

全国目前达标校车仅占一成多

甘肃正宁校车事故发生后,一些地区的成功经验引起关注

近日,教育部新闻发言人续梅透露,包括教育部在内的十多个国家部委正在参与我国校车制度的筹建工作,将来将形成国家校车制度标准,由地方根据自身情况执行。

续梅介绍,教育部曾经对我国目前校车情况做过调研,总结了一些地方比较好的运营及管理经验,并于今年启动了校车试点工作。校车制度已开始酝酿,那么,中国校车应该是个什么样呢?



2011年11月18日,黑龙江垦区建设农场交警对接送学生专车进行车辆状况检查。(资料图片)

校车已有国标但落实不到位

“现在的首要工作,就是保证现有运营的校车不能再出任何事故了。”针对甘肃校车事故引发全社会对于校车安全问题的关注,续梅表示,教育部已经要求各地教育行政部门和学校切实保障学生出行安全。

而据央视近日报道,教育部曾做过一个“中小学生上下学出行方式的调查”。

该项调查的统计结果显示:目前全国中小学校共有在校学生1.8亿人,有接送中小学生上下学车辆28.5万辆。其中,符合标准的校车

2.9万辆,仅占10.32%。换句话说,平均6000多名中小学生才拥有一辆专业校车。

事实上,2010年7月1日,由国家质检总局和国家标准委联合发布的强制性国家标准《专用小学生校车安全技术条件》已开始实施,为校

车提供了统一标准。但谁来保证校车安全难题依然未解。于是,国标束之高阁,“山寨校车”依然横行。

不过,在我国的部分地区,校车的运营确实做得不错。或许这些地方的经验,可以给其他地区一些借鉴。

解决校车问题先要“平权”再谈特权

□熊丙奇

根本解决校车问题,在于推进校车安全工程,这就是把中小学、幼儿园的校车纳入政府预算。以浙江德清所花费用计算——县政府先后投入2000多万元。那么,如果全国每个县都配备这样的校车,总费用在600亿元,这仅占我国40万亿元GDP的0.015%。

校车要像消防车、警车一样享有行驶的特权,我是赞成的,但是,在当前我国校车的基础设施都没有解决的情况下,谈这样的特权,无异于还没有吃到饭,却期盼天天吃到肉。解决校车问题,目前要做到的是“平权”,然后才有可能涉及特权。

对于现行的校车标准都不落实、对于现有的《道路交通安全法》都不执行,有很多人士,又在呼吁出台学校安全法,呼吁给予校车特权,这种心情可以理解,但却脱离了现实。而且,极有可能模糊大家的视线,也引来不必要的争议。更重要的是,如果新出台的学校安全法,没有政府的投入为保障,没有监督、问责机制,不照样是一纸空文?

眼下的燃眉之急是,给学校配置安全的校车,要求校车都能按照《道路交通安全法》运营,这才有“平权”的基础,舍近求远的结果,会导致精力的分散,结果是“理想很美妙,现实很严峻”。

浙江德清投入巨资购置校车

2009年以来,浙江德清县政府分3批购置了79辆校车(其中包括一部分美式校车,这款车的车头向前凸出1.4米左右,被称为“大鼻子”校车),总投入超过2000万元,每年还要继续投入200万元以上的财政补贴,而收入则来自全县乘车学生

每人每次乘车支付的1元钱,其中贫困学生免费。

德清县还专门成立了负责学生接送管理的公司——永安学生交通管理服务有限公司,公司不以盈利为目的,并由教育、交管、财政、审计等部门一同监管。

目前,德清县12岁以下小学生共2万多名,其中通过政府校车接送的学生人数为5900多名,其中大部分是居住在山区和偏远地方的孩子。

更加难能可贵的是,德清县通过地方立法,使得校车享有了“特权”。《德清县学生接送车优先便利通

行实施办法》规定:其他车辆在行驶途中应与校车保持有效安全距离,在校车转弯、掉头时应主动避让;在狭窄路段、桥梁行驶时,应让校车优先通行;学生上下车时,其他车辆要缓慢通行,必要时停车等待。据介绍,这样的规定在全国还是首创。

辽宁宽甸校车是“特权车”

如果德清经验说明地方经济发达是搞好校车前提的话,辽宁宽甸县则是欠发达地区重视校车的典范。

这个地处辽东山区的边境县城,经济并不宽裕,学校撤并以后,生源分散,山高路远,上学之路被很多孩子视为畏途。为此,县里下决心一次性投入240万元,每年补贴200多万元,组建了一支由12辆中

巴车组成的校车车队,一举解决了全县4000多名寄宿生的交通问题。

承接校车运行任务的宽甸县东运公司,制订了比招聘普通司机高得多的标准,其中包括:年龄在40至55周岁之间、从来没有出过恶性交通事故、性格稳重、为人父母,而且家里的经济状况不能太差。经过严格的筛选,报名的50多名司机只录用了14名。

对校车运行过程中的规章制度,也有非常严格的要求。司机不允许抽烟,也不许接手机,如果有非接不可的电话,必须把车靠边停在空旷的地方。当车上有学生时,行驶时速不得超过60公里。如果超速,发现一次罚款200元,第二次罚款500元,第三次就直接开除。

在宽甸,这些黄色校车已经成了人们心目中的“特权车”——过收

费站校车一律免费;路上的车子看到校车靠近,会主动地减速避让。让一位校车司机印象最深的一次,是遇见一支正在修路的施工队,看到校车过来,施工队的人员马上在刚刚铺好的沥青上洒上砂石,让校车通过。

这些校车已运行了3年,那抹醒目的明黄色也是当地人眼中幸福的亮色。

西藏拉萨的校车国内最先进

今年6月29日起,拉萨所有农牧区中小学生乘上了我国最先进的专用校车。拉萨市政府宣布,投入1372.7万元,采购首批共计53辆宇通“大鼻子”专用校车,并在当天投入使用。此次拉萨市购入的校车主要用于接送其所属七县一区所有农牧区中小学生上下学。

“大鼻子”校车早在设计之初

就针对西藏地区的特殊环境对车辆进行了专门改装,其安全性完全符合甚至超越了国家校车标准,是目前国内最先进的专用校车,校车应对危机的安全理念几乎贯穿于每一个设计细节。

车体采用高地板设计,以便在车身遭受侧面碰撞时有效保护车上学生安全。校车的侧窗是下固定

上推拉式的,防止学生将头、手伸出窗外,杜绝意外发生。软化扶手则可避免学童由于不小心导致的撞伤。座椅全部采用阻燃级别最高的面料,即便使用打火机有意去烧也无法点燃。车内配装打卡系统,学生刷卡上下车,老师和家长可以及时掌握孩子信息。校车在停车状态下,安装在车头灯下近两米的黄

色控制臂会自动打开,以避免调皮的小孩跑到车头附近驾驶员看不到的盲区。

考虑到西藏特殊环境,这批校车还专门进行了针对性改装,加大后桥减速比,配备独立暖气,加大蓄电池容量,加装发动机进气预热装置及ABS防抱死制动系统等。

(新晚)