

风雨水乡台儿庄

江南不在江南。
江南,模糊的大写意,如同婉约的清照词,北方人写的出、也有自己的江南。
台儿庄有江南,“小苏州”(《峰县志》)“之誉明已有之。溯运河“商贾迤逦,一河渔火,歌声十里,夜不罢市。”“指东南以下吴越,望西北而上京都。”“跨漕渠,当南北孔道,商旅所萃,居民饶给……国朝高宗赐为‘天下第一庄’”。
模糊了南方、北方分野。“连冈似吴越,层岭接青齐”,“集南北之气韵,会东西之精英。”她把刚健质朴、清丽婉约灵动地不可思议地和谐起来。这是一幅“漫长的陈述句子,写得悲壮、雄丽,笔迹还未干呢?”于是贺敬之“便作故乡非他乡”了。
调和风雨,抖落《花间集》的脂粉,白了墙,红了花,绿了叶,碾压地粉面含春,娇俏妩媚。幸好还有青砖,还有碧瓦作为水的骨,不至于柔弱地像水中的荇草。水草泛动《诗经》的“与子同舟”,那是水乡的喜悦。鱼儿是喜悦的旗帜。
喧闹裹于河泥。娇饰和泥入水,做作的随风化雨。燥热退去,铅华沉淀。梦中的风雨,诗的古渡口,曲的迸发处。扑棱棱飞出的是清瘦的宋词,肥腴的唐诗,雨中的荷叶像瘦金体,倒有些残山剩水的意象。
夜风徐徐,细雨飘零。苦吟的诗人,还未曾得一句,怎肯离去。纵然美人侧畔,红袖添香,又怎能释怀?
台庄驿站应无眠。灯昏风急雨濛濛。青莹莹的灯光照划坏墙壁无数。诗人木三分,凌乱动人。触动文思山倾海泄,只管写来,没有好坏。

多长时间没有这样的雨夜了。啜苦苦的茶,有腥臊的土味亦好,舌苔的味蕾早已面目可憎不辨香臭,有了语法通感的症结。茶雾升腾,做片刻的仙客也好。真想买一条小船结就新亭。
屋檐雨水滴沥,一直在滴。枕着入睡的雨声击打石阶,次第撞下来,义无反顾地粉身碎骨,又如反复敲打《苦雨词》:紧一番,慢一番,细一番,大一,刮得人耳朵里害怕,心儿里愁绪如麻,把个活动动的人儿,都困作了笼中之鸟……
庄子面对破壁漏雨的泥眼有何感想?旷达是对雨之牢笼无法脱略形状的无奈?是对萧萧暮雨洒江天的“把栏杆拍遍”?苦欲男女,纵使千手观音分身亿万处,终究有不到之处。青铜石质凝固的笑容——最美丽的神仙也有些倦容,在我看来,总有些勉强。
疏狂的书生有着文人“香草美人”的情结,希望着美丽的艳遇,走过夜的眼——七十二座桥,吻着夜的精灵缓缓的流水,走向不远处涌动着青黑布练,一如风雨骄纵大泽,水意沛然风骨犹劲,再也走不出,不知何处是故乡;所到之处皆水乡——况且还没有梅子熟时日日蝉噪的溽热。(时培京)



黄山云海

自驾已成为颇受欢迎的出游方式,能让旅游者自由掌握旅游的时间、线路和地点。
自驾出游最怕就是事后听说“其实那里的高速公路已经开通了,只是地图和GPS未更新,你不知道。”
要保证消息灵光,就要随时留意最新的公路资讯。这里整理了这一年内新开的几条高速公路,希望能对你有所帮助。
●黄衢南高速:串游三大名山
黄衢南高速(安徽黄山—浙江衢州—福建南平)在2011年1月28日实现了全线通车。这条高速公路将浙、皖、闽三省有机相连,从黄山到江郎山、武夷山,连接着三个世界遗产地,是一条不错的自驾线路。
游线分析:黄山、江郎山和武夷山景色绝美,直线距离不算太远,但以前没有高速相通,自驾游线路设计十分不便。以往从黄山到江郎山只能走205国道,200公里路程约需4小时。高速开通后,走黄衢南高速大概2小时就可到达。而从江郎山去武夷山原本需绕道江西上饶或走205国道,230公里的路程需4个多小时车程,现在直线到达,可节省1小时。
●隆百高速:便捷连接云贵两省
广西百色至隆林的高速公路,在2011年1月27日建成通车。隆百高速听起来陌生,其实它是国家“7918”高速公路网规划中的汕头至昆明高速公路的广西境内路段,路线起于黔桂两省区交

界的隆林县平班镇,西连贵州省境内在建的安龙至板坝高速公路,东接南宁(坛洛)至百色高速公路。建成后,广西百色市至与贵州省交界的广西隆林县的路程将从5小时缩短到不足2小时,该条高速公路成为广西联系云南、贵州两省最便捷的公路通道,标志着广西、贵州两省区陆路交通仅靠国道G324线(以前塞车是常事)连接的时代已结束。
游线分析:隆林县聚居着苗、彝、仡佬、壮、汉等五个民族,具有绚丽多姿的民族文化和古朴奇特、浓郁的民族风情,被称为“活的少数民族博物馆”。另外,隆林县北与贵州国家级风景区马岭河峡谷、黄果树瀑布接壤;西与云南昆明世博园、石林风景区接壤,联运十分便利。
●韶赣高速:尽情游览丹霞山
韶赣高速公路于2011年元旦通车,全程220公里,设计速度为每小时100公里,双向六车道。起于韶关市曲江区马坝镇欧山,接京珠高速公路,与赣州至大余高速公路对接后,和赣粤高速公路相连。建成后,韶关至赣州只需2小时车程。
游线分析:世界遗产丹霞山和广府人故乡南雄珠玑巷,都是人们喜爱的景点。韶赣高速开通后,在丹霞山、珠玑古巷和梅关古道,都有高速公路出口。
●江肇高速:拉近珠三角间距离
江肇高速公路一期于2010年12月31日通车,共73.5公里,



江郎山“一线天”



武夷九曲溪

连接江鹤、佛开、广明、广肇高速公路,及省道S270、国道G321、省道S272、省道S113等,构成了四通八达的交通网。
游线分析:江肇高速开通后,肇庆到江门只需1小时,自驾白天可以去肇庆登鼎湖山、游七星岩,晚上去中山、江门泡温泉,或到珠海吃海鲜,最短两天时间,就可把珠三角西部旅游城市游览完。
●衡邵高速:领略不一样的湘西
衡阳至邵阳的高速公路在2010年12月30日通车,是连接湖南省两个重要地级市衡阳和邵阳的主要交通通道,起于衡大高速公路的松木塘互通式立交,止于新邵县严塘镇与二广高速公路安邵段。开通后,往来衡阳、邵阳两地的时间从原来的2.5小时缩减为1小时多。
游线分析:说到湘西,大家一般想到的会是凤凰古城所在地,其实在湘桂交界的邵阳也算湘西,风光同样迷人。邵阳境内山环水复,风光秀美,景色宜人。有被誉为“山水甲桂林”的丹霞地貌、世界自然遗产地崀山风景名胜,还有平均海拔1760米,被称为南方“呼伦贝尔”的南山牧场,草原风光迷人。
●湛徐高速:发现内地最南端
湛徐高速公路又称沈海国家高速公路遂溪至徐闻段,2010年12月30日通车,是沈阳至海口、兰州至海口两条国家高速公路通往海南的共用段。该项目以现有的茂湛高速公路遂溪源水出口段作为起点,途经雷州,再到徐闻县徐城城北处与207国道相接,全

长114公里,双向4车道,设计时速为120公里,路基宽度28米,全封闭,全立交。
游线分析:在湛江高速通车前,驾车前往海南岛,在湛江就要转走207国道到徐闻县海安港,距离约180公里,需2个多小时车程。现在走高速从湛江市到海安港可缩短80公里,节省1小时。节省下来的时间不妨用来认识一个新海安,它是中国内地的最南端。(羊晚)



苗族姑娘和同伴一起在刺绣, 隆林号称“活的少数民族博物馆”