

杭州车改省3442万元

市政府公车总量减少了三分之二 市民质疑发放“车贴”

据新华社电 从 2009 年起,杭州市开始了大规模的公车改革。截至目前,市政府的公车数量从 1200 辆缩减到 400 辆左右,总量减少了三分之二。除了市级四套班子领导、公、检、法及 3 个驻外办事处以外,其他党政机关、参公单位、民主党派、群众团体初步完成了车改。

公车开支降三分之一

有关专家指出,公车改革是否有实效,要看三个指标:一是能否真正解决涉及公车腐败的问题,二是能否降低行政成本,三是能否保障行政效率不受影响。“从这几个指标来看,杭州车改还是很有成效的。”浙江大学公共管理学院教授

范柏乃认为。

杭州有关部门对车改前后财务开支进行比较发现,第一批车改单位公车开支比车改前下降 32%,第二批车改单位下降 30%,两年节约公务交通费用总计 3442 万元。例如,市农业和农村工作办公室实行车改以后,7 辆公车全部上缴,公车开支费用从 111 万多元下降到 74 万多元,降低 33%以上;市安全生产监督管理局实行车改以后,7 辆公车也全部上缴,公车开支费用从 83 万多元下降到 50 万多元,降低 39%以上。

杭州市财政局原局长陈锦梅说,车改前该局共有 90 多辆公车,车改后全部上缴。“从不适应到慢慢适应,公务活动并未受到影响。”

市民质疑“车贴”变私产

“杭州车改”在受到舆论肯定的同时,也遭遇了一些质疑,最多的意见集中于“车贴”。

一些市民指出,公车消费本来就有浪费,现在用发放定额“车贴”的方式,实际上是将一些浪费行为合法化,公权变成了特权,特权又被“赎买”成了私产。

还有市民认为,车改呼吁这么多年,还是迟迟改不到位。市民刘一舟说:“凭啥干部就可以用公车,取消公车就得发‘车贴’?为啥不能像百姓一样完全自理?如今欧美国家并没有‘公车’、‘车贴’一说,咱们为啥做不到?”

杭州市民裘冬梅说,按每月 22 个工作日,每天打车 4 次算,月打车支出也不会超 1000 元。“一个正局级公务员的‘车贴’比普通百姓工资还高,怎么说得过去呢?”

在一些地方,公车配备制度形同虚设,不要说规定不能配备专车的厅级处级干部,就连科级干部也配备了高档专车;为了规避相关制度,有的是以“接待用车”名义报批高档专车。

还有的地方不仅发放“车贴”,还将单位公车低价拍卖,以改革名义对国有资产进行瓜分。专家表示,公车改革之难实为公权“革命”之难,“杭州车改”为其他省市车改提供了借鉴。

大桥上 9车连撞1死4伤

事发哈尔滨 事发时大雾弥漫



11 月 6 日 7 时许,黑龙江省哈尔滨市四方台大桥发生一起 9 车连撞事故,造成 8 车严重烧毁,1 人死亡,4 人受伤。据悉,事发时大雾弥漫。上图 为 9 车连撞事故现场。 新华社发

吉林松原炼油厂 发生闪爆

3死8伤

据新华社电 11 月 6 日 23 时 55 分左右,吉林省松原石油化工股份有限公司发生闪爆引发火灾,导致值班职工 3 人死亡,8 人受伤。目前火势已经得到有效控制,事故调查、伤员救治、死者善后工作正在进行中。

事故发生后,松原市共出动 16 台消防车参与救援工作,为确保安全还疏散周边居民近 3000 人。截至 7 日 6 时,尽管事故现场还有部分明火,但火势已经得到有效控制。

松原市委书记王常松要求全力抢险、救治伤员,做好善后工作。政府相关部门第一时间赶到事故现场,成立抢险救援指挥部,启动重大火灾事故应急预案,指挥抢险救援工作。相关部门参加的事故调查组,查明事故原因。

资金“掳客” 涉资2亿元

温州 4 名银行员工参与 民间借贷被开除

据新华社电 温州银监分局 11 月 6 日透露,从 2011 年 8 月至今,温州共发现 4 家银行 4 名员工充当资金“掳客”参与民间借贷行为,相关银行已对当事人作出开除处理。

这 4 名银行员工参与民间借贷涉及的金额大约为 2 亿元。相关银行经过排查确认,事发员工均系个人行为,目前均未发现有挪用、侵占银行资金以及客户存、贷款资金的行为,其民间借贷资金与银行资金无关,未造成银行和客户资金损失。

今年以来,在信贷规模趋紧背景下,温州借贷利率持续走高,民间借贷之风盛行,个别银行员工在高利诱惑下充当起民间借贷双方的“掳客”。温州银监分局采取全面隐患排查、严格责任追究等有力措施,严厉打击银行员工参与民间借贷行为,要求辖内银行业机构加大对员工参与民间借贷等不良行为的排查力度,同时高度重视利用身边反面典型教育员工,促使从业人员自觉抵制民间借贷高息的诱惑。

温州银监分局负责人表示,对于风险排查中发现风险隐患,以及存在违规问题的机构,监管部门已及时组织开展专项现场检查,以保持持续、严密的防控态势,力促从源头上消除风险隐患。对于其他机构,则要求通过经常性地走访客户、与员工个别交谈、常规审计、内查外核等多种方式,进行拉网式风险排查,做到防患于未然。



福建发现 死亡灰鲸

11 月 6 日,当地群众驻足围观死亡灰鲸。5 日,一具鲸鱼尸体被福建平潭白青乡渔民在海中发现后用船只拖上岸。渔民随即向当地边防派出所报警,边防官兵通知当地渔业部门进行处理。6 日上午,经渔业专家初步鉴定,这头死亡鲸鱼的品种是灰鲸,长约 13.9 米。目前,当地边防、渔业部门正在联系有关部门对鲸鱼尸体进行处理。 新华社发

温州餐厅服务员救助遇车祸老太被诬陷

肇事司机投案 律师支招救助者可索赔

本报综合消息 看到老人摔倒,浙江温州苍南县两名餐厅服务员便急忙上前救助,没想到,他们的好心,竟引来一场风波:随后老人家属倒打一耙,质疑他们报警不及时有“猫腻”;在老人急救无效死亡后,数十家属又“围攻”餐厅大哭大闹,还扬言要把棺材抬到店

里。好在最终真相大白,11 月 3 日下午,肇事司机到苍南县公安局交警大队事故中队投案自首。但截至目前,两名做好事的服务员仍未收到老人家属任何形式的道歉,而因为此前受家属“围攻”的影响,餐厅生意一落千丈。对此,有律师认为,救助者可向老太家属索赔。

餐厅员工见老人倒地热心施救

十八都田园餐厅坐落于温州苍南县宜山镇芙蓉村宜望路上,是一家当地知名的餐厅,21 岁的李小峰是领班,25 岁的成小燕是女收银员。

10 月 31 日,该餐厅进行员工集体培训,店里只有领班李小峰和收银员成小燕在店里留守。当天 14

时 45 分许,李小峰在外办完事回餐厅时,突然看到餐厅大门口十多米处的马路上仰躺着一位老太太。李小峰叫上成小燕一起过去帮忙。看到老太太已经昏迷,后脑勺部位还有血迹,两人随即拨打了 110 和 120。经现场勘查,警方判断,老人被抢劫的可能性很小,因车祸受伤的可能性较大。据警方介绍,老人姓陈,已八十高龄,家住苍南县钱库镇。

家属到餐厅哭闹讨“说法”

随后警方调取了事发现场附近两个监控,发现都没有拍下现场画面。而餐厅监控录像的画面,次序颠倒也不连贯。该餐厅经理表示,这是因为监控出现了问题。然而,家属并不相信。

为了尽快查清事实,苍南警方迅速成立了刑侦、交警和派出所民警组成的联合调查组。10 月 31 日下午,李小峰、成小燕和一些现场目击者一一接受警方调查。

当日傍晚,数十名陈老太家属到餐厅找李小峰、成小燕两人,质问他们为什么不及早报案,是不是

有“猫腻”。受伤的陈老太因抢救无效,于 11 月 1 日死亡。数十名情绪激动的老人家属再次到餐厅哭闹着讨“说法”,要求查看餐厅门口的监控,甚至怀疑餐厅服务员就是真正的幕后凶手,还扬言要将棺材抬到店里。

11 月 1 日,调查组将监控主机移送至温州市公安局刑侦技术部门进行鉴定和画面恢复。

肇事司机 3 天后自首

就在警方进行进一步取证时,案件突然出现转折。11 月 3 日下午,一名中年男子在其家属陪同下,走进了苍南县公安局交警大队事故中队,表示自己就是撞倒陈老太的肇事司机韩某。

据韩某交代,自己是一名载货司机,10 月 31 日 14 时许,他驾驶一辆牌号为赣 C77K09 的三轮摩托车从宜山往望里方向行驶。由于对路线不熟悉,韩某就跟在了同行的另一辆摩托车后面。当车辆行驶至宜山镇十八都田园餐厅附近时,在前面行驶的那辆摩托车突然刹车。由于两车距离较近,他当时也只好

紧急刹车。

就在他刹车的瞬间,车右侧加宽装载的布角料碰到了正在路边行走的陈老太。事发后,韩某极为惊慌,看到附近没人就逃离了现场。把车上的货物送到望里后,他又从另一条路返回到宜山。因急于想知道老人的情况,但又不敢自己去打听,只好向其叔叔说明原委。在得知伤者陈老太经抢救无效死亡,且警方已经介入调查后,韩某于是决定向警方投案自首。

律师观点

救助者可向死者家属索赔

浙江嘉瑞成律师事务所孙万里律师认为,死者家属的行为已对服务员和餐厅构成了民事侵权,应对当事服务员及餐厅进行道歉和赔偿。孙律师表示,死者家属的相关行为已经侵犯了服务员人身权、名誉权和餐厅的名誉权等权利,造成了服务员人身、财产及精神方面及餐厅的名誉损害,应当道歉并负责赔偿。如有必要,服务员及餐厅方面可追究其民事责任。(中新)