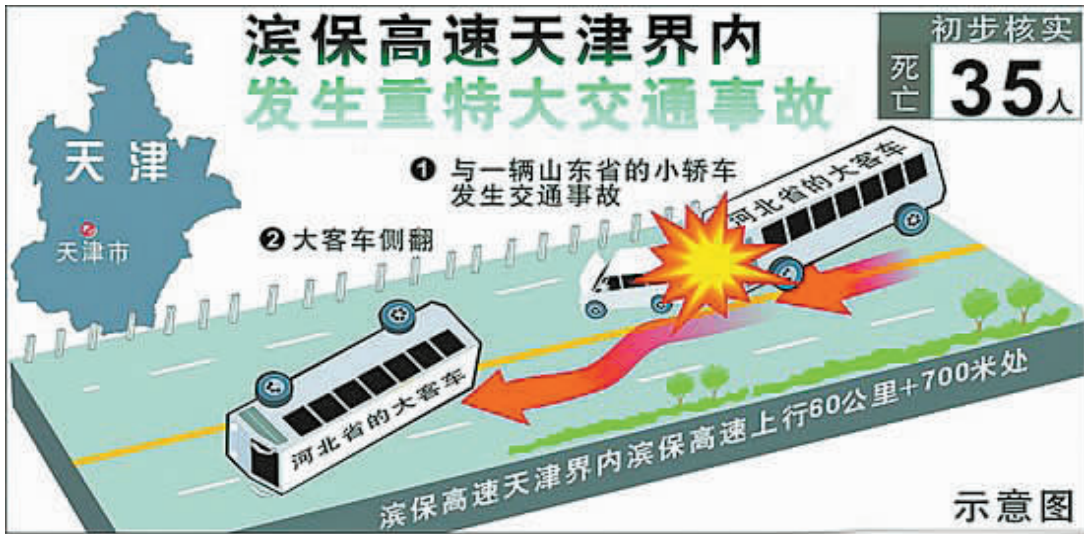


国庆长假最后一天

津豫皖3起车祸52人遇难

国务院工作组连夜赴天津开展调查



【天津】

大客车追尾小汽车 35 人死

10 月 7 日 16 时许,唐山交通运输集团一辆大型客车,在滨保高速天津境内与一辆山东牌照小型客车追尾侧翻,造成 35 人死亡、19 人受伤。

客车司机昏迷 已被警方控制

记者 10 月 8 日上午从天津高速公路交警方面了解到,经初步判断,出事客车有超载的嫌疑。

天津市高速交警一负责人向记者介绍了事故发生的具体情况:河北省的大客车与一辆山东省的小型客车由保定回唐山方向,行驶过程中两车刮住,导致大客车往右翻。

记者了解到,肇事客车司机已被控制,但司机一直处于昏迷状态,无法就事故情况进行调查询问。

死者多为学生

事故发生后,天津市分管领导及有关部门和区县主要负责人及医务人员迅速赶赴现场,将伤者送到医院进行救治,将遇难者遗体分别放置于天津市的 3 家殡仪馆,等待家属辨认。

据介绍,有关部门已安排了大量的 DNA 检测人员,连夜鉴定遇难者身份。

由于遇难者数量众多,核实身份需较长时间,具体的遇难者名单还暂时没有公布,而 19 位受伤乘客的身份已经确定,有不少死伤者家属已经赶到医院,公安、医疗等部门的工作人员一直在向家属解释情况,安抚家属情绪。

据介绍,车内乘客多数是河北高校的学生。

重症患者 仍在抢救

受伤的 19 名乘客目前都在天津市武清区中医院、人民医院等医院治疗。10 月 8 日上午,记者从武清区人民医院了解到,目前有 6 名重症患者正在医院的重症监护室进行救治,具体情况医院未向记者透露。

另外,也有伤者在武清区中医院和第二医院进行救治,伤者多为骨折和脑部受伤。

据现场采访的记者介绍,伤者家属都已来到医院,多数家属面色凝重,他们都急切地想知道自己亲人的情况。

国务院工作组 赴天津调查

根据中央领导同志重要批示精神,由国家安监总局和公安部组成的国务院工作组连夜赶到天津,查看事故现场,看望慰问伤员,并连夜召开会议部署事故原因调查和善后处理工作。

国家安监总局副局长付建华和公安部副部长黄明率领的工作组传达了中央领导同志重要批示精神,听取了天津市事故处理工作组有关情况介绍,对天津市在事故发生后开展的工作给予肯定,要求全力以赴救治伤员,尽快查明事故原因,及时准确发布消息,妥善处理善后工作,全力维护社会稳定。

【安徽】

24 车相撞 6 人遇难

10 月 8 日 10 时,记者从安徽省宿州市交警支队高速大队获悉,10 月 7 日的连霍高速公路的事故造成 5 人当场死亡,1 人在成功救援后,不幸死亡。

据这名高速交警分析,事故的原因可能是出现的团雾致使司机视线不清,且由于处于节假日最后一天,车流量较大,车速较快导致,但事故具体原因仍在调查。

“有的是两辆车撞在一起,有的是 3 辆车撞在一起,共涉及 24 辆车。”据该人员介绍,由于出现团雾,司机视线不清,随后而来的车速较快,在发现前方车祸现场后,司机采取了紧急制动,又被后面的车追尾。据其介绍,事故并未出现 24 辆车连环追尾。

据了解,事故发生后,百余辆车受阻,该路段一度中断 4 小时。不过,该路段已经于当日正常通车。



消防官兵营救伤员



连霍高速事故现场

驾驶员大腿被卡 动弹不得

据介绍,车祸现场 24 辆车交错碰撞在一起,堵塞着道路,有的车头被撞变形,有的玻璃碎落一地,有的几辆车相互追尾。

其中一辆大货车驾驶室内,驾驶员大腿被卡,动弹不得,浑身都是鲜血,不停地颤抖并发出痛苦的呻吟。另一辆大货车司机被卡在驾驶座上,他说,当时高速路上出现团雾,他打开了雾灯,也把车速降低了,正在行驶时,前面的车一下停住了,自己踩着刹车还是撞了上去,他的头撞在方向盘上,窗户玻璃已被震碎,引擎盖变形,自己也是满脸血迹。

高速巡逻车 也被追尾

在这起事故中,一辆高速巡逻警车也被追尾。据宿州市交警支队高速大队警员介绍,当时车内民警正在巡逻,突然后方一辆车追尾,导致警车撞上前方的大货车,造成警车车头部以及挡风玻璃严重受损。

事故中,警车驾驶员以及车内民警头部不同程度受伤。

【河南】

大货车“欺压” 面包车 11 人遇难



河南南阳社旗县交通事故中被撞毁的面包车

记者从河南省社旗县委宣传部获悉,经进一步核实,10 月 7 日 6 时 36 分,在省道 S333 线社旗县桥头镇对吴庄村东 500 米处,一辆重型半挂车(车牌号豫 QA8629)自西向东与一辆长安之星面包车(车牌号豫 R6Q265)迎面相撞,造成面包车上 11 人(5 女 6 男)全部死亡。

据介绍,事故发生后,货车司机逃逸。目前,这名 30 多岁的男性司机已被公安机关控制。(综合)

贵阳“无人报摊” 7 年“不差钱”

摊主黄友翠:不在于有人没人,全在信义

本报综合消息 一张桌子,一个鞋盒“投币箱”,一块写着“投币取报”的小纸板和 100 多份报纸,就是这么一个简陋的“无人报摊”,7 年来,市民“投币取报”从未差过钱。

记者在贵阳市旭东路一公交站牌附近寻访到这个“无人报摊”,并在 10 月 6 日早上目睹了其卖报过程。

当日早上 7 时,只见摊主熟练地把几捆报纸分装好,放在桌上,拿出一个鞋盒,又放进去几张面值 5 角的零钱,接着把写有“投币取报”的小纸板插到鞋盒里,然后就背着一捆报纸离开了。

记者“躲”在报摊一旁继续观察,发现来买报的人不少,他们拿一份报纸就往鞋盒里投 5 角钱,如果是 1 元钱或更大面值的,就自己在鞋盒里找零,也有首次路过报摊买报的人,虽找不见摊主,但看了小纸牌后,也自助“投币取报”。

8 时许,摊主回来了,这时,鞋盒里已是半盒的钱,她数了数,28.5 元。摊主名叫黄友翠,今年 57 岁,她说她这样卖报已有 7 个年头,从未差过钱。

黄友翠 12 年前和丈夫来到贵阳,丈夫给订户送报,她摆报摊卖报,起初和其他报摊一样,有人守着,7 年前丈夫得病,送报和卖报兼顾不来,黄友翠便想出“投币取报”的办法。

一开始她先试了几天,发现并没有差钱,于是就做了下去,刚开始“投币箱”还是个封闭性的小木箱,后来干脆换了没盖子的鞋盒,黄友翠说,到现在已经用坏了三四十个鞋盒。

事实上,“无人报摊”非但没差过钱,相反,还经常多出几元钱来。原来,报摊上有 3 角、5 角、1 元不等的报纸,有人取份 5 角钱的报纸,往鞋盒里放 1 元,也不找零。黄友翠发现后,总是过意不去,周围的人说,那是大家好意,体谅她辛苦。

尽管旭东路有不少报摊,但黄友翠的“无人报摊”备受偏爱。“你信别人,别人也信你,不在于有人没人,全在信义。”她觉得 7 年来“不差钱”就是个“奇迹”,“这点公德市民都不缺。”黄友翠对记者说。(新民)

一只蟹 15 万

一斤重的大闸蟹,标价为 15 万元,你觉得靠谱么?在无锡一位名叫沈洪伟的专业水产养殖户那里,记者采访了解到,这位养殖户专门经销这么大的长江野生大闸蟹,除了这一斤重的,还有 8 两多、9 两多的,其标价多为 8.8 万元和 9.9 万元。

10 月 7 日下午,在位于无锡东亭的临时养殖展示池塘内的跳板上,沈洪伟逐一向记者展示了 10 多只大个头的大闸蟹。据他介绍,这些大闸蟹都是野生长江蟹,产自安徽至湖北一带长江水域。沈洪伟说,长江大闸蟹由于生长环境的原因,一般说来背部的壳是呈现暗红色的,且贝壳上的“H”纹路非常明显,蟹腿也不是那么的白。此外,壳上的尖头部分很锋利,很容易刺伤人。

据沈洪伟介绍,眼下他养殖的这些大闸蟹中,9 两重的比较受欢迎,已经有人订购了 3 只。“都是北京的老客人,属于那种美食家、食客吧。”至于这些买主的详细身份他不愿意透露。

(北晚)