

167辆校车只有10辆正规

郸城紧急检查校车安全

□晚报记者 徐松

本报讯 11 月 17 日至 20 日,甘肃正宁幼儿园校车车祸事故之后,郸城县组织教体局、交警大队、交通局等相关部门成立校车安全检查组,派出 200 余名检查人员全面检查校车安全。校车安全检查组对该县参与运送学生的 167 辆校车检查后发现,其中只有 10 辆是正规校车,其余的均有不同程度的内部改装行为。

167 辆校车只有 10 辆正规

针对校车安全问题,11 月 17 日上午,该县教体局负责人表示,甘肃正宁幼儿园校车车祸事故发生的当

日下午,该县教体局立即上报县政府,建议联合相关部门扩大监管范围。对此,郸城县委、县政府高度重视,立即组织教育、交通、交警等相关部门成立校车安全检查组,并从县直相关部门、各乡镇中心校安全办、各乡镇政府抽调 200 余人,分成 23 个组,对全部校车进行严查。

记者跟随第一校车安全检查组在县城检查时看到,检查人员先检查校车安全宣传标语张贴情况,然后召开学生会议,告诫师生不乘“黑车”、“报废车”、“酒驾车”等不具备道路行驶条件的车辆,加强对道路交通安全管理通告的学习和了解,做好师生道路交通安全工作。最后,检查人员对

所有私立学校(公立学校无校车)进行校车盘点,交警人员查行驶证、驾驶证,交通人员查营运证,教育工作者查校车配备手续等。

据统计,该县现有校车 167 辆,只有县直 4 家学校的 10 辆美式校车属正规校车,其余全是学校自行购买的车辆。并且为了多载学生,这些车辆都进行了私自改装。对于这种行为,检查人员立即下达限期整改通知书,责令在恢复车辆内部结构后方可上路行驶。

正规校车成“样板”

在校车集中检查中,该县将美式校车作为示范车辆一直跟随检查,成为建议各校购买校车的“样板”。

美式校车通体金黄色,学生家长纷纷称赞:“这车有卡车的长鼻子,而且座位高于小轿车,一般的撞车事故不会撞到乘客。据介绍,美式校车配有 30 个以上的学生座椅,1 个司机座椅和两个监护人座椅,每个座位都配有安全带。车窗下部封闭,以防止学生在行车途中随意打开车窗造成危险。更值得一提的是,学生座位距地面高度约 1.5 米,由于城区禁止大货车通行,一旦发生与小车碰撞,正面冲撞由车头保护,侧面冲撞和追尾的冲撞点都在孩子脚下,不会对孩子造成致命伤害。

线索提供 张本宝

河南省：3.17 亿元支持全民技能振兴

本报综合消息 11 月 17 日,记者从省财政厅获悉,为促进我省劳动者职业技能提升工作开展,全面提高人力资源素质,扩大城乡就业,省财政今年已下达全民技能振兴工程资金 3.17 亿元。

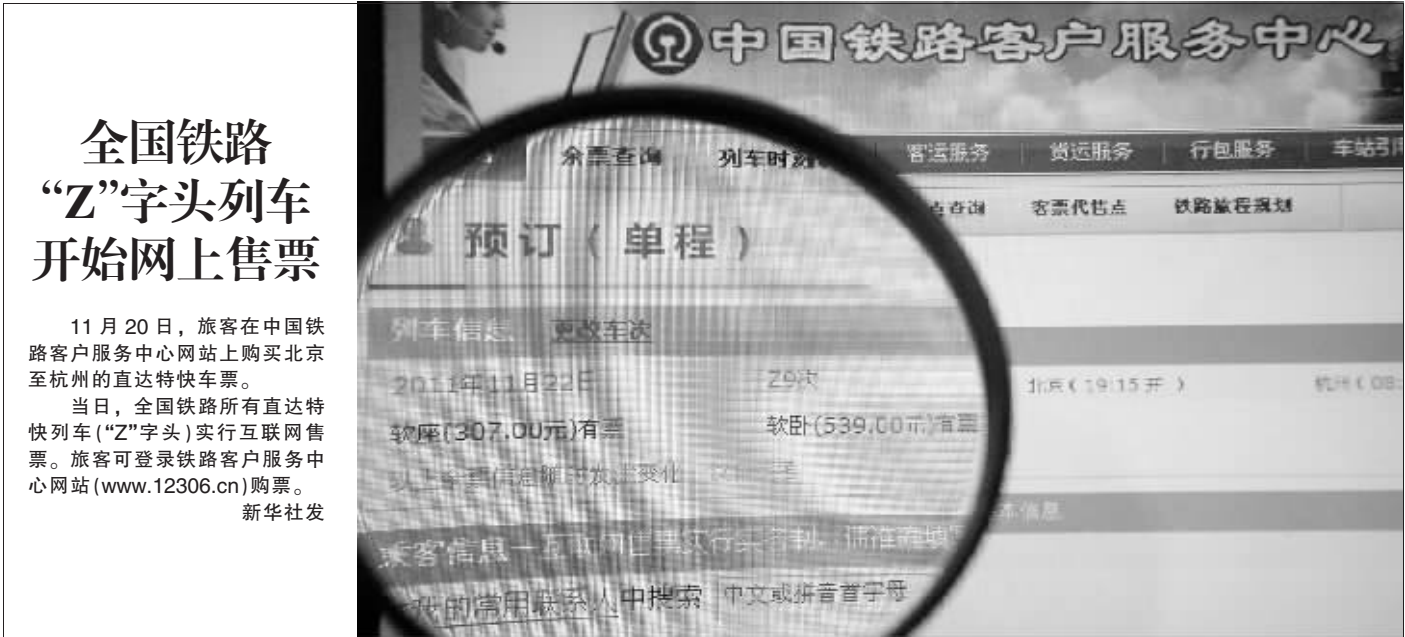
为充分发挥资金效益,省财政今年重点扶持 59 个具有较强培训能力、达到一定培训规模的全民技能振兴工程示范项目,给予项目资金补助,总补助金额为 2.34 亿元,目前已下达 1.17 亿元。除补助项目资金外,省财政日前还下达了 2 亿元资金分配各地,对示范性高等职业院校实训基地和劳务输出基地县给予重点支持。(芦瑞)

22 万余名检察人员考核执法规范

本报综合消息 11 月 19 日,记者从最高检获悉,为不断提高全国检察人员办案质量、执法水平,规范执法行为,最高检在全国检察机关近日开展了大规模的执法规范考核考试,共有 22 万余名检察人员接受了此次执法规范“大考”。

最高检有关负责人介绍,完善执法制度,规范执法行为,提高执法能力和水平,既是中央的明确要求,也是检察机关的现实需要。最高检在全面总结、系统提升近年来检察机关执法规范化建设经验的基础上,组织编纂了《检察机关执法工作基本规范(2010 年版)》。全国各地积极开展各类执法规范培训,并于 9 月底前完成了轮训任务。

最高检有关负责人表示,此次采取笔试和网络考试两种方式开展大规模的全国执法规范考核考试,是进一步促进广大检察人员加强执法规范的学习,不断提高执法水平的重要手段。(周鑫)



全国铁路“Z”字头列车开始网上售票

11 月 20 日,旅客在中国铁路客户服务中心网站上购买北京至杭州的直达特快车票。

当日,全国铁路所有直达特快列车(“Z”字头)实行互联网售票。旅客可登录铁路客户服务中心网站(www.12306.cn)购票。新华社发

一个老旧小区“主任”的无奈

□晚报记者 郭坤 实习生 李娜

提起小区的管理,小区业委会主任田维强很无奈。

3 个月前,小区业主委员会曾明确向小区西北角车棚所有者表示过,不自行拆除车棚,他们将组织人员强拆。然而 3 个月过去了,这个车棚仍然存在。

“因为这个废弃的自行车车棚,我们这个小小区成了‘119 进不来,120 难进来’的小区。”田维强告诉记者,业主委员会最终没有组织强拆,是因为没有有关部门的支持,他们底气不足。

关于这件事情,小区业主委员会曾向社区、政协委员多次反应过,社区、政协委员也多次协调过,但始终不能遂愿。“单位倒闭了,我们这个小小区真的就没人管了?只能依靠我们这些老人?”田维强很困惑。

这个小区位于市区繁华地段七一东路,曾经在很长的一段时间里只有一个门牌号,周边居民习惯地称之为五交化家属院。

各自为政的老旧小区

较之其他老旧小区,五交化家属院很特殊。特殊就特殊在小区里的住户身份。如果从这一点来命名,这个小区应该叫做商业系统家属院更合适。

田维强告诉记者,“我们这个小小区一共 9 栋楼 300 多户,曾分别属于原地区五交化公司、百货公司、副食品公司、食品公司、商业局,这些单位都属于商业系统,住宅小区是一个典

型的大杂院。”

小区现在有两个大门,正对着小区主干道的大门实际上是临街办公楼的大门,因设置有楼梯,车辆无法从此处通过。通过这个大门往南走,直接就走上了小区的主干道,主干道两侧分布着不同风格、新旧不一的几栋住宅楼。

小区西门严格来说不能称之为小区大门,它只不过是临街办公楼和其他建筑之间的一个通道。废弃的自行车车棚依附在办公楼就在这个门口,这里可以通车,但因为这个自行车车棚,大中型车辆拐弯很困难。车棚东侧是临街办公楼的外附式的垃圾道,这里经常垃圾遍地。

让记者感到奇怪的是,主干道两侧的一些住宅楼被围墙圈了起来,另立了大门。“正是因为小区里建了不少单位的家属楼,长期以来,家属楼的管理都是各自为政,自家单位管自家的。一些单位为了管理方便,便拉起了围墙,将自己单位的家属楼圈起来。现在这些单位或改制或倒闭,家

核心阅读

随着城市的发展,一批早期兴建的、没有正规物业管理的住宅小区无论在公建配套设施的规划设计、建设标准方面,还是在管理模式、运作机制方面,已跟不上城市发展的步伐,暴露出公共设施缺乏、卫生环境差、治安隐患大等多种问题。

这些小区的前身很多是企业的职工家属院,随着一些企业的破产倒闭,小区成了无物业、无主管的老旧小区,居住环境质量与新建小区形成了强烈的反差。老旧小区就像一个垂暮老人,疾病缠身却无儿女赡养。五交化家属院就是这样一个典型的老旧小区。

属楼没单位管了,各家属楼居民还自顾自地找来了保安、保洁,只管自己的一亩三分地。”田维强说。

各家自扫门前雪倒也无可厚非,毕竟一两栋家属楼管理起来更方便。可是,这些家属楼的居民毕竟共用着一条小区主干道,共用着小区通向外面的两条通道。而这些共用的区域长期以来却暴露出一些问题。

从小区西门到主干道的这段道路存在的问题是目前小区最需要迫切解决的。首先便是那个废弃的自行车车棚,它直接影响到进出车辆,稍微大点的车辆诸如 119 等车辆拐不进来。其次是临街办公楼的垃圾道,由于是外附式的垃圾道,所以办公楼的租赁户倒垃圾,可以说是直接倒在了小区里,而又因为没有专门人员管理,租赁户又是管倒不管清,这里经常垃圾遍地。还有便是这段不到 100 米的道路,也早已破损。

“当初各家单位建家属楼时,都是各管各的,没人去管这些公共区域。所以,公共区域里垃圾遍地、私搭

乱建、道路破损再正常不过。现在更是没单位管了。”田维强说。

举步维艰的业主委员会

早在几年前,在七一路办事处的努力下,小区曾成立了业主委员会,田维强任过职。但田维强谈起这段管理历时唉声叹气,坦言不好管。“管委会形同虚设,根本没人听你的。”

管理为什么这么难,田维强总结了 3 个原因:

第一是小区住户经济基础差。“计划经济时代,我们这些单位很风光;市场经济时代,我们这些单位陆续改制或倒闭。单位的倒闭或改制让小区很多住户成为下岗职工,其中还有不少经济基础差。小区管理需要钱,现在只能让小区住户来分摊。可一谈到钱,不少人都跟你急。”田维强告诉记者,“小区主干道上下水道曾堵过,为了修下水道,业主委员会的人挨家挨户上门收取 20 元的分摊费都很困难。我们也理解,都不容易。”

第二是小区住户的人员复杂。“一个小区有几家单位的住宅楼,本身住户就很复杂。你让一个从百货公司下岗的业主委员会人员去食品公司住宅楼去做工作,人家会听吗?”田维强说,“最近几年,小区住户的人员更加复杂。一些人卖了自己的房子,外来住户越来越多,现在大概有 1/4 是外来住户,这些住户也不和你红脸,就是不听你的,你说你的,好像和他们一点关系也没有。”

走基层 转作风 改文风·倾听心声