

周口出招应对农产品“卖难买贵”

50 个农产品基地牵手黄淮大市场

□ 晚报记者 李伟

本报讯 我省是农产品种植、养殖大省,我市是农产品种植、养殖大市,可今年春天出现在我省我市的“卖菜难”却兜头给自豪的我们一盆冷水。“卖难”是因为购销信息不畅、是因为没有特色品牌。这不仅给广大菜农造成极大伤害,也让那些因销路不畅买不到物美价廉菜品的城市居民,不得不在蔬菜丰收的季节购买“高价菜”。针对这一紧贴民生的市场弊病,我市依托被国家发改委列入国家农产品市场重点工程项目,被商务部、财政部列入国家农产品现代流通综合试点市场的周口黄淮农产品批发物流大市场(以下简称黄淮大市场)开始暗暗“发力”。

9 月 28 日上午,周口 50 个农作

物种植、养殖基地与黄淮大市场商户签订产销对接协议。同日,周口市黄淮农产品流通协会也正式揭牌成立。黄淮大市场有关负责人接受采访时说,农产品基地与市场商户产销对接就意味着流通环节的减少、成本的降低,意味着农民“卖难”、市民“买贵”的消除。这次的对接只是首批,以后规模会逐步扩大。作为市场商户和农产品种植、养殖户的“娘家”,黄淮农产品流通协会则肩负着为商户搭建融资平台、为购销双方提供信息平台等的重要服务职责,为农产品产销做好后勤保障。

周口农产品不仅要卖出去,更要卖品牌。如今,品牌意识已经在我市一些农产品基地生根发芽,但广泛性、专业性远远不够。据透露,按照计划,黄淮大市场将建设农产品品牌研

发中心,促使周口农产品品牌走向全国;建设农产品品牌展览中心,让周口农产品基地和种植、养殖户学习仿效;建立农产品期货和现货信息发布中心,指导商户经营。

在黄淮大市场西区试运行 11 个月,10 月下旬,东区标准商铺也将投入使用。据介绍,大市场全部建成后,建筑面积将达 50 万平方米。包括蔬菜、水果、水产、肉禽、干鲜、粮油、副食、综合 8 个农产品交易区和信息发布、检验检测、电子结算、安全监控与指挥调度、物流配送、商务办公 6 个配套服务中心。这样的一个集农产品交易、展示、仓储、加工、配送、信息采集与发布、价格形成等多功能为一体的现代农产品综合批发市场,足有“放眼全国”的实力。

我市全面启动“清剿火患”战役

□ 晚报记者 朱东一

本报讯 9 月 26 日,我市全面开展“清剿火患”行动。联合检查组当晚在全市范围内共检查社会单位 666 家,发现火灾隐患 1418 处,拘留 2 人。

9 月 26 日 19 时 30 分,由消防、

治安等警种组成的联合检查组先来到市区人员较为集中的娱乐场所,仔细检查这些场所内的疏散通道和安全出口畅通情况、消防设施器材运行和使用情况等。联合检查组发现某歌舞厅在隐蔽位置设有厨房,且使用液化气做饭时,当即清出两个液化气罐,并对该歌舞厅进行临时查封。

据介绍,在“清剿火患”行动首日,联合检查组共检查社会单位 666 家,发现火灾隐患 1418 处,下发责令改正通知书 413 份,督促整改火灾隐患或违法行为 596 处,临时查封 11 家,责令“三停”2 家,下发行政处罚决定书 11 份,拘留 2 人。

线索提供 马军海 樊一林

“金秋送豪礼 刷卡赢大奖”

主办单位:中国人民银行周口市中心支行

协办单位:中国工商银行股份有限公司周口分行、中国农业银行股份有限公司周口分行、中国银行股份有限公司周口分行、中国建设银行股份有限公司周口分行、中国邮政储蓄银行周口市中心支行、河南省农村信用联社驻周口办公室、周口银行、银联商务公司周口业务部

金秋时节是收获的季节,为回馈广大银行卡持卡人,中国人民银行周口市中心支行联合各家发卡银行、银联商务公司周口业务部开展“金秋送豪礼、刷卡赢大奖”促销活动和“银行卡知识有奖问答”活动。活动详情如下:

活动时间:2011 年 10 月 1 日~2011 年 11 月 30 日

活动范围:周口市辖区银联特约商户

活动内容:凡持有工行、农行、中行、建行、邮行、农联社、周口银行等发行的银联标识卡,在指定特约商户处,刷卡消费 30 元/笔以上的持卡人,均有机会中奖。同时特约商户的收银员也有机会赢得收银员大奖。

奖项设置:

持卡人奖

特等奖 6 名	奖品价值 3000 元
一等奖 30 名	奖品价值 500 元
二等奖 100 名	奖品价值 300 元
三等奖 180 名	奖品价值 100 元

收银员奖

特等奖 6 名	奖品价值 300 元
一等奖 30 名	奖品价值 100 元
二等奖 100 名	奖品价值 50 元
三等奖 180 名	奖品价值 30 元

中奖形式:

本次活动奖项由中国银联 POSP 抽奖系统自动抽奖产生,中奖标志直接打印在您消费时打出的签购单的备注栏内:“××等奖 8910077”“收银奖”。

兑奖地点:

一、二、三等奖中奖者持卡人需携带银行卡、有效身份证件原件、POS 消费小票到万顺达百货二楼服务总台领取奖品。特等奖中奖者需持卡人本人携带银行卡、有效身份证件原件、POS 消费小票到中国人民银行周口市中心支行领取。收银员奖中奖者凭签购单商户存根到万顺达百货二楼服务总台领取奖品。

本次促销活动有效兑奖时间截止到 12 月 10 日,过期自动作废。

咨询电话:0394-8910077

银行卡知识有奖问答活动,凭《周口晚报》刊登的银行卡知识有奖问卷及参与者的问卷答案在人民银行进行抽奖(共 20 名,奖品为精美礼品一份)。

本次活动最终解释权归中国人民银行周口市中心支行所有

每天 3 万余步的职责

■ 体验职业:铁路养路工 ■ 体验地点:周口铁路沿线
■ 体验人:晚报记者 牛思光

他们不是勘测人员,却每天巡逻在铁轨旁,用脚步统计辖区内每一根枕木,检查每一个螺栓、每一个铆钉和每一根铁轨,排除危及列车运行安全的各种隐患。

他们的工作枯燥而辛苦,每天都在辖区内不停地巡查,一刻也不懈怠。他们就是铁路养路工。9 月 23 日,记者跟随养路工耿万里一起巡查铁路,体验他一天的工作。



耿万里正在加固螺栓

9 月 23 日 8 时,记者按约定在市区周口漯阜铁路公司工电段见到了工电段养路工耿万里。耿万里今年 30 多岁,一脸憨厚,在养路工岗位已经干了 12 年。从事养护工至今,他曾 4 次发现铁轨断裂,几百次发现铁轨夹板断开等危及列车运行安全的隐患。

耿万里准备好工作中将用到的各种工具和配件,准时在 8 点半正式工作。做完自我介绍,他就交给记者一件橘红色的反光背心,并告诉记者:“养路工天天在铁轨旁工作,保证不了自己的安全,也就保证不了列车运行的安全。”

耿万里的责任区域是工农路铁路道口向西,包括铁路干线和所有股道。“我负责的路段铁轨长度有 10 余公里。按照工作制度,一次巡查只能走铁轨的一侧,回来时巡查铁轨的另一侧,巡查一个来回要走 20 多公里,今天你要有心理准备。”耿万里告诉记者,标准 1 公里铁路有 1680 根枕木,一天 20 公里,至少要走 33600 根枕木,也至少要走 33600 步。

养路工不简单

巡查开始了,耿万里边走边介绍作为一名铁路养路工的职责和要处理的问题。在当班巡道时,养路工应穿戴防护服,按照编制的巡回图巡道,以 3 公里每小时左右的速度全面查看线路。在作业中,养路工要重点检查铁轨、道岔及主要联结零件是否缺损,原来标记的伤损处所是否有变化,道口铺面及护桩是否缺损等。如果线路发生故障,养路工应立即按有关规定进行防护、处理。听了这些介绍,记者才知道,当一名养路工并不是想象的那么简单,而是必须经过系统学习,有大量经验的人才能胜任。

一双鞋穿不了一个月

为了让记者走得稍微轻松一点,在确保安全的情况下,耿万里让记者走在两根铁轨之间的枕木上,而他却走在铁轨外侧的垫路石上。“按规定养路工不能走在铁轨之间,那样不利于观察铁轨螺栓状态。”耿万里讲。

上午 9 点多,气温逐渐升高,行走中的我们感到有点热。“夏天这里的温度不低吧?”记者问。“最热的时候有 60 多摄氏度。一般来说,气温达到 30 摄氏度时,铁轨的温度就已经高达 39 摄氏度。铁

轨的垫路石吸热快,夏天踩在上面隔着鞋也烫脚。”耿万里笑着说。“冬天很冷吧?”记者又问。“冬天这里的气温比市区要低很多,养路工只能带着普通的工作帽,就是零下十几摄氏度的大风天,也不能用围巾保护耳朵,那样不利于工作安全。”耿万里介绍。

为了感受一下养路工脚下的路,记者跟随耿万里走在铁轨垫路石上。不过十几分钟,记者的脚就感受到垫路石的威力,也知道了耿万里说一双劳保鞋穿不了一个月的原因。

工作中炼就好眼力

走了一段时间,记者慢慢适应了脚下的垫路石。“这就是我们要处理的情况。”耿万里说着突然弯下腰,熟练地拿出扳手加固一个螺栓。这时记者才发现脚下铁轨道岔连接处一个螺帽松开了。

记者正在惊叹耿万里好眼力时,他走了几步又弯腰拔掉铁轨间刚长出来的杂草。“这也是我们要处理的情况,铁轨之间是不允许长出杂草的。”耿万里又给记者上了一课。

耿万里介绍,经常在责任区巡查,养路工对路段内各种情况都了如指掌,哪个地方容易出现什么问题,哪个道口会遇到什么人,哪段铁轨出过什么问题,这些都印在了脑子里。

没有着落的假期

上午 10 点半,记者和耿万里走到了责任区域末端,等着和其他养路工交接。在等待交接登记的时间里,记者问耿万里国庆节假期有什么计划。“别人休息旅游时,我的安全责任就越大;外出乘火车的人越多,我的工作就越重要。旅客列车安全一点也马虎不得。”耿万里告诉记者,养路工没有固定假期和周末,需要休息时要提前请假,铁路上一天也离不开人。

在返回的巡查途中,一名老人正在铁路边捡垃圾,没有注意到远处一列火车正在驶近。耿万里见状立即大声提醒老人注意安全。耿万里说:“现在总有人进入铁路沿线,这给列车运行带来安全隐患,我每次看到都要制止。”

中午 12 时,记者和耿万里结束了上午的巡查工作。这次巡查,耿万里共发现 6 处铁轨夹板螺栓松动,标记处理一处螺栓缺损。

走基层 转作风 改文风·记者体验