

车行天下



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务站



地址：周口市建设路8号
销售电话：0394-8908666
售后热线：0394-8908888

发动机过热 常见原因

八九月之交，正是秋老虎肆虐的时候，汽车高速行驶在热辣辣的沥青路面上，发动机高速运转中产生大量的热量，内外夹攻之下，发动机容易过热，甚至会有“开锅”的危险。一般发动机会因为什么原因而造成过热呢？

- 一、发动机散热不良
- 发动机散热不良会导致水箱水温过高，而水箱使用时间越长，内部的水垢也会越积越厚，导致水箱散热器散热不良，温度过高的水无法释放出热量，从而演变成“开锅”。另外散热器的通风孔堵塞也是造成散热不良的一个很常见的原因。
- 二、水箱冷却液不足
- 冷却液是冷却循环系统内热量的载体，通过循环系统，把发动机的热量带走。当冷却液不足时，带走热量的能力下降，发动机的温度自然降不下来。冷却液减少的原因一般是渗漏或者蒸发。水泵水封损坏、管道破裂、接头连接不严密、散热器损坏等都是冷却液渗漏的原因。

- 三、节温器损坏导致大循环打不开
- 节温器设在发动机的出水口，作用是调节冷却强度，当发动机温度升高到规定温度时，节温器将大循环水路接通，如果节温器损坏，不能将大循环水路接通，造成冷却水循环不良，进而使发动机过热。
- 小结：**在炎热的天气下驾驶，除了要对爱车加倍的爱护之外，日常的保养更加重要。重视水箱的清洁与冷却液的补充，并保持冷却系统管道的畅通，都能有效降低发动机温度过热现象的出现。倘若不幸汽车发生自然现象，身为车主切忌慌张，第一时间把车辆靠边，或者停在空旷的路边，在自救与撤离的同时马上报警。
- (太平洋)

比亚迪 S6
周口上市



本报讯 8月27日，S6周口上市发布会在比亚迪周口亿顺4S店成功举行，标志着比亚迪旗下首款SUV车型已正式进驻周口。S6定位城市多功能SUV，包括了2.0L、2.4L两种排量三款车型，售价为8.98万元~12.98万元。比亚迪S6的整车外观设计非常符合东方审美，十足的大块头有着强烈的视觉冲击力。前脸非常饱满，配合晶钻式设计的前大灯，显得非常大气。一键启动系统、Keyless无钥匙系统、彩色液晶组合仪表盘、全方位倒车雷达及CAN-BUS电子智能管家系统等电子设备，则是整合了比亚迪自身的电子化优势。S6搭载了已在旗下车型广泛使用的BYD483QB和三菱4G69发动机，其最大功率分别为103kw、118kw。底盘方面，S6采用了前麦弗逊式独立悬架，后麦弗逊配三连杆式独立悬架。

S6上市发布会当天，来自全市的比亚迪客户齐聚一堂，在目睹S6风采和听取S6专题性能介绍的同时，也欣赏了周口亿顺献上的精彩文艺演出。

(记者 杨运栋)

成人及儿童保护同级最佳 雪佛兰爱唯欧获 E-NCAP 五星安全评级

欧洲新车安全评鉴协会 E-NCAP 日前公布了最新一批车型的碰撞结果，通用全球高端战略小车雪佛兰爱唯欧荣获五星安全评级。在最为关键的成人保护和儿童保护碰撞测试中，爱唯欧分别获得 95% 和 87% 的成绩，赢得自 2009 年 E-NCAP 采用最新评分标准以来同级最佳表现。碰撞结果显示：在侧面碰撞中，爱唯欧可以让车内乘员的身体各部位都得到最佳保护，即使在更为严苛的侧面柱撞测试中，乘员的胸部也能得到充分保护。

据了解，E-NCAP 是目前全

球最具影响力的碰撞测试机构，它采用的正面碰撞、侧面碰撞、侧面柱撞、追尾测试、18 个月儿童动态测试、3 岁儿童动态测试、行人保护等项目，对测试车辆的安全要求也日益提升。

诞生于通用全球最新最先进的小车平台，雪佛兰爱唯欧自设计之初便严格按照全球五星安全标准打造。爱唯欧车身采用 BFI 一体化架构，侧面采用一体冲压成型，全车高强度钢比例达 64%，为同级最高水准。同时，爱唯欧在 A 柱、B 柱等部位还采用了超高强度钢和热冲压成型工艺，钢材最高屈服强度可达

1250Mpa。超高强度的车身让爱唯欧在翻滚时车顶可承受近 5 吨载荷的冲击，全面超越美国公路安全保险协会 (IIHS) 公布的碰撞标准。

自今年 5 月底上市以来，雪佛兰爱唯欧凭借在设计、空间、操控、科技和安全方面的整体优势，为国内高端小型车市场树立了全新标准。随着近期两厢及三厢车型的全面到店，雪佛兰爱唯欧的市场表现值得期待。

周口新希望雪佛兰 4S 店每周都举办有爱唯欧专场试驾会，可以随时报名参加，均有礼品赠送。

(王恒)

周口铭阳福特获亚太 QualityCare 正式认证

本报讯 2011 年 8 月 30 日，对于周口铭阳来说是一个具有非凡意义的一天。这一天，周口铭阳福特获亚太 QualityCare 正式认证。据了解，在整个河南地区两年内新开的福特 4S 店中，周口铭阳是最早获得 QualityCare 认证的一家，因此，这一天也将成为周口铭阳福特新的转折点。

QualityCare 是福特品牌专有

的一套经销商售后服务标准，涉及经销商的硬件设施、人员结构和业务流程等各个领域，最终达到提高汽车经销商售后服务的运作和服务水平，提高客户满意度的目的。据介绍，Quality 包括一次修好、准时和专业、持续和可靠等服务；Care 包括方便客户、理解客户需求、目录式报价、清晰的解释等服务。

周口铭阳福特 4S 店从建店至今已近两年时间，在这短短的时间里，在长安福特厂家的大力支持下，以较高的管理水平和较强的团队精神及惊人的发展势头，很快通过了福特亚太 Quality Care 的认证，在公司发展进程中树立了又一个里程碑。

(记者 杨运栋)

是否烧机油 三种方法自测

汽修专家介绍了三种自测爱车是否烧机油的方法，简单有效，不妨一试。

一种是早上第一次着车时，排气管出现较浓的蓝色烟雾，过一会儿蓝色烟雾消失，当天或许不会再出现这种情况，但在第二天、第三天早上又出现这种现象，这表明车辆已出现烧机油现象了，这种现象叫做凉车烧机油。

第二种方法是在车辆行驶或者原地着车时，驾驶员猛踩油门时排气管排出大量蓝烟，这说明车辆烧机油的现象已经比较严重了，这种现象叫加速烧机油。



第三种方法是除了排气管冒蓝烟，还可看到从加机油口冒出脉动蓝烟。这种情况下，发动机损害就已经很严重了。

汽缸的密封性差是造成烧机

油的主要原因。主要是活塞与缸壁间的配合间隙过大、活塞环的安装不当或密封性变差，缸壁上的机油进入燃烧室，引起烧机油现象。

(孙金凤)



汽车打蜡 有讲究

要保持汽车整洁的车容，打蜡是不可少的。那么，应如何为汽车打蜡呢？

车蜡选择

目前，市场上车蜡种类繁多，既有固体和液体之分，也有高档和中档之别，还有国产和进口之选择。由于各种车蜡的性能不同，其作用效果也不一样，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。对于高级轿车，可选用高档车蜡；新车最好用彩涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色；夏天宜用防紫外线车蜡；行驶环境较差时则用保护作用突出的树脂蜡比较合适；而对普通车辆，用普通的珍珠色或金属漆系列车蜡即可。当然，选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应，一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡，浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

- 汽车打蜡注意事项**
- 1.新车不要随便打蜡。有人购回新车后便给车辆打蜡，这是不足取的。因为新车本身的漆层上已有一层保护蜡，过早打蜡反而会把新车表面的原装蜡除掉，造成不必要的浪费，一般新车购回 5 个月内不必急于打蜡。
 - 2.要掌握好打蜡频率。由于车辆行驶的环境、停放场所不同，打蜡的时间间隔也应有所不同。一般有车库停放，多在良好道路上行驶的车辆，每 3~4 个月打一次蜡；露天停放的车辆，由于风吹雨淋，最好每 2~3 个月打一次蜡。当然，这并非硬性规定，一般用手触摸车身感觉不光滑时，就可再次打蜡。
 - 3.打蜡前最好用洗车水清洗车身外表的泥土和灰尘，切记不能盲目使用洗洁精和肥皂水，因其中含有的氯化钠成分会侵蚀车身漆层、蜡膜和橡胶件，使车漆失去光泽、橡胶件老化。如无专用的洗车水，可用清水清洗车辆，将车体擦干后再上蜡。
 - 4.应在阴凉处给汽车打蜡，保证车体不致发热。因为随着温度的升高，车蜡的附着性变差，会影响打蜡质量。
 - 5.上蜡时，应用海绵块涂上适量车蜡，在车体上直线往复涂抹，不可把蜡液倒在车上乱涂或做圆圈式涂抹；一次作业要连续完成，不可涂涂停停；一般蜡层涂匀后 5~10 分钟用新毛巾擦亮，但快速车蜡应边涂边抛光。
 - 6.车身打蜡后，在车灯、车牌、车门和行李舱等处的缝隙中会残留一些车蜡，使车身显得很不好看。这些地方的蜡垢若不及时擦干净，还可能产生锈蚀。因此，打完蜡后一定要将蜡垢彻底清除干净，这样才能得到完美的打蜡效果。
- (新华)