

新规或年内出

里程超 60 万公里
强制报废

本报综合消息 商务部酝酿已久的《机动车强制报废标准规定(征求意见稿)》(以下简称新报废标准),上周起至 10 月 30 日期间公开征求意见。其中,最引人关注的新报废标准规定,私车的报废没有使用年限的限制,但是注明报废行驶里程参考最大值为 60 万公里。有消息称,此项新规定有望在年内正式出台。

新报废标准主要通过营运车辆和非营运车辆两个方面对机动车的报废规定进行了划分。营运车辆都有年限限制,营运车辆从小、微型出租车到中型营运载客汽车,报废年限从 8 年到 15 年不等。而非营运车辆即私家车,除了大型、中型非营运载客汽车有 20 年的报废年限限制,其他车型基本都没有年限限制。具体表现为小型和微型非营运运载汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车都无使用年限限制,

但是却有最大里程不能超过 60 万公里的强制报废规定。

上述征求意见的机动车强制报废标准规定,达到规定使用年限的、经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准在用车有关要求的、经修理和调整或者采用控制技术后向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准、对在用车有关要求的以及在检验有效期届满后连续 3 个机动车安全技术检验周期内未取得机动车检验合格标志的已注册机动车,应当强制报废。

其所有人应当将机动车交售给报废机动车回收拆解企业,由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理,并将报废的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销。

(北晨)

周口每周车讯				
品 牌	车 型	参考价(万元)	经销商	地址电话
	雅阁 2.0L 雅阁 2.4L 锋范 1.5L/1.8L 飞度 1.3L/1.5L 奥德赛 2.4L 理念 1.3L/1.5L 歌诗图 3.5L	送 2 万元大礼包 最高优惠 3.8 万元 送 7 千元大礼包 享受 3 千元节能补贴 22.28-27.58 送全年太阳膜 送 42 寸液晶电视	周口得邦	周淮路口向东 800 米路北 8908777
	10 款捷达 1.6L 新宝来 09 款速腾 迈腾 第六代高尔夫	7.58-8.88 10.78-13.08 13.28-18.48 19.38-26.38 11.8-18.38		
	新爱丽舍 新爱丽舍双燃料 2010 款 C2 2011 世嘉 2011 C5	7.38-8.48 8.48 7.18-7.38 10.88-15.38 17.69-29.89	周口唐风	周商路与太昊路交汇处西 300 米路南 8382345
	爱唯欧 1.4L/1.6L 科帕奇 2.4L 科鲁兹 1.6L/1.8L 景 程 1.8L 新赛欧 1.2L/1.4L	8.18 万~11.18 万 24.68 万~26.38 万 10.89 起 10.88 万~16.19 万 5.68-7.58	周口新希望	周商路与太昊路交叉口向西 200 米路南 8506777 8318777
	嘉年华 1.3 福克斯 1.8 蒙迪欧·致胜 2.3 麦柯斯 2.3	7.89-11.19 10.48-14.88 16.98-22.98 19.48-24.58	周口铭阳	周商路与太昊路交汇处南 200 米路西 8501111
	新凯越 英朗 新君威 新君越 GL8 林荫大道 昂科雷	9.9-11.79 13.49-18.95 18.49-26.99 23.49-32.29 22.8-38.8 32.9-42.9 52.9-59.9	周口新未来别克 4S 店	交通路与东环路交叉口(周项路口) 8927777
	思域 1.8L 思铂睿 2.4L CRV2.02.4L	12.98-17.68 23.78-27.18 18.98-26.28	周口瑞盈	北环路与大庆路交叉口东 500 米 8564444 8584444
	威驰 花冠 卡罗拉 RAV4 锐志 皇冠	8.95-12.39 9.28-11.48 12.38-19.98 18.98-25.68 20.98-32.68 32.85-89.96	一汽丰田 周口明星 4S 店	周口市北环路东段宏源精品汽车城 8178999 8178666

环比增长 30%

S6 月销有望破万

近年来,国内乘用车市场整体增速逐渐放缓,但是 SUV 车型的市场表现依然十分抢眼,其中最具有代表性的就是比亚迪 S6。上市仅 4 个月,S6 月销量已经超过 7500 台,环比上月增长 30%。S6 顺应潮流的高大车身、动感外观和丰富的科技配置成为其热销的重要因素,随着“金九银十”的到来,S6 月销过万指日可待。

现代动感:S6 堪称“第一眼 SUV”

在中国汽车消费大环境下,一辆车拥有吸引人的外观是最重要的砝码,而比亚迪 S6 毫无疑问就是这样一款“第一眼 SUV”。高大的车身、流畅的曲线,既有沉稳大气的成熟气质,又充满了现代动感的激情活力。S6 长宽高分别为 4810/1855/1680mm,加上顶部行李架高达 1725mm,轴距为 2720mm,最小离地间隙达到了 190mm。宽大的车身尺寸不仅营造了充足的车内空间,也尽显整车的沉稳大气。

S6 前脸非常厚实饱满,进气格栅底部采用蜂窝状设计,镶嵌宽幅单条镀铬装饰,配合比亚迪车标看上去比较醒目大气。前大灯采用经典的晶钻式风格,简约不失动感,并且还有非常时尚的灯眉。侧面运用了双腰线设计,并且采用了外扩式轮眉,既使车身更显修长,也增强了肌肉感。轮毂为五幅花瓣形状,构造复杂,却十分动感。

S6 的尾部造型比较圆润。带有 LED 高位刹车灯的尾翼自车顶向外延伸,LED 组合式

尾灯设计简洁醒目,后雾灯呈规则的四边形,能起到很好的警示效果。牌照框采用倒梯形设计,上部的镀铬装饰条是一亮点。

丰富实用:S6 配置有“内涵”

一款走时尚路线的城市 SUV,动感外观固然重要,但有丰富“内涵”才能带给消费者更具品质的用车感受。S6 充分移植了比亚迪在电子领域的优势,搭载了众多科技化的配置,虽然配置多得令人眼花缭乱,但却样样实用。

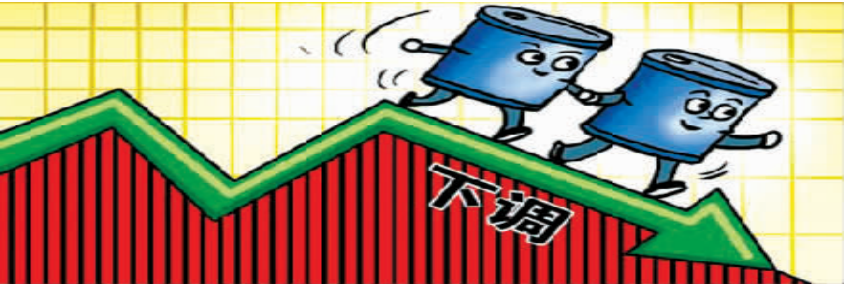
S6 全系标配了智能钥匙系统,可以轻松实现无钥匙进入和启动,而且该系统还包含了智能滚码加密防盗系统,每锁一次车就自动生成一个全新密码,极大提升了车辆安全性。此外,该系统内的智能感应迎宾灯、智能行车电脑都尽显科技和尊贵。为了使车主清晰了解车辆周围情况,S6 提供了彩色显距倒车影像监视系统、右前轮盲区可视系统等,配合近光灯自动开启、全方位倒车雷达、ABS+EBD 等主动安全配置,极大提升了行车以及驻车安全。

动感时尚的外观、丰富实用的配置、10 万元的售价,4 个月超过 2.3 万辆的销售成绩,S6 的热销让我们再次清晰看到了国内消费者对于一款 SUV 的真正需求。有市场需求、有产品实力,相信 S6 成为月销万辆 SUV 也指日可待了。

(比亚亚闻)

油价攀高 16 月后首降

能否救车市?



居高不下的油价终于在 16 个月 after 迎来首降,也是新成品油定价机制实施以来历时最长的一次调价。除了油价“涨多跌少”、“涨快跌慢”、调价机制的滞后性等依然是民意关注和质疑的焦点外,此次下调油价的时机与车市的冷清现状似乎也存在某种因果关系。

自 10 月 1 日,节能汽车补贴新标准开始实施,受惠车型大面积缩水。多地记者调查发现,今年国庆期间,车市经历了近几年来最淡的黄金周。10 月 1 日起,节能补贴门槛提高,绝大部分小排量车被排除在政策门槛之外,车价“被上涨”,小型车销量跌四成。受到第一阶段节能汽车补贴到期“翘尾效应”的影响,9 月车市的提前火爆已透支了短期购车需求,长假期间随即陷入冷淡。另外,今年汽车市场在各项刺激政策退场的情况下,早已结束井喷式增长,进入理性回调阶段。而一路高涨的油价,也抑制了潜在消费者的购车欲望。

今年车市放缓主要原因有两方面,一方面是国家政策没有大力扶持汽车产业;另一方面是用车成本增加,包括油价上涨。而此次油价下调,可以看作是车市经历最冷清黄金周之后的一个“安慰”。但是业内专家也没有表示出过多的乐观,纷纷表示此次油价下调在预料之中,让车市多了一点利好,但此次下调幅度太小,汽车经销商和消费者反应普遍较为平淡,对市场没有明显的提振作用。从目前政策和市场环境来看,今后的汽车市场仍缺乏重大利好因素。油价下调对于拯救政策断层的“裸奔期”仍然是杯水车薪。

(人汽)



能驱能省 克油克“金”
奇瑞瑞虎 1.6DVVT 节油挑战赛
挑战 7.0

瑞虎 | CHERY

比较车还省油前 SUV?
比 7.0L 还低前百公里油耗?
群雄逐鹿,点滴之间见真章;
高手过招,省 1 升油换 10 克“金”。
谁成为瑞虎节油王? 谁赢得黄金奖励?
现在就报名瑞虎节油挑战赛吧!

周口舒翔奇瑞 4S 店

销售热线: 8517888 服务热线: 8517666
地址: 大庆路与北环路交叉口东 300 米路南

瑞虎 1.6DVVT 工信部公布油耗 7.0L/百公里