天灾”

调查组9月提交报告

据新华社电 国家安监总局党组成员、总工程师、新闻发言人黄毅 8 月 22 日通报“7·23”特别重大铁路事故调查最新进展。黄毅表示，通过初步的分析发现，“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故暴露出诸多问题，这是一起不该发生的、可以避免和防范的责任事故。

黄毅介绍，“7·23”动车事故发生后，事故调查组按照国务院领导的要求，本着严谨、科学、求实的态度，展开了对事故的调查。调查组近期先后对事故现场进行了勘察、勘测，并对事故现场进行了模拟，同时对原始资料做了采集、分析，包括解读黑匣子、对相关单位和人员进行询问和必要的专家论

证。

根据目前初步调查了解的情况，这起事故既暴露出信号系统设计上的缺陷，从而导致雷击造成的故障问题，同时也反映出故障发生之后，应急处置不力以及安全管理上存在的漏洞。“可以说，这起事故确实是一起不该发生的、可以避免和防范的责任事故。”

不过，黄毅同时表示，虽然初步原因已经确定，但由于事故情况较为复杂，对这起事故的直接原因、间接原因，以及事故责任的认定还需要经过进一步的分析、研究，从而得出科学、准确的判断性结论。

按照事故调查处理的程序，现

在已经逐步完成事故的技术报告以及事故直接原因的专家组的报告，下一步就要进入事故责任的认定阶段。大体上计划到 9 月份，事故调查组将正式向国务院提交事故调查处理的报告。

“更重要的是，通过汲取这次事故的教训，推动高铁的安全工作。”黄毅说。

据介绍，国务院高速铁路安全大检查的 12 个检查组都已经到位开展工作。按照国务院的统一部署，这次大检查从 12 个部委抽调了 286 名工作人员，其中有 175 名专家，组成 12 个检查组，在 10 个铁路局对 49 个在建的高铁项目，6000 公里的高铁运营线路进行全面的大检查。

黄毅表示，在大检查结束后，每个检查组还会向被检查的铁路局反馈检查的整改意见，安全监管总局也会把此次大检查的情况汇总，正式上报国务院。

“我相信，通过这次大检查，一定会对整个高铁的安全工作形成很大的促进，从而也对整个铁路行业的安全发展和健康发展产生推动作用。”黄毅说。

黄毅还透露，在前期对安全生产法落实情况进行评估、调研、论证的基础之上，中国正加快启动安全生产法的修订工作，力求通过这次修订，进一步完善安全生产的基本法律制度，使其更具有可操作性，更着眼于从源头治本。

重庆一导游利用游客走私

海关提醒游客警惕

据新华社电 近日，重庆海关所属的江北机场海关查获一起导游利用游客分散携带洋酒走私入境案。

“当时，我们发现好几名不同年龄、不同身份的游客携带了同一品牌、同一包装的洋酒，这引起了我们的注意。”江北机场海关关员肖万兵说。据调查，重庆市导游洪某在境外购买 12 瓶洋酒后，在带团从香港返渝时，让其所带团队游客分散携带这些洋酒入境，意图通过“蚂蚁搬家”的方式逃避海关监管。但洪某的走私行为被海关当场查获。

根据海关对进出境旅客携带烟酒方面的限制规定，每位进境旅客可免税携带 1500 毫升的酒精饮料、400 支香烟；超过免税额度但在自用合理范围内的，需照章缴纳关税。洪某此次走私入境行动如果成功，不仅可以偷逃税款，而且还能倒卖牟利。

江北机场海关胡松科长提醒，广大进出境旅客在进出境前应详细了解有关政策规定，同时，提高警惕，避免成为他人走私的“运送工具”。

楼盘公然打出广告语：“2011更多不平等”

市民质疑房地产广告缺乏社会责任感，“不和谐”

本报综合消息 最近，一些三门峡市民给记者打电话反映说，一家楼盘在市中心打出巨幅广告，广告的主题语是“2011 更多不平等”。这样的广告让人看了心里很不舒服，希望报社向监管部门能反映一下。

市民：广告语“优越感过度”

在三门峡市主干道六峰路半坡游园内，记者看到一个广告塔赫然矗立。该广告塔地处市中心区域，且地势较高，在单面约两百平米的广告牌上，“2011 更多不平等”几个大字十分醒目。另外，广告牌上还写着：“臻藏房源全城火速递减！”在几个大字一侧，还有 3 行小字“三门峡仅少数人占有更多核心资源”。

晚上，亮灯后的广告牌非常醒目，市民在很远处就能看见。此外，记者看到，在游园周围的栅栏和六峰路的众多公交站牌上，也有同样画面的广告牌。

记者随意采访了几名路过的市民，这些市民均对“2011 更多不平等”这句广告语表示了质疑。

市民王先生说，人人平等，和谐发展，是现在整个社会的主旋律。这个广告公然说“更多不平等”，显然“不和谐”，“缺乏一定的社会责任感”，让人看了心里不舒服。

市民赵女士说，广告语暗含此楼盘珍贵、买这里房子的人“地位高人一等”的意思。对能够买起房的人来讲，这可能会让他产生一种优越感，但对许多买不起这里房子的人来说，会觉得有一种被“歧视”的感觉。“卖房的不能为了突出自己，而不尊重别人。”

广告牌上显示，广告宣传的是某楼盘Ⅱ期。

工商部门：将前往调查处理

记者将这一情况向三门峡市工商局反映后，电话中，一位工作人员告诉记者，他经过六峰路时也注意到这个广告，“感觉不舒服，用语欠斟酌”，他会及时给领导反映。

8 月 22 日下午，三门峡工商局相关负责人告诉记者，从字面上看，“2011 更多不平等”这个广告语的确有一定问题，他将安排工作人员尽快赶到现场详细调查了解，如果属实，将会及时处理纠正。他还说，此前，发布此广告的房地产公司就因为类似问题受到过处理。（综合）

“妈妈背我上大学”

8 月 22 日，金鑫的妈妈施冬娟（右）在浙江大学志愿者等帮助下推着坐在轮椅上的金鑫前去报到。当日是浙江大学新生报到的第一天，来自浙江台州市椒江区的金鑫，在父母及当地残联工作人员的陪伴下，前往浙江大学紫金港校区报到。

今年 20 岁的金鑫，因生来就瘫痪、生活无法自理，一直由其母亲施冬娟背着去上学，最终完成了 12 年寒窗苦读，并以 648 分的高考成绩被浙江大学工科试验班录取。

为方便照顾金鑫的生活起居，学校特意安排了一间特护寝室；对于陪儿子读大学的施冬娟，学校还表示将尽力安排工作。

新华社发



康菲承认蓬莱19-3新增10处溢油点

事故调查组表示：将组织受损渔民索赔

本报综合消息 康菲石油中国有限公司 8 月 22 日向国家海洋局北海分局承认，在蓬莱 19-3 油田 C 平台北侧 15 米范围内发现 10 处海底油污渗漏点。目前，国家海洋局北海分局已责成康菲公司采取有效措施迅速、彻底查清海底油污渗漏原因，彻底切断海底渗漏源，防止发生更大的安全事故和溢油风险。

据了解，8 月 19 日，蓬莱 19-3 油田附近海域表层海水石油类浓度平均为 53.0ug/L，较前几日监测结果有所升高。C 平台附近海底油污清理现场海水环境受到石油类污染，石油类浓度较前几日有所升高。

记者 22 日了解到，蓬莱 19-3 油田溢油事故联合调查组表示，将组织受损渔民索赔。

事故联合调查组组长、国家海洋局局长刘赐贵在勘察事故现场时指出，这次事故对渤海生态环境造成很大影响，在下一步事故生态索赔工作中，要高度重视渔民合法权益和国家生态利益。

各部门要利用现有的法律法规协助地方有关方面采取措施，减少渔民、养殖户损失，绝不能敷衍了事。

“渔民、养殖户的利益绝不能忽视，也不能简单地回应了事。”刘赐贵说，“对于确属溢油事故造成的损失，要组织进行索赔。对于经调查确定不属于溢油事故造成的损失，也要给出一个交代，并向渔民、养殖户提供帮助。”

蓬莱 19-3 油田溢油事故联合调查组主要任务之一就是対事故造成的影响和损失进行全面认真调查评估；依法依规对事故责任者提出处理建议；深刻总结经验教训并提出防范和整改措施；在规定的时限内提交事故调查报告，按有关程序上报国务院。

事故联合调查组表示，在下一步工作中，要进一步强化各部门领导，加大调查、评估工作力度。同时，要客观、全面分析、鉴定渔民和养殖户损失情况，确定造成损失的原因，并依法依规开展索赔工作。（央广）

李昌奎奸杀案死缓改判死刑

云南高院认为：原二审判决量刑不当

据新华社电 8 月 22 日，云南省高级人民法院在昭通市开庭，对李昌奎故意杀人、强奸一案依照审判监督程序进行再审并当庭宣判：撤销原二审死缓判决，改判李昌奎死刑，剥夺政治权利终身，并依法报请最高人民法院核准。

云南省高级人民法院经再审认为，被告人李昌奎因求婚不成及家人的其他琐事纠纷产生报复他人之念，强奸、杀害王

家飞后，又残忍杀害王家飞年仅 3 岁的弟弟王家红，其行为已分别构成强奸罪、故意杀人罪，且犯罪手段特别残忍，情节特别恶劣，后果特别严重，社会危害极大，虽有自首情节，但不足以对其从轻处罚。原二审判决定认定事实清楚，证据确实、充分，定罪准确，审判程序合法，但对李昌奎改判死刑，缓期二年执行，剥夺政治权利终身，量刑不当。

【案件回顾】

云南省高级人民法院再审查明，被告人李昌奎曾到王家飞（被害人，殁年 19 岁）家提亲遭到拒绝。2009 年 5 月 14 日，李昌奎之兄李昌国与王家飞之母陈礼金又因琐事发生纠纷，李昌奎得知后从四川省西昌市赶回云南省昭通市巧家县。同月 16 日 13 时许，李昌奎在途经王家飞伯父王廷金家门口时遇见王家飞、王家红（被害人，殁年 3 岁）姐弟

二人，与王家飞发生争吵并致扭打。李昌奎将王家飞掐晕后实施强奸，在王家飞醒后跑开时，又用锄头打击王家飞的头部致王倒地。随后，李昌奎提起王家红的手脚将其头部猛撞房门，并用绳子勒住二被害人颈部后逃离现场。

经法医鉴定，王家飞、王家红均系颅脑损伤伴机械性窒息死亡。同月 20 日，李昌奎到四川省普格县城关派出所投案。