

更成熟 更务实 试驾奇瑞新 A1

奇瑞 A1 作为一款国际化的小型车,上市以后赢得了媒体和用户的充分肯定。与此同时,它还成为了奇瑞出口国外市场的一款主力车型。在 2011 年 8 月,我们迎来了 A1 的新一轮升级。经过试驾我们发现,新 A1 在延续欧风时尚的同时,从内到外的改进都更突显实,成熟的车型品质成为新 A1 的最大亮点。

新增 1.0L 排量发动机
动力经济性更务实

此次改款最明显的变化,就是在原有的 1.3 升排量基础上,增加了 1.0 升排量的车型。在油价高位运行的今天,这样的做法无疑是非常务实的。

这台编号为 SQR371F 的 1.0 升三缸发动机是奇瑞 ACTECO 系列的全新型号,之前已经在瑞麒 M1 和旗云 1 等多款车型上配备了。这台新引擎有下面一些特点是不得不提的:

1. 发动机重量相比四缸型号降低近 30kg, 有利于降低油耗, 提升动力表现;

2.通过缩小缸径到 71mm,进而扩大了活塞行程到 85mm,因此低速扭矩表现出色,非常适合城市路况;

3.发动机性能经过优化,可达到

51kW/6000rpm 的最大功率和 93N·m/4500rpm 的最大扭矩,性能与四缸机型相当。

在实际驾驶中,这台 1.0 排量的三缸发动机的表现可圈可点。首先,这台发动机对三缸机先天抖动的毛病控制得很好,怠速抖动并不明显;其次,“小缸径大行程”的设计获得了非常不错的低速性能表现,在北京拥堵的二环路上开了一圈下来,频繁低速跟车可以说是毫无压力;最后,三缸发动机的优势还体现在油耗上:这款 1.0 排量的 A1 工信部综合油耗仅为 5.7 升/百公里,比 1.3 排量车型百公里油耗足足低了 1 升。据了解,由于经济性能突出,新 A1 还可享受国家 3000 元节能惠民补贴。在油价高位运行的今天,这是最能让广大车主受惠的。

内饰配置做工提升
抛弃浮华回归务实

乍看新 A1，外观除配备更加灵动时尚的车身彩贴外，完全延续了老款 A1 欧风时尚的特征，风采不减。坐进车内，内饰配置做工的改进和提升让我们眼前一亮。首先，内饰整体色调调整为黑色，搭配部分银色仿金属装饰，很好地提升了内饰的运动气

息。同时黑色内饰看上去具备不错的质感,耐脏和耐久方面也比浅内饰更好,务实的内饰感觉迎合了年轻消费群的审美观点。

其次，中控台从造型设计到功能布局都进行了改进。分屏式中控台使得功能分区更明晰，增强了操作便捷性。在老款车型上很难找到合适的放手机的地方，而在新款车型中，中控台专门增加了一个储物格，并且内壁贴附柔性材料，避免了手机与内壁碰撞发出异响，还能有防滑的作用。老款车型的车门内侧储物格狭小，而新款则改进造型可以放进矿泉水瓶。类似这样的虽细小但很贴心的设计在新款车型上屡见不鲜。比如新款车型还采用了两用烟灰缸杯托，让车主可以最大限度地把空间利用起来。

最后，新款车型的多项改进都是回归实用的，只有亲身体验才会感到细节的人性和便捷。例如，方向盘造型由老款的板状回归为握把使用的杆状；手动的换挡挡杆更加便于抓握，手感也比老款更好；方向盘造型回归正常，使用体验大大提升，手感颇佳；仪表盘变为全数字显示，这项配置在QQ3上已经获得充分认可。总体而言，新A1内饰的升级是舒适性、便捷性和安全性

的完美体现。

整车设计更成熟
驾乘舒适性突出

对新 A1 来说,1.0L 发动机的动力表现是其一大大亮点,它的最大特点就是拥有非常不错的低速动力表现,在城市道路经常低速行驶的情况下让人比较省心。在以 5 挡 60km/h 匀速行驶时,发动机转速也仅仅 2000 转,这很有助于降低其城市路况的油耗。

另外,新的手动变速箱经过优化,提升了入挡精准度,换挡力度也更适中,有利于降低驾驶者的劳动强度。在速比设置上也比较合理,能够尽量挖掘出发动机的潜力,可以说提速能力不亚于老款 1.3 手动挡车型。

再有,离合器踏板也经过适当改进,调低了离合器的结合点,虽然刚开始可能会有些许不适应,但是这么做的最大好处是有助于缓解频繁半联动给脚腕带来的负担。不仅如此,左脚的休息踏板也颇为舒适,能够缓解左脚踩离合的疲劳。

最后必须要提到的就是座椅。新款 A1 配备的这套座椅不但颜色与内饰统一为黑色,而且采用了皮革+

抓绒布双拼设计。靠背和坐垫中央的抓绒布拥有非常不错的摩擦感,透气性很好,坐上去并不会感觉闷热。这种既提升了档次感又完全具备实用性的改进,才是用户最拥护的。

上面讲的都是一系列的改进和
提升,但新款 A1 的底盘素质却是对
老款的传承。还记得 2007 年,在 A1
上市之前的试驾会上,很多媒体都对
A1 在去往黄山的盘山道上的操控表
现印象深刻,这得益于 MIRA 公司
精心调校的底盘,麦弗逊式独立前
悬架,纵向拖曳臂式带横撑杆半独立
后悬架的配备大大提升了整车舒适
性。在新款 A1 上,这种素质得以继
续传承。在车流量较大的城市快速
路上左右腾挪,避开慢车,支撑力
很好的底盘让人信心十足,表现出
了一款都市小型车应有的灵活性。

总结：这是一次务实的回归

从外表看来,此次新款 A1 并没有什么不同,然而无论是新增的 1.0L 排量,内饰实用性的全面提升,还是逐渐成熟的整车设计,都说明了一点,那就是新款 A1 务实作风的一次全面回归。面对国内市场上的各种“换汤不换药”的改款车型,新款 A1 值得让人叫好!

(郭世维)


一汽-大众
 FAW-VOLKSWAGEN

中国 长春 vw.faw-vw.com 客户关怀热线：4008-171-888

智臻成就 辉映人生

全新迈腾

NEW MAGOTAN

全新一代迈腾，傲然登场

当智慧的光芒在前行中闪耀，当创新的力量在超越中迸发，幸福人生瞬间计算！
 全新一代迈腾，承袭德系精工血统，融合前瞻设计、精良驾控和最新科技，傲然登场。
 全新一代迈腾，智臻成就，辉映人生。

动感流线车身设计与创新能力结合，引领崭新时尚，宽裕豪华空间与人性化智能配备，令您尽享尊贵礼遇。

一汽-大众周口和荣4S店 销售热线：8592288 服务热线：8593399 地址：周口市北环路精品汽车城