

不“包头”不“洗脚”就上路

# 工程车横行 城市“沙尘暴”频发

## 核心提示

随着新周口建设步伐的加快，周口新老城区的建筑工地越来越多，一处处火热的建设场面固然给周口人带来了新希望，但也带来了不和谐音符——进出施工工地、满载渣土的工程车辆不做任何覆盖，四轮沾满泥土砂石，却照样在城区随意疾驰，致使“狼烟四起”，使周口看起来俨然“土城”一座。近两天，本报记者兵分三路在沙河以南、以北老城区以及东新区任选施工工地实录现场见闻，以引起各界关注，为我们的城市讨还明净天空。



工程车驶过，黄尘漫天。  
晚报记者 朱海龙 摄



运料车撑破肚皮才发车。  
晚报记者 田松平 摄



满载渣土的大卡车呼啸而过，洒落一地的泥浆泥块。晚报记者 朱海龙 摄

## 记者目击

### 运料车撑破肚皮才发车

□晚报记者 田松平

时间：11月20日15时许  
地点：东新区一石料场附近

20日15时，东新区一石料场里堆满了水泥、碎石等，几辆运料车正在装货。记者看到这些运料车装得满满的，上面还没有遮盖任何东西，在现场记者也没有发现清洗车辆的设备。

约半个小时后，一辆运料车装满后驶出料场，记者搭乘一辆出租车尾随其后，看到随着车辆的颠簸，不时有水泥、石子和灰尘从车上掉落。为了躲避灰尘，附近沿街的店铺很多半掩着门，行人都尽可能加快脚步，掩面而过，而路边的绿化树上大都布满厚厚的一层灰尘。附近居民张先生告诉记者，这些运料车经常掉灰尘，他们平时晾衣服从来都不敢放在院子里，要不还得重洗，他

们也不敢在屋外活动。出租车师傅刘先生抱怨说：“每次碰到这些运料车，车门都不敢打开，回去还要重新洗车。”记者注意到，刘师傅的红色出租车跟着运料车走没多远，车身上面就落了一层灰尘。刘师傅说，灰尘是“小意思”，如果这些运料车的石子撒在道路上，后面的车辆碾在石子上会非常危险，记者还看到一些掉落的石子被后面的汽车轧得乱飞，有的差点打到行人身上。

## 部门声音

### 前面扫后面撒 苦煞环卫工

□晚报记者 彭慧

满载渣土的大卡车呼啸而过，除了漫天扬尘，还洒落一地的泥浆泥块，许多市民可能都曾目睹过类似场景。普通市民除了发发牢骚外似乎只能选择无奈，更为难的莫过于城市的“美容师”——环卫工人，“经常看到前面他们（环卫工人）刚打扫干净了，后面那些拉土、拉沙子、拉石子的大车一到，路面立刻又变成了原来的样子”，很多市民采访中这样告诉记者。

昨日10时许，记者沿周口大道走访，隔不远就发现一些厚厚的干泥巴粘在马路上，不时看到环卫工人三五成群辛勤忙碌的场景。“有时这边好不容易清扫完，那边跑个（渣土）车又洒一地，今天的泥和土算是比较少的了。”环卫工人李师傅介绍，他们通常四五点钟上班，要是碰到渣土车或是石子车经过，清扫到早上八九点钟还清不完。

“以前渣土车会在夜间或路段偏僻、人少的时候出现，可现在经常白天看到街上有渣土车通过，一路

跑一路撒，有时甚至污染几条街，我们的数十个工人要忙活好几小时才能清理干净。”市环卫处有关负责人马掌珠无奈地告诉记者，渣土车的轮胎经常带着厚厚的泥土，在出工地时由于没有用水冲刷轮胎，再加上渣土车堆得高、跑得快，晴天一路尘土飞扬。要是下点小雨，轮胎上的泥巴甩在地上，压成泥饼，环卫工人清扫起来就更加困难了，用铁锹也清不干净。尤其是水泥搅拌机，有时是搅拌的石料没有卸完，有时为了节约时间和不占用场地水泥搅拌机边跑边搅，漏出的混凝土撒一地，环卫工人只能跟在车后面“擦屁股”，因为如不及时处理，一旦凝固就更麻烦了。

说起相关部门的监管，马掌珠介绍，以前环卫和城管两个部门负责渣土车辆的监管，后来是由城管一家管理。因此环卫部门对工地只收取少部分卫生管理（代运）费，不再具有执法权，遇到污染十分严重、屡次通告却置之罔闻的工地，他们只能向城管渣土办寻求帮助。

### 卡车驶过 黄尘漫天

□晚报记者 牛思光

时间：11月21日上午  
地点：市区光荣路

昨天上午，记者在市区光荣路上发现至少有两处正在施工的工地。虽然前几日的降雨使道路湿润，但是车辆高速行驶过后路面还是扬起大量黄色的尘土。

在光荣路北段一处正在施工的工地门口，可以看到几辆运输施工的车辆还在进进出出，一些机动三轮车停靠在工地门口。每当有施工车辆进出，工地门口路

边上的尘土就被车辆扬起，过往行人纷纷掩面避让。据附近经商的商户介绍：“前几天下雨，这两天还好一些，往常车辆经过，你站在路的这边都看不到路的那一边，南边还有一处工地比这里还厉害。”

记者来到光荣路南段，远远就发现车辆经过后会扬起一片尘土。走进后记者发现，这里也是一处正在施工的工地。在该工地门外的路面上，一些泥土被车辆碾压得粘在路面上，“泥线”沿着该工地门口一直向南延伸100米左右。经过前日阳光暴晒，一些已经干透的泥土

已经变成粉末，每当有车辆经过就会形成黄色的扬尘。就在此时，一辆施工车辆从工地驶出，装载的是一整车泥土，车上并没有防尘设施，一些泥土在车辆转弯时洒落在路上。

据附近居民介绍，此处工地施工已经快3个月了，天晴的时候路上洒落的泥土被车辆扬得到处都是，附近居民意见很大。在附近小区居住的刘先生告诉记者：“几乎每天车上都有一层黄颜色的尘土。上周下雨时，工地门口的尘土变成黄色泥浆，每天回家车上甩的全是泥。”

## 他山之石

### 工程车禁抛洒要“洗脚”已成不少城市通例

□晚报记者 李伟 实习生 谢晴

工程车辆四处跑弄脏城市怎么办？好办！让它们盖上车厢，从工地出来前“冲冲脚”就行了。

记者了解到，工程车辆出施工工地上路前必须封盖所运渣土、冲净轮胎，早已是国内许多城市的明文规定。去年世博会期间，记者在上海也亲眼目睹了工程车在工地出口“洗脚”的场景：一名工人拿着水管仔仔细细地把工程车前后轮胎洗得干干净净，才挥手放行。

实际上，这种人工操作法还较为落后。记者从甘肃媒体报道上看到，今年，兰州城关区要求所有有地面开挖工程的建筑工地都要自费安装工程车清洗系统，车辆驶过安装在工地出口处的此系统，“脚丫子”就会被200个喷头同时喷出的高压水花瞬间洗得干干净净。城关区执法局还在清洗系统旁设置了远程无线监控系统，对所有出入工地的车辆进行监控，一旦发现没有封盖渣土、带着泥水的车上路，就会对建筑方进行处罚。

### “沙尘暴”肆虐一条街

□晚报记者 王晨 实习生 汤露

时间：11月21日10时30分  
地点：市区建设路

昨天10时30分记者赶到建设路，看到路面上堆积了不少沙土，道路两边的护栏下堆积的沙土尤其多。路上来往车辆扬起的灰尘形成了一个小型“沙尘暴”，一些大型工程车经过时扬起的灰尘甚至达两三米高。建设路过往车辆不少，记者粗略估算，间隔不到5分钟，灰土就会在空中和地面循环一

轮。据附近居民反映，以前的建设路的灰尘可没有这么多。一位居民介绍，建设路上的一些工地施工时把废弃的渣土往路上乱倒，也不及时清理。再加上施工时尘土飞扬和目前天气干燥，加剧了建设路的污染。

记者在现场看到，两名环卫工人正用铁锹铲走路面上堆积的泥土。一名环卫工人说，现在天天都要清理许多沙土，一上午就要倒5车的垃圾。灰尘问题增加了环卫工人的

工作量，也给市民的日常生活造成了一定影响。不少市民表示下午和晚上，常常会被风沙迷眼。还有一些市民爱在街边小摊吃夜宵，最近也常会“不小心”吃进沙土，感觉嘴里有沙砾。记者注意到，这里的居民区大多门窗紧闭，建筑工地附近停放的不少车辆上落满了厚厚的灰尘。

采访中，一位市民担忧地说，现在这条路尘土飞扬，不仅给他们的身体健康造成威胁，而且能见度低还容易造成交通事故，希望能还给市民一个清洁的生活环境。