

铁警调查K256打斗致死案

涉案列车长已被刑拘,网民呼吁构建安全和谐的出行环境

据新华社电 9 月 25 日 22 时 45 分,深圳西开往合肥的 K256 次列车在龙南站停车后,3 名上车的铁路通勤职工因座位问题与值乘的列车工作人员发生争执及打斗,其中 1 名铁路通勤职工受伤,经抢救无效死亡。这一事件成为网络热点话题,在微博、论坛上大批转载、评论。许多网民呼吁:乘客如何才能有安全感?

目击者联名并摁指印

记者对此展开了调查。据了解,事发的 K256 次列车属于上海铁路局管内车辆,于 25 日 16 时 50 分从深圳西发车。网上流传的说法称,25 日晚,一名乘客被乘务人员殴打后瘫倒在座位上,旁边旅客拨打了报警电话和急救电话。当晚零时左右,受伤者被抬出车厢,送

上救护车。

惨案究竟是如何发生的?据目击者赖女士说,她看见第十五号车厢的一名乘客与列车工作人员发生口角,随后旁边一名男性中年乘客开始劝架,被 3 名乘务人员殴打。乘客们准备了一份文字材料,附有多名目击者的签名和指印,要求严惩肇事者。次日上午,部分目击乘客又向媒体反映列车上发生的这一打人事件。

死者为铁道系统人员

该事件曝光后,立刻引发网民关注,有网民称,死者系家住江西省新余市铁路四村的万庆林,是一名工作在铁路干线数十年、即将退休的一线工人。

铁路部门提供的说明材料称,9 月 25 日 22 时 45 分,深圳西开往合肥的 K256 次列车在

龙南站停车后,3 名上车的南昌铁路局通勤职工因座位问题与值乘的列车工作人员发生争执及打斗,其中 1 名铁路通勤职工受伤,经抢救无效死亡。事件发生后,铁路公安部门即对此事件展开详细调查。

记者 27 日下午从南昌铁路局相关部门了解到,涉案的 K256 次列车列车长与另外一名列车工作人员已经被刑拘,事件中涉及的另外两名南昌铁路局通勤职工于 27 日上午到铁路公安部门作笔录后已经回家。南昌、上海铁路公安部门的法医正联合对死者死因进行鉴定,鉴定结果将及时向社会公布。据上海铁路局介绍,K256 次列车运行秩序未受影响。

据悉,铁道部已要求上海、南昌铁路局查清事件真相和死亡原因,依法进行严肃处理。

■ 声音

网民“老程”说:劝架竟然被打死,说明肇事人员的行为方式太过粗暴,值得铁道部门反思。

网民“羊群”说:这几年来,感觉铁道部门在不断改进工作,工作人员总体的服务态度也越来越好了,但一些负面事件仍然不时发生,说明管理尚有不小的瑕疵,人员仍良莠不齐。这一事件中,逝去的生命无可挽回,给乘客造成的恐惧心理会长期存在。希望管理部门痛定思痛,让大家有一个安全和谐的出行环境。

网民马跃成说:铁路安全是长期的责任,对于此次事件,一定要该怎么处理就怎么处理。

■ 百科

铁路通勤职工,是指住所与工作单位比较远,需要乘坐铁路往返于住所和工作单位的职工。他们都有乘车卡,车上有空座可以坐,车上满员的情况下,只能站着,不能占用已购买车票的乘客座位。通勤职工如果有座,也可以提前花 2 块钱,签一张公免票。



世博会沙特馆正式“复出”

9 月 28 日,观众在“月亮船”内参观。当日,被誉为“月亮船”的原上海世博会沙特馆正式对公众重新开放,成为上海世博会闭幕后首个“复出”的外国国家馆。集艺术创意与高新科技于一身的上海世博会沙特馆总投资超过 10 亿元人民币,其颇具震撼效果的巨幕影片在世博会上人气极高。据了解,目前沙特馆仅开放团队预约,暂不销售个人票,基准票价为 60 元。

新华社发

三兄弟十多年救了 28 条命

本报综合消息 十几年间,由氏三兄弟在鸭绿江上冒着生命危险救了 28 个人。近日,在吉林省第四次见义勇为表彰大会上,家住临江市的由氏三兄弟同获全省见义勇为模范称号。

全国唯一

哥仨同获见义勇为称号

9 月 27 日 9 时,记者来到了临江市,对全国唯一同时获得“全省见义勇为模范”荣誉称号的由氏三兄弟由文明、由文革、由文军进行了采访。记者看见,在由文明经营的店铺二楼,几张获得“全省见义勇为模范”的相片精致地裱了起来挂在墙上。由文明身穿迷彩服自豪地说:“这是去年发大水救人时,白山消防支队发给我的。”

记者采访时获悉,由氏三兄弟从 1992 年开始,在临江市鸭绿江经营快艇生意。从那时起,他们就担当起了义务水上救生员。时间长了,名气也大了,每逢江里有人溺水、岛屿

有人被困的时候,大家首先想到的就是他们三兄弟。由文明说:“现在就连水库有啥事,大家也来找我们。”

至于十几年的时间救了多少人,由文明说:“有的是我救的,有的是老二和老三救的,算下来,我们三个共救了 28 人。”尤文革说:“有一个姓王的退休老干部,我们每次救人,他都在江边拿着小本子做记录。”

临危受命

深夜冒雨驾船入孤岛救人

令由氏三兄弟印象最深的一次是 2004 年夏季,临江市遭遇百年不遇的特大洪水。7 月 19 日 21 时,离临江市 14 公里的孙公岛上有 14 名群众被困,雨持续地下着,情况非常危急。此时,三兄弟接到了临江市公安局打来的电话,三人立刻赶到了临江市抗洪指挥部。

大家经过商讨决定,由大哥由文明在岸上指挥。由文革和由文军,每人开一艘快艇,深夜冒着瓢泼大

雨驶向孙公岛。当时江面伴着一层雾,又下着雨,探照灯连 1 米的距离都照不出去。由文明回忆说:“我看不见他俩,只能听见浪拍打过来的声音。后来我趴在江边的路面上,顺着雾气与江面的那个缝隙看着他俩,一旦撞到桥墩子上,人就没了。”为了随时知道两个弟弟的情况,开始的时候,哥仨一直用电话保持着联系。后来由文军的电话由于进水不好使了,由文革电话打没电了。由文明说:“我联系不到他俩后,在岸上一边跑一边喊他俩的名字,也没有回话。”

就这样中断联系近半个多小时后,由文革再次电话联系上大哥由文明,由文明接到电话,马上问:“老三呢?”“在我旁边呢。”由文革说。此时,悬着的心放了下来,由文明坐在地上哭了起来。

兄弟联手

成功救出被困的 14 人

由文革和由文军在波涛汹涌的

江面上奋战了 7 个多小时,经过 3 次往返,直到第二天凌晨 5 时 30 分,终于将被困岛上的 14 人全部安全解救上岸。随后不久,孙公岛便全部淹没在了洪水中。

第二天凌晨 6 点多,当由老太太看见三个儿子的时候,“呜呜”地哭了。由文军说:“老母亲担心我们,一宿没有睡觉。回家后,我的爱人说,你要是回不来,我是不是就变成烈士家属了?”

由氏三兄弟的大哥由文明今年已经 56 岁了,最小的由文军也 40 岁了。他们现在都做着小生意,生活很安逸,只是每逢汛期或遇上连续下雨,他们就会时刻准备着去救人。

三兄弟的家人有时会说:“当不当英雄不要紧,别当了烈士。”提到在多次洪灾涨水救人中,与死神搏斗都安然无恙,他们兄弟三人简单地说:“运气好、命大。”由文明说:“有人找我们,就是出于对我们兄弟的信任。我们不会推托,还是会义无反顾地去救人的。”

(城晚)

新闻 追踪

上海地铁追尾事故 伤员累计就诊284人

189人已出院

据新华社电 记者从上海市卫生局获悉,截至 9 月 28 日上午 9 点,共有 284 人因地铁追尾事故到上海市第九人民医院、曙光医院、瑞金医院、长征医院、黄浦区中心医院、上海市第二人民医院、卢湾区中心医院、妇产科医院、市儿童医院等 9 家医院就诊检查。目前,就诊检查人员中已有 189 人出院,住院和留院观察 95 人。

原材料和施工均不合格

天定高速返工 施工方买单

据新华社电 甘肃省府新闻办 9 月 27 日上午召开新闻发布会,省政府副秘书长武志斌通报了天定高速坑槽病害情况,表示将成立工作组进一步深入调查。武志斌介绍,天定高速公路路基工程于 2007 年 10 月开工建设,路面工程于 2009 年 10 月进场施工。今年 6 月下旬,天定项目办在工程质量缺陷责任期例行巡查时,发现全长 52.9 公里的路面 1 标出现严重沥青路面坑槽病害,主要集中在该标段 K131+100——K162+100 约 31 公里路段内。

武志斌说,发现问题后,甘肃省交通运输厅要求天定高速项目建设单位抓紧处治路面病害,同时组成专家调查组进行现场调查。施工单位于 2011 年 7 月 14 日开始返工处治。到 9 月 26 日,路面病害已处治完毕,现场调查也有初步意见。经专家调查组现场调查和试验分析,初步认定出现路面病害主要有进场原材料把关不严、施工单位施工过程控制不严、在不良环境下施工等 3 大原因。由于天定高速尚处于质量缺陷责任期,约 1.2 亿元的返工费用均由施工单位承担。

武志斌说,甘肃省将成立由省监察厅、省质监局、省交通运输厅等部门组成的工作组,在此前调查基础上,进一步开展深入调查,结果将通过适当方式向社会公布。

记者此前在调查中发现,除了路面坑槽病害外,天定高速还存在路面裂缝、路基沉降等问题。但武志斌并未在发布会上提及这些问题,发布会亦未安排记者提问环节。甘肃省交通运输厅有关负责人到场但未出面介绍任何情况。

昆曲进地铁



9 月 27 日,昆曲演员在南京地铁二号线列车车厢内表演昆曲名段。当日,“昆曲大美,地铁有戏——昆曲进地铁活动”在南京举行。来自江苏省演艺集团昆剧院的昆曲演员在地铁内为乘客表演昆曲经典曲目。

新华社发