

吉祥航空被指谎报油量不避让 险致一客机坠毁

# 民航局调查 涉事机组停飞

本报综合消息 一条有关“吉祥航空谎报油量拒不避让,险致卡塔尔班机坠毁”的消息近日在网上被广泛转载并引起热议,有人甚至将这一行为称之为“创造了世界百年航空史上的奇迹”。针对网友们的指责,上海

吉祥航空股份有限公司8月24日晚发布声明称,网上部分议论的内容与真相有较大出入,涉事机组暂停飞行以配合调查。民航华东管理局已介入调查,表示如查实违规违章行为,将依法进行严肃处理。

爆料

进展

质疑

背景

## 卡塔尔客机备降 吉祥航空不避让

网上有帖子称,近日,卡塔尔航空由多哈飞往上海浦东的航班,因天气不好在空中等待盘旋超过1个小时,不得已要求在虹桥机场备降,就在准备降落时,油快用完了。卡航的飞行员按规定呼叫了“mayday”请求先降。当时一架吉祥航空的飞机在其侧前方,如果它不避让,两架飞机的间隔将会很近,超出安全规定。因此,管制员要求其避让,但3次询问之后,吉祥航空坚决不避让,飞行员回复称“我也没油了”、“还剩4分钟的油量”。而事后的检查却显示,吉祥航空班机的油量还足够飞行一小时。

民航华东局表示,8月13日,因浦东机场天气原因,卡塔尔航空公司多哈至浦东QR888航班在等待降落过程中,机组报告油量不足,申请备降虹桥机场。当班管制员获悉后立即启动优先落地程序,要求吉祥航空公司HO1112航班避让,但该航班机组未能立即执行指令。管制员随即重新调整航班降落顺序,指挥QR888航班安全着陆。

## 吉祥航空回应 涉事机组已停飞

8月24日,上海吉祥航空股份有限公司就“卡塔尔航空备降”传闻发布声明称:该传闻所涉内容正处于民航当局的调查中,到目前为止民航当局调查部门尚未发布任何调查结论。公司正积极配合民航当局的调查工作。在调查结论发布以前,公司对所涉及的航班飞行机组成员暂停飞行以配合调查。

目前网上部分议论的内容与真相有较大出入。依据民航当局相关规定,并本着对事实负责任的态度,在调查期间,公司暂不发布细节信息。

待民航当局调查结果发布后,公司将即时发布调查结论及处理情况。

## 1.卡航客机油量是否不足?

卡塔尔航空的飞机当时油量是不是达到了“mayday”的标准?据四川民航界一位资深人士介绍,按照民航局的规定,航空公司油料的加入包括3部分,即从A地飞往B地所需的油,B地可能飞到备降机场的油以及能够支撑飞机在备降机场盘旋45分钟的油量。因此,若卡塔尔客机已盘旋了1小时,可能存在油量不足的情况。

上海吉祥航空有限公司市场处处长称,卡塔尔航班当时油量是不是这么少,是不是“mayday”了,跟事实是有很多出入的,该公司正配合调查。

## 2.飞行紧急降落程序是什么?

据资深人士介绍,飞机紧急降落一般有3个步骤:首先由机长作出降落的决定,并选定机场。之后向空管部门发出信号。空管部门在收到信号后,如认为天气、机场条件都符合降落,就接受降落请求,同时安排降落路线。“在这个过程中空管部门管制员具有决定权,按照帖子所言,吉祥航空飞行员确实存在一定的问题。”

## 3.能否监督飞行员的操作行为?

据该资深人士介绍,近两年随着民航业的飞速发展,出现了飞行员素质参差不齐的现象。“目前国内航空公司飞行员缺乏监管机制。”据悉,目前航空安全部门主要通过飞机的译码记录,掌握飞行过程中飞机的状态和飞行员的操作行为。这样就存在一定的滞后性,要等飞机降落之后译码还原空中的飞行过程,因此不能及时监督飞行员的操作行为。”

## “Mayday”是国际通用求救信号

“Mayday”是一个用于船只、飞机遇险,威胁到乘客安全,且无法自救,需要立即救援时使用的无线电求救信号。其由来法语的“m'aidez”演化而来,意为“救我”。因为朗朗上口,易于在无线电噪音中被分辨出来,后被用作国际通用求救信号。发信号时,要先呼叫3次“Mayday”,然后说出船只、飞机代号,描述自己位置,所遇上的险状,船上、飞机上的人数,将作何打算及需要哪种协助。说完一遍后应重复一次,然后等待回复。两分钟后若没有收到回复应再次重复。

(央广)

## 书店备战开学



8月24日,在广西忻城县新华书店仓库,工作人员在整理中小学教材。随着开学的临近,连日来广西各地新华书店积极做好开学前教材发放工作,充分组织和调动人力物力,为发行工作进行全方位的服务,确保师生在第一时间领取到新书。 新华社发

## 清华“蹭课”保安 考取山东师大

本报综合消息 近日,驻清华大学保安员贾作胜收拾好行李,踌躇满志地去山东大学报到。

贾作胜今年27岁,来自山东菏泽农村,高中毕业后,由于家庭经济等原因,未能如愿继续就读。在打工的几年里,他一直坚持自学,从来没有放弃梦想。2009年12月份,得知在高校当保安有良好的学习条件后,他来到了北京市保安总公司文安分公司。看到他好学上进,公司特意把他安排到了清华大学图书馆当保安员,为他提供了一个良好环境。业余时间,他常到教室旁听各种课程和名家讲座。

在工作中,贾作胜一直尽职尽责,在生活中,他曾为清华患病学子捐款。离开清华大学保安队时,贾作胜激动地说:“我要感谢保安公司和清华大学图书馆为我提供的学习机会,今后我要加倍努力,刻苦学习,我的下一个目标就是在3年之内争取考上北京的研究,早日实现当一名老师的夙愿!” (北日)

## 围观者起哄让她快跳 她真从五楼纵身跃下

事发上海,女子因感情纠纷轻生,暂无生命危险

本报综合消息 8月23日下午,上海市闵行区航华二村三街坊152号,一名年轻女子疑因感情纠纷坐在五楼窗台上试图跳楼轻生,犹豫很久后,被楼下大批围观群众拍照甚至起哄。最终,当天16时41分左右,该女子在起哄声中纵身跃下,落在消防部门设置的安全气垫上又翻过边上的排水沟里,头部和脸受了伤,随后被送往医院急救,暂无生命危险。

据了解,跳楼女子21岁左右,是名在校大学生,租住在该楼502室。

### 说男友不理自己了

23日12时,这名女子就坐在502室朝北的窗户前,其间一直用手机与人通话。

警方与消防部门接警后迅速赶到现场,消防部门将楼下灌木丛挖去后放置安全气垫。同时在该楼周围拉起警戒线,救护车也在该楼层门口停下。在此过程中警方在152号楼底层通过扩音喇叭不断劝告女子退回房内。警方只能从602室探出头劝告女子注意安全,但该女子并不理会,不断在拨打电话。

602室女主人朱女士介绍,警方和心理医生在劝告过程

中,一直喊着“小吴”,可能是该女子姓吴。女子曾表示男朋友不理自己了,随后便不再与警方交流。

### 有人喊“跳啊,快跳”

当天15时50分左右,警方曾向该女子送去面包和水,但被其拒绝。

此时,在底层围观多时的一些好事者认为该女子“在作秀”,有人不时向女子高喊:“跳啊,快跳啊。”还有人称,“她哪是在跳楼嘛,要跳就不会等到警察来。”“她怎么还不跳啊?”

最终在当天23日16时41分左右,该女子挪动了一下位置,从五楼纵身跳下。

该女子跳下后落在安全气垫上,随后整个人翻进靠墙的排水沟,急救人员迅速将其抬上救护车,并送往长宁区中心医院救治。抢救室医生表示,该女子鼻内和头部出血,暂无生命危险。

知情者称,女子事发前曾与男朋友发生激烈争吵,男方便离开了,她不停打电话给男友,但没有联系上。而多名小区居民称,该女子8月22日晚就曾因感情问题被带往派出所,闹了一个晚上。

(东方)



## “H+Y”字形: 成都“最复杂天桥”

8月24日,四川成都红照壁路口刚竣工的人行天桥准备对公众开放通行。这座“H+Y”字形的人行天桥号称成都“史上最复杂天桥”。

新华社发

渤海溢油污染索赔启动

## 康菲公司表示 漏油点已封堵

本报综合消息 国家海洋局8月24日表示,正在调动各方力量积极进行蓬莱19-3油田溢油事故生态索赔的各项准备工作,已有49家国内律师事务所报名应聘案件法律援助机构,律师服务团队本月底将产生。

国家海洋局表示,蓬莱19-3溢油事故对我国渤海海域造成了严重污染,根据《中华人民共和国海洋环境保护法》等相关法律、法规,各有关方面都有权利向责任方提出损害赔偿,其中海洋生态损害赔偿,将由国家海洋行政主管部门代表国家进行索赔。

24日,康菲石油召开新闻发布会,康菲石油中国有限公司总裁司徒瑞称,所有的漏油点已经被成功封堵,油基泥浆的清理工作完成了95%,将在8月31日前完成。司徒瑞表示,还没有收到任何要求赔偿的申请,如果有则愿意考虑。

针对渤海溢油污染,24日,一个由养殖户、律师、海洋专家参与的维权专题研讨会在北京举行。目前,一个为养殖户维权的律师团已经开始工作。但专家表示,诉讼之路很艰难。

来自河北乐亭的水产养殖户呼吁,希望社会力量能够帮助渔民维权,让康菲公司赔偿渔民的损失。据了解,受渤海溢油事件的影响,乐亭一带养殖的扇贝、海参等水产品死亡率近7成。据估算,未来3年至5年直接经济损失将超过10亿元人民币。(中新)