

上海地铁追尾调查结果公布:12名责任人受处理

事故线调度长被撤职

上海地铁“9·27”事故调查组 10 月 6 日公布事故调查结果,认定“9·27”事故是一起造成重大社会影响的责任事故,12 名事故责任人员受到严肃处理。

9 月 27 日 14 时 37 分,上海地铁 10 号线两列列车在豫园站至老西门站下行区间百米标 176 处发生追尾事故,295 人到医院就诊检查,目前还有 70 人住院和留院观察,无人员死亡。

事故原因

电工作业造成断电

经事故调查组查明,在未进行风险识别、未采取有针对性防范措施的情况下,申通集团维保中心供电公司签发了不停电作业的工作票,并经上海地铁第一运营有限公司同意,9 月 27 日 13 时 58 分,上海自动化仪表股份有限公司电工在进行地铁 10 号线新天地车站电缆孔洞封堵作业时,造成供电缺失,导致 10 号线新天地集中站信号失电,造成中央调度列车自动监控红光带、区间线路区域内车站列车自动监控面板黑屏。地铁运营由自动系统向人工控制系统转换。

调度违规发布命令

此时,1016 号列车在豫园站下行出站后显示无速度码,司机即向 10 号线调度控制中心报告,行车调度员命令 1016 号列车以手动限速(RMF)方式向老西门站运行。14 时,1016 号列车在豫园

站至老西门站区间遇红灯停车,行车调度员命令停车待命。14 时 01 分,行车调度员开始进行列车定位。14 时 08 分,行车调度员未严格执行调度规定,违规发布调度命令。

14 时 35 分,1005 号列车从豫园站发车。14 时 37 分,1005 号列车以 54 公里/小时的速度行进到豫园站至老西门站区间弯道时,发现前方有列车(1016 号)停留,随即采取制动措施,但由于惯性仍以 35 公里/小时的速度与 1016 号列车发生追尾碰撞。

值班员未确认线路状况

经事故调查组认定,事故的直接原因是:地铁行车调度员在未准确定位故障区间内全部列车位置的情况下,违规发布电话闭塞命令;接车站值班员在未严格确认区间线路是否空闲的情况下,违规同意发车站的电话闭塞要求,导致地铁 10 号线 1005 号列车与 1016 号列车发生追尾碰撞。

处理结果

10 号线调度长被撤职

依照有关规定,12 名事故责任人员受到严肃处理:给予申通集团地铁 10 号线调度控制中心运营副调度员施瑾留用察看一年、调离调度工作岗位处分;给予 10 号线调度控制中心调度长汤志华、10 号线调度控制中心副经理(主持工作)阔康、申通集团总调度所副主任朱利敏行政撤职处分;给予申通集团运营中心副总经理兼总调度所主任戴祺行政记大过处分;给予地铁运营一公司老西门站值班员贝宇、地铁运营一公司总经理朱效洁、申通集团维保中心供电公司副总经理沈建强、申通集团维保中心供电公司总经理王育才行政记过处分。申通集团副总裁兼运营中心总经理邵伟中对事故负有主要领导责任,给予行政降级处分。申通集团总裁俞光耀、申通集团董事长应名洪对事故负有重要领导责任,给予行政记大过处分。

事故调查组还责成申通集团对此次事故中负有责任的其他相关人员,按企业相关规定予以严肃处理。

据新华社

3.6吨沙土“活埋”魔术师

靠细管呼吸及摄取水分
挨过120小时



10 月 1 日,在上海欢乐谷国际魔术节上,台湾魔术师艾革用 3.6 吨沙土把自己“活埋”在一个巨大的透明箱中。直至 6 日出箱,他在箱中呆了 120 小时,其间只能以一条细管呼吸及摄取水分。据工作人员介绍,此项表演中,艾革身上的配件只有 3 样,除了护目镜与细管,还有一台生命监控器,24 小时不间断监测。

大图为魔术师在箱中被沙土挤压的情景;小图为 10 月 6 日,魔术师艾革在极限挑战“120 小时人体活埋”表演结束后开始被吊出箱。

新华社发

众人无惧“被误会” 南京路上扶老翁

本报综合消息 上海南京西路,一名 86 岁老人摔倒在马路上。众人并没有被“碰瓷”事件所影响,无惧“被误会”,纷纷上前帮忙,晕倒的老人得到了及时救助。

86 岁老翁南京西路晕倒

10 月 6 日,上海南京西路梅龙镇门口,一名 86 岁老人摔倒后获得很多好心人帮助。

近段时间,一个个因帮助摔倒老人而被“碰瓷”的事件,让原本热心的市民对于帮助老人的行为产

生恐惧,甚至出现了老人摔倒后,掏钱寻求帮助的情况。而 6 日,在上海南京西路江宁路附近的梅龙镇广场门口,一名白发老人突然摔倒在马路上,鼻子鲜血直流,许多经过此地的路人见状都上前伸出援手。有人递水,有人帮止血,有人扶持,有人打 110。温馨的场面令人感动。

没有猜疑唯有感谢

在静安区中心医院急诊大厅内,记者见到了躺在病床上的老人,穿着白 T 恤和牛仔裤,虚弱地躺在床上,

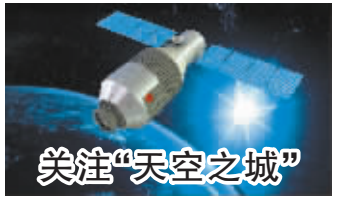
鼻梁上还在不停渗血。老人相当虚弱,身体有些颤抖,耳朵也不太好,当记者询问当时的情况时,他只是含糊地回答:“我头一晕,就摔倒了。”

但对于刚刚路人的帮助,老人记忆深刻,老人把记者当成了帮助他的路人,用发颤的声音连说了好几个“谢谢”。

不久之后,老人的儿子陈先生赶到急诊室,他也把记者当成了送老人来医院的路人,说出的第一句话就是“谢谢你们”,而不是大家想象的猜疑的眼神。

陈先生告诉记者:“我的父亲已经 86 岁了,身体不好,一直躺在家里基本不下床,上午带他去医院看病,正准备转到老年医院,因为车难打,所以我让他等在原地,我去打车。过了半小时终于打到车了,回来后父亲却不见了。”随后,陈先生在向派出所报案时得知,老人摔倒了,已经送往了医院。

“我爸爸身体不好,平时走路都是颤抖的,记性也不太好,需要我们时刻在旁边,今天幸亏好心人的帮忙啊。”陈先生感激地说。(东方)



关注“天空之城”

天宫一号 顺利完成多项测试

据新华社电 天宫一号目标飞行器 9 月 29 日发射升空后,工作状况正常。经过两次变轨,天宫一号顺利进入距离地面约 362 公里的测试轨道,各项试验进展顺利。

截至 10 月 6 日 18 时,天宫一号已在轨飞行 109 圈,在北京航天飞行控制中心指挥调度下,先后进行了遥控指令、控制开关、图像发声设备、舱内温度湿度、交会对接设备等在轨测试工作。

连日来,执行首次交会对接任务的参研参试人员,始终坚守在工作岗位。酒泉卫星发射中心在完成天宫一号发射任务后,立即投入到神舟八号发射任务的各项准备工作中,对神舟八号飞船、长二 F 遥八火箭展开了有条不紊的总装测试。距离祖国万里之遥的大洋上,远望号测量船队针对后续交会对接任务测控要求,抓紧组织海上测控演练。北京航天飞行控制中心、西安卫星测控中心参试人员精心跟踪每一个圈次,及时准确地发送各种遥控指令。中国科学院、航天科技集团公司、航天科工集团公司、电子科技集团公司的广大科研人员,密切跟踪监视天宫一号飞行状态,对相关飞行产品进行认真监测与试验。

连霍高速安徽萧县段 24 辆车连环相撞

据新华社电 记者从安徽省淮北市警方获悉,10 月 7 日 7 时许,连霍高速(河南郑州方向 285 公里处)安徽萧县境内发生 24 辆汽车连环相撞事故,至记者发稿时止,已有 6 人遇难。目前,对重伤者的救治及事故原因调查工作仍在紧张进行中。

见义勇为者重伤 法院判受助人补偿

据新华社电 安徽省怀远县居民孙杰见义勇为身负重伤,事后却无人承担医药费。当地法院近期作出一审判决:行凶者朱香胜赔偿孙杰医疗费、误工费 5 万余元,受益人年某夫妇补偿 1 万元。

2009 年 12 月 8 日下午,怀远县居民某家中遇盗,和其素不相识的孙杰闻讯赶来将欲逃跑的小偷死死抱住,小偷随后被民警现场抓获。由于搏斗过程中遭遇小偷砖头击打,孙杰 5 颗牙齿脱落、面部缝了 20 多针,花费医药费约 3 万元。孙杰自己承担了约 1 万元,剩余费用由当地政府和各界资助解决。虽然受助人年某事后送来 1800 元,但孙杰因筹集不到医药费一度被迫停药。

孙杰的尴尬境遇引起当地法律援助中心的关注,他们一方面协助将孙杰见义勇为的行为进行确认,同时派出律师寻求法律解决途径。2010 年 9 月,孙杰一纸诉状将小偷朱香胜和受助人年某夫妇告上法院。法院审理后于近期作出判决:朱香胜赔偿孙杰医疗费、误工费、牙齿安装费等 50362.5 元,年某夫妇补偿孙杰 1 万元。据了解,法院判决后年某夫妇和正在服刑的朱香胜均未如期支付赔偿金,目前孙杰准备申请法院强制执行。