

街谈巷议

犯糊涂的道德取向，错不在百姓

□李瑾

“老人跌倒无人敢扶，这是不该发生的事，是一些人在道德取向上... 在全国道德模范评选表彰活动新闻发布会上，中央文明办一官员否认“道德滑坡”这一社会判断。此言论见诸报端，立刻引来质疑，因为公众的感受与官员的感受似乎存在不小的落差。

其实，仔细想来，这位文明办官员的话也没有错，国人的传统道德观中，对老人倒地不去搀扶帮助的现象，的确一贯持有批判态度。国人的道德价值体系，在一系列的新闻事件发生后，生成的巨大舆论压力中可见一斑。在“我爸是李刚”事件中，人们嫌恶官二代的嚣张；在杭州“70码飙车”事件中，人们鄙视富二代的跋扈；在郭美美、卢美美事件后，慈善组织受捐额急剧下降也表明了国人的道德立场。从这些舆论中，我们感受到的不是公众道德观念的沦丧，而是在道德立场上的严苛与严肃。

然而，现实中，我们的确不能否认，道德滑坡的现象真实存在。否则，便不会有上述的官二代嚣张、富二代跋扈等等刺激大众神经的新闻事件。由此，笔者不禁要问，究竟是谁弄坏了国人的道德观？

曾经聆听一位史学专家的演讲，他认为，中国人的传统道德价值是建立在熟人社会下的耻感文化，而现代社会打破了以往由大家庭组成的熟人社会，逐渐演变为以小家庭为单位的陌生人社会，人们在陌生人面前的耻感下降，产生对传统道德观念的冲击。由此看来，现代陌生人社会中的道德滑坡，似乎是一种自然规律和必然现象。

但是，现代社会的礼法秩序是建立在现代法律的基础之上，与过去建立在儒家道德基础上的封建社会有着本质的区别。实际上，礼法盛行的时代，就是一个道德仁义败落的社会时代，比如法家盛行的战国时期、秦帝国时期。实际上，无论依法治国还是以德治国，其依据的标准，内在的价值体系应该是一贯的。只是，法律将社会的道德观以最低标准的形式，明晰地给予规定。那么，以法律为准绳的社会道德观念，必然需要仰赖法律以公平、公正、合理的维护来加以固化。反之，在现阶段的道德滑坡问题中，究竟谁做了那个破坏者的角色？

彭宇案实在太典型了，以至于当需要论述法律以及官方对于民间道德的引导、影响的巨大作用时，你很难绕开这个被引用了无数次的故事。当法官判赔宇赔偿4万多元时，他惩罚的远不止一个彭宇，而是剥夺了全体公民在道德取舍中不犯糊涂的权利。当天津的法官要用“惊吓”为由判许云鹤承担责任时，他惊吓到的不止一个许云鹤，而是扰乱了全体公民的道德体系。

古语有云，仓廪实而知礼仪。道德与文明一样，从来都是当社会发展达到一定阶段人类对于自身更高要求的一种自我约束。这种约束，是从现实生活中思考总结而来。当下社会，如果说民众的道德犯了糊涂，首先需要审视是否为官者、执法者的道德犯了糊涂？把道德取向出现的偏差完全归咎于百姓，就像反贪局在农民工身上反贪污一样，搞不清道德教化的核心要点，又怎能倡导出一个道德高尚的当代社会？

16路公交车上线 连通东新区和老城区

(上接 A01 版)

据悉，这30辆新能源空调公交车是市委、市政府斥资1100多万购买的，旨在关注民生、发展我市公共交通事业，为城市公共交通的发展注入活力，同时对于完善城市功能、提升城市品位意义重大。

“老”司机畅谈“新变化”

在当天的上线仪式上，记者见到了年轻的“老司机”鲍师傅。30多岁的鲍师傅长着一张娃娃脸，他1998年参加工作，在公交战线上已经工作十多年了。他清楚地记得，刚参加工作他在4路车上当司机，当时的车型是只有17个座位的小中巴车，车况也不是很好，加上路况差，跑一个来回就感觉很累，而且由于车上乘客太多，发牢骚的顾客也很多。后来换成了天蓝色的“华新”车，相对来说车况好了一些，但还是不能让乘客满意，车上的一些设施也不完善，再后来又陆续换过“友谊”、“常州”、“扬子”以及“宇通”等车型。虽然公交车的品牌越换越好，但鲍师傅觉得现在上线的新能源空调车才是他“梦寐以求”的车

辆。“这种车不但节能环保，而且安全舒适，我觉得开这种车很带劲。”鲍师傅一边擦车一边说，神情仿佛是在擦拭自家新买的车辆。

新能源空调公交车配备空调系统，内饰阻燃环保，低噪声，操控方便，运行平稳。鲍师傅对此表示，开上政府配备的“好车”，心情也“好多了”，在以后的工作当中，他和同事们一定以主人翁的身份来更好地为市民服务。“再过几年，我希望每位同事都能开上这种新能源空调公交车”。

记者上车体验“新感受”

这些新能源空调公交车除了车窗以外，周身都是浅绿色。与普通公交车不同的是，新能源车在很多方面体现了人性化的特色。记者注意到，新能源空调公交车的上、下车两级台阶很宽，这让腿脚不便的人上、下公交车不再那么费劲。此外，公交车的座位也有所增加，由原来的十几个座增加到了27座，位于车前和车后两部分的座椅以二级阶梯的形式设置，这样不仅大大紧缩了座椅所占的空间，还会让乘客感觉更加舒适。

坐在宽敞的车厢内，记者发现不但拉手、灭火器等设施一应俱全，而且还有多个摄像头。鲍师傅打开摄像头后，记者发现，不但能看清楚车前后等处是否有障碍物，而且车后门位置也看得很清楚。鲍师傅说，这样司机坐在驾驶员的位置上通过摄像头就能清楚地看到乘客的下车情况，然后再关闭车门，以免发生意外。与原来的公交车相比，新能源空调公交车还安装了刷卡机，乘客上车时不需要从包里再掏乘车的IC卡，只需在识别机前过一下，刷卡机会自动刷卡，另外投币箱还增加了识别假币的功能。

新能源车车辆成就“新起点”

目前，我市正在运行的公交车共11路，总数216辆，其中大部分车辆车况不理想。一段时间以来，周口市公共交通总公司也成为市民议论的焦点：公交车车况过于老化、司乘人员服务态度亟待改善、驾驶员开“霸王车”……对于存在的这些问题，市公共交通总公司从来都是不回避的，特别是在每年的“两会”期间，对一些人大代表以及政协委员提出的

有关公共交通方面的问题，市公共交通总公司的领导都正确面对。

在当天的新能源空调车上线仪式现场，市公共交通总公司张新民副总经理告诉记者，车辆老旧、员工工作积极性不高等原因一直制约着公司的发展。市领导非常关心支持我市的公共交通事业，先后解决了一些车辆问题，购买新的公交车充实到线路上，淘汰了一批车况差的公交车，员工积极性有所提高。张新民说，特别是这次市里拿出1100多万购买30辆新能源空调公交车，极大鼓舞了公司员工的工作热情。他表示，新能源空调公交车投入运营，不仅改善了我市公交运营条件，其节能环保的优势也将在今后的运营中得到具体体现，为城市公共交通的发展注入新的活力。

周口供电 关注民生 24小时电力服务热线 95598

□晚报记者 李伟

市区新增3台加气机

本报讯 为了保证新上线的30辆公交车的用气需求，市天然气公司在市区加气站新增3台加气机。10月8日，新公交车集体“饱餐”一顿，为今日上路备足了能量。

目前，周口市共有3座加气站，分别位于迎宾大道宁洛高速人口对面、太昊路黄淮大市场附近以及周淮路加气母站内。这3座加气

站原有7台加气机，可供14辆车同时加气。新增的3台加气机两台配置给周淮路站，1台配置到迎宾大道站。这样，周口市加气机总数就达到10台，可同时为20辆车加气。

据了解，和原有的加气机相比，新增的加气机加气流量更大，以一次能“喝”110立方天然气的新公交车为例，用新加气机15分钟即可加满，老机器则需要20多分钟。

据介绍，周口市原有天然气动力公交车18辆，这次一下增至48辆。为了满足周口公交的长远需求，今年年底，市天然气公司将在西环路新增一个加气站。

保证新公交“吃饱喝足”



“世界邮政日” 我市开展宣传活动

□晚报记者 王丽丽 实习生 王晓丹/文 晚报记者 王映/图

本报讯 昨日是第42届“世界邮政日”，市邮政局组织人员在周口市七一路邮政综合大楼前举办了一系列庆祝世界邮政日宣传活动。记者了解到，截至当日中午，宣传活动共接受市民咨询300多次，散发各种宣传资料3000多页。目前我市已基本实现乡乡有通信机构，村村有服务网点，满足了社会普遍服务的各种需求。

市邮政局相关负责人介绍，现在市民除了可在邮政网点办理信件、包裹、特快专递、汇兑等传统邮政业务，还可缴纳电费、电话费、有线电视收视费、订购机票等，并基本实现了乡乡有通信机构，村村有服务网点，重要街道、地点有报刊亭，居民楼有信箱、信筒，并开办有邮政储蓄、函件、集邮、发行、速递、物流、代理保险、电子商务等十余种业务。 线索提供 徐桂荣

“我的生活 我的路” 长安铃木企业品牌口号正式发布

在2011年9月16日举行的成都国际汽车展览会上，长安铃木正式发布其企业品牌口号“我的生活 我的路”。

长安铃木陈华述常务副总经理在发布会现场表示：“长安铃木自1993年以来，一直承袭和融合日本

铃木公司‘Way of Life!’的品牌内涵，以及长安汽车集团‘科技创新 关爱永恒’的品牌理念，并深刻洞察中国市场，顺应发展趋势，积极创新，生产节能环保的精品车型以满足消费者的时尚个性需求，企业品牌口号是对长安铃木‘站在用户的

立场，创造有价值的产品’这一企业核心价值的精准诠释，也是长安铃木未来不断发展壮大的战略决心。作为广大消费者‘积极创新的车生活伙伴’，长安铃木将持续推出创新产品，提升优质服务，让消费者轻松享受精彩有车生活。”

通过“我的生活 我的路”这一企业品牌口号的发布，长安铃木充分展现了对消费者个性需求的理解、尊重和认同，同时消费者可以更加充分地感受到长安铃木的真诚与热情。我们可以预见，在产品和服务的双重优势之上，长安铃木将秉承企业品牌口号的核心理念，持续不断地为消费者创造丰富多彩的有车生活。 (徐如景)