

雾天连连,对周口影响几何?

本报为您——盘点

因为覆盖国内不少地区且严重“伤害”了首都北京,近来的连日大雾天气成了舆论关注的焦点。空气质量下降、呼吸道病患增多、交通拥堵、航班延误、菜价上扬……有关大雾影响的报道充斥媒体和网络,使得不少周口市民面对身边相对良好的生活秩序,也不免犯起了嘀咕——周口近来也天天雾蒙蒙的,是不是也有什么影响,特别是潜在的影响呢?为此,本报记者特意分赴各有关部门采访并进行市场调查,为读者讨个明白。



昨天上午虽未起雾,但下午轻雾又开始在空中蔓延。晚报记者 郭坤 摄

气象: 我市属 连日轻雾天气

今日冷空气又至
雾将随之消散

□晚报记者 王丽丽
实习生 王晓丹

持续几日的雾气弥漫我市,尽管雾气出现在早晨,但仍对市民的正常生活带来一定影响。

“这几天,雾的能见度多在 1000 米以上,属于轻雾。”我市气象专家告诉记者,北方秋冬季节容易遭遇雾天,其中 11 月份较多。近几天我市出现的雾天能见度多在 1000 米以上,我市出现这种天气在 12 月份属正常。市气象专业介绍,虽然我市近几日出现的雾多为轻雾,但仍有较强吸附性,能使污染物积聚,市民呼吸后对人体健康会造成影响,所以在起雾的日子里,大家应尽量减少外出,外出时最好戴上防尘口罩,有晨练和晚间散步习惯的市民应该改变外出时间,尽量错开大雾天气。

市气象台最新资料显示,预计今日将有一股冷空气影响我市,且有 3~4 级风,轻雾会逐渐消散,最低气温达-2℃。明日风力会慢慢减弱,最低气温或降至-5℃左右,后日以后气温会缓慢回升。

口罩: 没因雾天热销

□晚报记者 郭坤 实习生 李娜

低温、冬雨、雾,导致周口市区连日阴霾,不少市民出门选择戴口罩,这也为不少卖口罩的商家带来商机。不过记者调查发现,不少市民戴口罩主要是为了御寒,口罩销量的提高是因为天气的寒冷,和连日雾天没有多大关系。

记者在周口市区一些精品店内看到,形形色色、各式各样的口罩挂在醒目位置,这些口罩集漂亮与个性为一体,颇受年轻女士的青睐。一位老板告诉记者,来买口罩的多是年轻女士,对口罩的外观要求很高,为迎合需求,出售的口罩当然要漂亮、个性优先。“销量还不错,有人一次能买好几个。买口罩的多数是为了御寒,因为雾天特意来买口罩的不多。”这位老板说。

“戴口罩主要是为了御寒。”市民小许对记者说,“反正不是因为有雾才戴的。”

虽然说不不少市民戴口罩主要是因为御寒,但是雾天戴口罩也起到了防护作用。据了解,雾霾中的氢化物、硫化物、沙尘、汽车尾气、厂矿周围的烟雾等污染物不易扩散,对呼吸道极为有害。因此,出门戴口罩可以防止污染物由鼻、口侵入肺部。

环保:雾天未导致我市空气质量下降

与污染较重的北京相比,我市只有雾没有霾

□晚报记者 程文琰 实习生 谢晴

连日来,雾天成为我市天气舞台上的主角。能见度的降低,给人们出行造成很大影响,同时不少市民也非常关心,雾天有没有导致我市空气质量下降?另外,PM2.5 这个名词在网络、报端频繁出现,公众热议将其纳入常规空气质量评价,那么我市随之将有什么举措呢?

近日,市环保部门的监测数据显示,11 月 27 日、28 日,我市的空气污染指数 (API) 分别为 133 和 140,质量状况为轻微污染,首要污染物为可吸入颗粒物 PM10,从 11 月 29 日至今,空气质量则一直为优

良。不少市民对此产生疑问,雾这么大,能见度这么低,怎么空气质量还是优良?市环境监测站相关负责人解释,大雾中含有大量的水蒸气,水蒸气密集,大气的能见度也降低,但是目前没有研究数据可以显示大雾对空气质量有直接的影响,所以我市最近空气质量一直以优良为主。11 月 27 日、28 日,我市的空气质量为轻微污染,并非因大雾,而是由当时的大风天气造成的。

近日外媒报道北京等部分省市出现大雾天气,空气质量明显降低,美国驻华使馆发布的北京空气主要污染物 PM2.5 监测数据指数超标。

随后,PM2.5 指数引发网友对空气污染的质疑与讨论。

据了解,PM2.5 是气象学专有名词,指大气中直径小于或等于 2.5 微米的颗粒物,也称为可入肺颗粒物,对人体健康影响较大。

为什么北京等地的大雾能导致空气质量下降,而我市空气质量却未受雾天的影响呢?市环境监测站的专家解释,通常所说的雾,实际包括雾和霾两个概念。雾是相对湿度较高时发生的自然现象,霾则是颗粒浮游导致空气混浊和能见度低。PM2.5 虽然与雾无关,却是造成霾的各种细颗粒物中的一种。“北京这样的天气就是雾和霾在一起出现

了。”他还说,北京之所以大雾天气空气质量下降,是因为污染物排放较多,在高污染条件下,雾的叠加使近地面的污染物不易扩散,进一步加剧了霾的污染性。而我市是农业大市,工厂少,污染物排放量少,属纯粹的大雾天气,所以不会导致空气质量下降。

针对网上热议的将 PM2.5 纳入空气质量标准,市环境监测站相关负责人介绍,我市目前采取的是针对 PM10 的监测,还没有技术条件监测 PM2.5 的指数。不过如果新的空气质量标准出台的话,我市要实施大概需要一年的时间。

高速:车辆通行率下降 事故增多

□晚报记者 朱东一
实习生 张振振

近期,周口市区经常出现雾天,受雾天的影响,我市高速公路车辆通行率下降,事故增多。

“在高速公路上一旦出现大雾天气,道路能见度就会降低,尤其是每天 17 时至次日 9 时,能见度一般

维持在 200 米左右,部分路段因与河流、池塘、树林毗邻,水汽大,道路能见度仅在 100 米左右。”高速交警介绍说。由于能见度低,交通事故频发,据数据显示,12 月 1 日至 7 日,我市高速公路共发生交通事故 7 起,事故原因多为车速过快,车与车之间未保持安全车距。而 11 月 1 日至 7 日,仅发生交通事故 3 起。

据悉,几天来,高速公路行驶的车辆有所减少,尤其是小型汽车数量大幅下降,与天气晴好时车辆通行繁忙的情形相比,道路略显冷清。道路通行率低,车辆行驶速度普遍变慢。高速交警巡逻时发现,小型汽车在行驶中车速维持在 90~100 公里/小时,客车、重型货车等大型车辆车速仅维持在 60~70 公

里/小时。

高速交警提醒驾驶员朋友,雾天应尽量低速行驶,开启防雾灯、近光灯及双闪灯,确保安全车距。

近几日的有雾天气下,周口市区交通事故则无明显上升。据统计信息表明,车主们普遍放慢车速,发生的车祸一般属于轻微性质,刚蹭或者追尾较多。 线索提供 常守振

铁路:雾天对列车运行影响不大

□晚报记者 牛思光

记者昨日从我市铁路部门了解到,近几日我市时常出现的有雾天气,除了北京发往我市的 K401 旅客列车出现晚点外,其他列车在我市辖区内影响不大。

记者了解到,最近几日,K401 旅

客列车到达周口站的时间都在每天 21 时 10 分左右,较正常到达时间 20 时 41 分晚点 20 多分钟。据我市铁路部门介绍,K401 旅客列车在我市辖区内运行速度正常,列车在到达郑州时已经晚点,晚点情况主要是因河北境内大雾影响造成的。最近一段时间,漯阜铁路沿线时常出现雾天,漯

阜铁路公司已经启动大雾天气行车安全应急预案。

据我市铁路部门介绍,有雾天气对列车影响主要是容易形成路外伤。由于现在列车运行主要是按照铁路信号机运行,即使在大雾天气里,只要列车司机能看到信号机的指示也能运行。即便是

在能见度很低的情况下,司乘人员还可以利用列车运行监控装置、列车无线调度通讯设备进行运行。近来漯阜铁路电气化改造中,部分铁路沿线已经能够做到封闭,无关人员不能进入铁路沿线,这也在一定程度上提高了列车的安全行车系数。