

加油同样有玄机

让爱车“八成饱”最省油

油价的不断攀升,加油成了私家车主平时养车中最大的一项开支。因此,如何降低油耗,让每一滴燃油都能发挥百分之百的功效,成为降低用车成本的关键。很多车主往往只关注如何驾驶更省油,其实,给车辆加油时也有不少节油的小窍门。

每次加油别太满

一些车主为了图省事,减少加油的次数,常常在给汽车加油时都选择加满油箱,直到油枪跳枪才算数。而往往油枪跳枪时油费却不是整数,为了好算账,绝大多数车主还会选择继续往油箱里再加一点油,直到将油费凑成整数为止。

其实每次加油时大可不必非得将油箱加满,除非出远门跑长

途,否则只会增加油耗,别无益处。所以平时加油时,让汽车的载油量达到 80%就可以了。汽车油耗的高低与汽车的自息息息相关,加油别太满,目的是为了降低车辆的载重量,通常情况下,少加 10 升 93 号的汽油,大概就可以减少 14 斤左右的重量。而且根据相关统计,同样行驶 1000 公里的路程,车

内多增加 10 公斤的油,将增加油耗 400 毫升,也就是说加得多就用得更多。此外,如果加油加得太满,多余的油量会从油箱里的溢出口溢出,白白浪费掉。而且现在市内加油站数量也比较多,加油并不是很难的一件事,所以也没必要每次都加满。

加油时避开加油站为储油罐补充油量的时段

同样是怕加油麻烦,一些车主总是在油表灯亮起之后才去加油,其实这种做法也不可取。某汽车维修厂负责人表示,电喷车的燃油泵安装在油箱中,靠汽油来冷却,如果载油量不足,容易导致燃油泵散热不及时而烧坏。另外,如果燃油将耗尽也会导致燃油供应不足而熄火。

燃油在运输、存储过程中都有可能混进一些杂质,加油站的储油罐经过日积月累的循环使用,不可避免地会在底部沉淀一些杂质,当油站为储油罐补充油量时会把这些沉淀的杂质激起,不慎加入这样的燃油,会增加发动机的积炭,严重时

因此,车主在给汽车加油时,一定要避开油站为储油罐补充油量的时段。

按标号加油

汽车出厂时,汽车生产厂商对燃油添加都有严格规定,添加什么标号的汽油取决于发动机的压缩比,但是一些车主喜欢自作主张,要么贪图“便宜”给汽车添加低于规定标号的燃油,要么喜欢给自己的爱车加上高标号的燃油,以为这样可以更好地保护发动机,提升汽车动力。例如一款排量为 1.6L 的中级车,按汽车生产厂商的要求明明只用加 93 号汽油就可以了,而车主为了不亏待自己的爱车每次都选择 97 号汽油。其实,这样有时也会适得其反。

(搜狐)

洗车后刷轮胎油小心加速轮胎老化

洗车后刷轮胎油能“保养”轮胎?前轮驱动,前胎比后胎更为重要……这些在很多老司机看来正确的道理,实际上却是错误的。

误区 1: 洗车后刷轮胎油能“保养”轮胎

纠正:不要轻易使用不值得信任的轮胎油。

在洗车之后,有的洗车店通常会提供一项额外的服务:给汽车轮胎刷上一层轮胎油。这样的额外服务又是

免费的,肯定做了比不做好,很多司机这样认为。而洗车店工人也称,刷上轮胎油是给轮胎上一层保护膜,不让阳光等对其产生伤害。其实,不干净的油品中含有多种化学物质,这些化学物质与轮胎橡胶接触,会腐蚀轮胎橡胶从而破坏轮胎。在街边的洗车店,很少能提供品质优良的轮胎油,贪图免费服务而使用,反而会加速轮胎老化。

建议:1.停车时尽量将车放在阴

凉处,这不仅可以使车内皮质座椅减少老化,橡胶轮胎也会减小老化的速度;2.洗车后尽量不使用轮胎油“保养”轮胎,也不要使腐蚀性化学品接触轮胎。

误区 2: 前驱车,前胎比后胎更为重要

纠正:不管前驱后驱,后胎的抓地性必须要好。

有老司机认为,前驱车的轮胎前胎比后胎重要,因为驱动将承担更多

的摩擦。专家做了这样一个实验,就是用

一个轴承装置装在汽车的两个后胎上,让后胎失去抓地力,在这样的情况下,车子很容易在转弯的时候实现摆尾,遇到这样的情况,司机如果速度在 30 码以上,就完全不能控制车子的转向,将会发生危险。在更换轮胎时,如果只更换一对,新胎必须装在车辆的后轴。如果只更换一条轮胎,新胎必须与同一轴上的另一条轮胎花纹沟槽深度接近,否则可能会造成车辆跑偏或者机械上的问题。

建议:请务必将沟槽最深的轮胎或者新胎放在车辆的后轴。

(重商)

很多车主反映,自己隔天就收到一个不同 4S 店热情而温馨的提示电话或短信,称“你的爱车已到保养期。当他们去给爱车做保养时,发现 4S 店说的保养周期与汽车用户手册上所说的保养周期不同。这种现象让消费者都产生了一个疑问:“汽车保养周期谁说了算?”

专家:保养周期说明书说了算

张先生是某进口车车主,去 4S 店做保养,4S 店告知应该 5000 公里保养一次,而随车的用户手册上却写着 15000 公里保养一次,为什么要提前保养呢? 4S 店给予的回答是,国内的道路与油品同欧美相比有一定差距,建议他每隔 5000 公里就进行一次

保养。

中国汽车工业咨询发展公司首席分析师贾新光表示,车辆的保养周期都是主机厂依据发动机的设计并经长期测试后各自制定的,是建立在一定的理论基础之上,是科学的。因此,在新车交接时,经销商有责任和义务向消费者讲解说明书,并定期培训或以其他形式普及汽车保养知识。但以赢利为目的,“忽悠”消费者频繁保养的做法显然是不可取的。

提醒:不同品牌保养周期不同

很多消费者会提出这样的疑问:为什么不同品牌的车辆有着不同的保养周期,有的甚至相差几倍?另外,首保的里程也大不相同呢?汽车的保养周期是否有统一的规定?

一般来说,日本车的保养里程是 5000 公里,德国车一般为 7500 公里,法国车还有 10000 公里和 15000 公里的。其中,上海通用、北京现代、一汽马自达、东风日产、东风本田等厂商车型,均为每 5000 公里或 3 个月做一次常规保养、更换机油和机

滤;上海大众的全部品牌和车型的保养周期为每 7500 公里或 6 个月;东风标致

的保养里程则是每 15000 公里做一次常规保养。

据了解,之所以不同车系和品牌的保养周期大不相同,是由不同车辆的具体技术情况存在差异造成的。不同品牌的车辆配有不同设计的发动机,有些发动机的材质较好、精密度较高,磨损就会相对小一些;而有些则对机油的要求更高一些,甚至会有特殊的要求。

(商报)

切莫长时间闲置 新车不常开也要保养

汽修专家提示,爱惜车辆就得常开,闲置新车就相当于慢性自杀。车辆在行驶过程中,发动机会给电瓶充电,如果长期不开,电瓶没了充电源,却还要给防盗器等电子设备供电,时间一长就容易出现亏电,导致车辆发动不起来。车辆每天都正常行驶,电瓶可以用三四年,如果隔一段时间不开的话,电瓶就容易出问题。

另外,机油长期不工作容易变质,产生凝固物,导致发动机积碳,润滑效果大打折扣,一些酸性物质还会对机件造成一定的腐蚀。轮胎、雨刮器等橡胶制品长期不动,其胶质会变松,影响性能。

至于轮胎,汽车停驶后,汽车重量由 4 个轮胎接触地面的部位承受,从而造成接触部位受压而收缩变形。汽车停驶时间越长,变形部位越不易恢复,使轮胎四周的重量分布发生变化,滚动半径不均匀,造成轮胎不平衡。

可见,如果坚持在出行前进行基本的维修保养,就能有效避免车辆事故,影响出行。长途回来后的车辆保养更容易被忽视,不过如果你发现车辆出现油耗增加、底部漏油、行驶时异响等征兆,务必及时维修。

(北晨)

车辆出现较轻小刮伤 指甲油可以用来救急

若车辆出现了较轻的小刮伤,车主可以自己动手补漆。首先必备工具为油漆笔或者小漆刷,这两个工具都非常小巧,操作时一定要

注意把划伤处尽量清理干净。汽修专家介绍,一般小的车身划伤也要看

在什么位置,如果是在保险杠或后视镜等地方,由于这些地方主要是工程塑料,不会生锈,车主可不必紧张。但是车身处一个很小的破损,也会引起生锈,这样以后补漆也不能防止生锈了,专家建议此时若不能及时去 4S 店处理,可以将露底漆处清理干净,然后涂抹透明指甲油,以防止破损处氧化生锈。

汽修专家强调,涂抹指甲油只是权宜之计,且只针对小刮伤,对于一般性的刮蹭和划痕尤其是身上的划痕已经露出了底漆,车主还需尽快到 4S 店或快修店维修。

(京华)

“买车太贵，养车太累，还是租个车实惠”，只要一天三元钱，便可将车开回家，而上牌照、买保险、做养护，甚至遇到交通事故等均无需操劳，也不用担心车辆贬值，租四年，送产权，您省心省力带走的是快乐！我尽心尽力留下的是真诚！

租车新理念 每天3元钱

24小时免费救援电话:15836223008
网址: www.zkzt66.com

诚聘：前台接待5名,业务员10名,男女不限,待遇优厚

周口众通汽车租赁公司

地址：周口市车站路与大闸路十字口西100米
电话：0394-6062566 6062577

车行天下



广汽本田汽车
周口得邦特约销售服务站

广汽
HONDA

地址：周口市建设路8号
销售电话：0394-8908666
售后热线：0394-8908888