

## 美国卫星将坠毁 坠落地点尚不明

据新华社电 美国国家航空航天局9月16日公告,一枚服役20年的臭氧层探测卫星将于几天后返回地球坠毁,但具体坠地地点不明。

航天局说,这枚高层大气研究卫星返回地球时对公共安全构成的风险“极小”,因为卫星在返地途中,其大部分部件会在穿越大气层时燃烧殆尽,尽管仍有数百千克机械会残留坠地,但已不足以造成严重破坏。

“重返地球日期估计在9月23日,前后误差一天。返回地球的日期比预期提前是因为最近几天太阳活动明显增强,”航天局在其网站公布一份声明说。

## 维基揭秘网差钱 拍卖创始人物品

据新华社电 维基揭秘网开始在知名拍卖网站亿贝(eBay)拍卖创始人朱利安·阿桑奇的个人物品,为这家网站筹集资金。

英国广播公司9月17日报道,维基揭秘网这次拍卖的物品包括阿桑奇在英国受押期间食用的“监狱咖啡”和他的笔记本电脑。

维基揭秘网先后3次公开美国政府秘密文件,多家商业机构随后断绝与维基揭秘网的业务往来。万事达、威士国际组织、PayPal公司等支付业务提供商停止向维基揭秘网汇款业务。

拍卖品开价不菲。其中“监狱咖啡”起拍价315美元,据信由阿桑奇在获释后从拘押地点“走私”而来;一台阿桑奇用过的笔记本电脑以6000美元起拍,而同型号号的电脑如今市场价还不到5600美元。拍卖者称,阿桑奇曾用这台电脑为公开敏感文件作准备。

## 千人走上华尔街 要“饭碗”

据新华社电 美国金融中心——纽约华尔街当地时间9月17日遭遇了一场大规模示威,示威者们扬言要“占领华尔街”。示威人数至少上千人,大概是纽约近年来所遭遇的最大规模示威之一。示威组织者预测,最终会有两万人参加这场名为“愤怒日”的示威。

华尔街附近的保龄球草坪(Bowling Green)一时间成了示威者们的聚集地。群情激昂的人们在高喊“现在就革命!现在就革命!”的口号,更有不少人在高呼“要工作!要工作!”

失业率居高不下似乎是触发示威的最主要火索之一。根据美国劳工部公布的最新就业数据,8月份全美30州的就业人数下降,其中纽约州就业人数下降最多,当月纽约州雇主裁员2.2万人,凸显纽约州经济和就业形势不容乐观。



示威者们扬言要“占领华尔街”



“野马”战机垂直砸地 T-28单引擎飞机爆炸

# 美国连发坠机悲剧

据新华社电 美国9月16日和17日接连发生两起二战时期老飞机在飞行表演中坠毁事故,共造成至少10人死亡。

一架P-51型“野马”飞机16日在参加内华达州“里诺国家空中飞行冠军赛”中突然正面冲进看台,造成该赛事48年历史上最严重的一次事故。内华达州警方17日在新闻发布会上说,这起坠机事故中死亡人数已升至9人,死者包括74岁的飞行员本人和8名观众,另有至少50人在事故中受伤。美国国家交通安全委员会已从华盛顿派出事故调查小组赶到内华达进行调查,目前事故原因仍未查明。

就在内华达州坠机事故发生不到24小时,17日西弗吉尼亚州马丁斯堡飞行表演上又发生事故,一架T-28单引擎飞机在表演中坠毁,驾驶员当场死亡,所幸没有造成观众伤亡。连续的坠机悲剧再一次引发人们对这类飞行比赛安全的质疑。

### 原因

曾发求救信号  
疑为机械故障

16日,不少观众聚集在内华达州“里诺国家空中飞行冠军赛”现场观战。当地时间16时20分左右,一架P-51型“野马”飞机突然向右倾斜后坠毁。

现场观众拍摄的视频画面显示,数架飞机先后从空中飞过。突然,伴随观众“天哪”的喊声,这架“野马”飞机几乎垂直砸向地面,扬起数米高的尘土。

目击者本·西塞尔当时距离飞机坠毁地点大约30米。他告诉法新社记者,飞机撞在位于看台外的“贵宾坐席区域正中央”。一些目击者以“大屠杀”来形容飞机坠毁后地面的惨景。

目前,相关部门已经派遣人员前往坠机现场展开调查。该比赛发言人迈克·德雷珀说,飞机坠毁前曾发出求救信号并飞离赛道,但“我们不知道坠毁原因”。里诺飞行比赛协会负责人霍顿驳斥了利沃德身体不佳导致坠机的说法。他说,“他的所有医疗数据都已更新,利沃德是名非常有经验、有才能、有资质的飞行员,1975年起就在里诺参赛”。

据现场一名官员透露,初步证据显示飞机发生了机械故障,应该不是驾驶员的操作失误。

美国联邦航空管理局和赛事主办方在赛前已经做了大量安全工作,却没有想到还是出了意外。据报道,美国和加拿大每年飞行表演多达325场,超过1200万名观众观赏,自1952年以来从未发生过观众死亡事件。



9月17日,在美国西弗吉尼亚州马丁斯堡举行的飞行表演上,一架T-28单引擎飞机在表演中坠毁。



### 人物

最后两秒拉高飞机救百人

据报道,16日坠毁的“野马”飞机的驾驶员来自佛罗里达州,名为吉米·利沃德(上图),是一名退役空军飞行员和电影特技飞行员,现为一名房地产开发商。

里诺飞行比赛协会负责人迈克尔·霍顿称利沃德现年80岁,后改口修正为74岁。根据利沃德个人网站的信息,他参加了超过120场飞行比赛,还曾为多部电影做过飞行特技演员。利沃德在去年接受采访时说,他驾驶过两百多种飞机,但还是最喜欢驾驶“野马”飞机。他把自己的飞机命名为“飞速幽灵”。

据在现场的目击者表示,利沃德在飞机坠毁前曾经做出紧急措施。

目击者西塞尔告诉法新社记者:“我认为,这名飞行员在最后两秒拉高飞机,因为他看到了看台,我猜想,他的这一举动可能拯救了200人至300人的生命。”

另一名目击者蒂姆·林维勒说,他当时和两个女儿在看台观看比赛,突然发现飞机失去部分控制,转向看台飞来。“我让女儿快跑,看见飞行员直直拉起飞机,但他没办法做太多,”林维勒说,“如果他没有拉起,飞机会毁掉整个看台。”

### 疑问

这是一项什么比赛?  
很刺激如同空中赛车 已有15位飞行员死亡

始于上世纪60年代中期的国家空中飞行冠军赛每年9月在内华达州北部城市里诺举行。前来参赛的各种军用和民用飞机要围绕指挥塔,沿着椭圆形路线在空中绕圈飞行,为露天看台上数千名兴高采烈的观众展现速度与激情的魅力。某些飞机的时速甚至可以超过800公里,有观众称,这样的比赛“就像在空中赛车一样”。

据报道,从1964年开始的这项赛事,已有15位飞行员在比赛中死亡。里诺国家空中飞行冠军赛在2007年和2008年都曾发生过意外,共造成4名飞行员死亡。出于对安全的担忧,当地教育部门官员曾考虑禁止学校组织学生去观看比赛。

“野马”是何种飞机?

赛前曾改系统却没测试

P-51野马式飞机是在二战后期才投入使用的军机,当时主要是执行前往欧洲的轰炸任务,其驾驶员中包括成人首次超音速飞行的美国传奇飞行员查克·耶格尔。为了提高其性能以达到500英里的时速,利沃德团队将飞机长度缩短了10英尺,也做了其他部位的改装,但在参加里诺冠军赛前并没有做过试飞。“我知道它能达到这个速度,虽然这套系统还没有被证实。但一切都会顺利的。”利沃德曾说。

为何74岁还参加比赛?

网友质疑其身体状况

利沃德从1975年起就是里诺飞行比赛的常客。利沃德的脸谱个人网页上有许多人留言,纪念这位老牌老飞行员,也有人质疑为何74岁还参加这种以速度和特技著称的危险赛事。出事后,赛事主席霍顿驳斥了利沃德身体不佳导致坠机的说法。

## 利比亚战事陷入胶着状态

卡扎菲发言人称做好持久战准备

据新华社电 利比亚当局“收复”苏尔特和拜尼沃利德两座城市的战役陷入胶着状态,并没有如预期般能够速战速决。卡扎菲的发言人易卜拉欣9月16日发声,称卡扎菲做好持久战准备。

利比亚当局武装部队16日一度攻入拜尼沃利德,又因难以抵挡城内散兵游勇式的巷战伏击而撤出。当局武装部队估计,拜尼沃利德

大约还有数百名支持卡扎菲的武装人员,以组为单位运动伏击。

在建筑物密集的苏尔特,卡扎菲支持者采用与拜尼沃利德相同的战术,离散式伏击进城的当局武装部队。当局武装部队仍未取得苏尔特控制权,仅控制城外一座机场。

利比亚当局原本打算18日成立过渡政府,推进选举进程,但只要

有任何一座城市尚未“收复”,政治进程的意义就会大打折扣。

卡扎菲发言人易卜拉欣16日通过叙利亚“舆论”电视台发表录音讲话说,“全国过渡委员会”势必撤退,支持卡扎菲的部队正在集结兵力和弹药,准备一场持久战。“战斗远未结束,我们向所有人保证,苏尔特和拜尼沃利德仍将坚固。”

分析师判断,卡扎菲现有武装人员至少数百人,分散在苏尔特、拜尼沃利德和塞卜哈。以这三座城市为据点,以城市间沙漠地带为屏障,卡扎菲自北向南构筑出一条防御通道“卡扎菲走廊”。

在过去数周,大批原卡扎菲政权高级官员和将领正是经由这条通道前往阿尔及利亚和尼日尔,逃亡途中没有遭遇拦截。