

涡河航运(河南段)二期工程上马

全长 29 公里 总投资 5.549 亿元 计划建设工期 24 个月

□晚报记者 张洪涛

本报讯 彩旗飘扬、锣鼓阵阵,12月15日上午,涡河航运开发建设(河南段)二期工程开工仪式在太康县人民广场举行。二期工程计划建设工期24个月,全长29公里,总投资5.549亿元。据悉,涡河航运开发建设工程建成后,将成为我省打通河南通往长三角地区的又一条“黄金水道”,进一步拉近中原与沿海地区的距离,

成为河南航运的“桥头堡”。

涡河是淮河第二大支流,全长401公里,河南境内171公里,其中周口境内106公里,发源于尉氏县杨村西,流经开封、扶沟、太康、鹿邑至安徽,与惠济河汇流后经安徽亳州至怀远入淮河,通过京杭运河与长江航道衔接。

涡河航运历史悠久,自古以来就是腹地主要运输通道之一。早在春秋战国时期(公元前339年)就成为鸿沟

水系的重要组成部分,历史上为南北间的物质交流发挥过重要作用。直至上世纪60年代,由于上游地区发展引黄灌溉和引黄补源,对黄河泥沙缺少有效的控制措施,加之本地区水土流失、闸坝碍航而不得不中断航运。

涡河航运开发建设(河南段)主要建设内容包括:航道从太康县马厂至豫皖省界蒋营,全长66.3公里,包括航道工程、船闸工程、港口工程、桥梁工程和航道管理维护、交

通、通讯、导航设施及服务设施。涡河航运开发建设(河南段)共分两期,其中一期工程于2009年6月开工建设,投资4.77亿元,包括疏浚整治S210桥下至省界蒋营37.9公里航道,并对鹿邑船闸进行整修,同时兴建6座桥梁及交叉工程,将于今年12月完成全部工程项目。二期工程起于省道S210线桥梁处,止于太康马厂,全长29公里。总投资5.549亿元,主要包括:船闸工程投资1.038

亿元,新建玄武500吨级船闸。港口工程投资0.716亿元,建设太康马厂和柘城安平2个港区。桥梁工程投资1.731亿元,拟改建沿河12座碍航桥梁(含船闸公路桥1座)。航道工程和航道管理维护设施投资2.063亿元,包括4级标准疏浚航道29公里,计划建设工期24个月。

涡河航运开发建设(河南段)是全省重点建设工程,也是我市“双十五”工程之一。



□晚报记者 田松平

本报讯 由于龙年春节来得比往年要早一些,虽然离过年还有一个多月的时间,可年夜饭的预订已悄然启动。昨天上午,记者随机探访我市多家餐饮企业后了解到,年夜饭预订均在进行中,部分饭店的大房间已经订满。

昨天下午,在市区七一路某饭店,记者以普通消费者订年夜饭为名翻阅了该店的“年夜饭预订本”,发现从10月起就有人订下了除夕夜的年夜饭,并预付了200元订金。

在与之相邻的另外一高档酒店,一位负责人告诉记者,因为龙年

市区年夜饭预订悄然启动

多数酒店只订座暂不定价

春节来得早,年夜饭的预订也显得特别早,从上个月月底开始,就陆续有人过来预订。到现在为止,该店大年初一的包厢已经全部订满,除夕夜包厢还有两间。

在大庆路一家酒店,负责人告诉记者,目前酒店40%的包间已经订了出去,至于年夜饭价格,他表示,价格暂时还没定下来,不过每桌

菜价可能上涨3%左右。

记者了解到,由于物价上调及员工工资上涨的缘故,大部分酒楼饭店的年夜饭价格都有小幅上升,受访餐企的年夜饭菜单大多未“出炉”,不少要等到本月下旬才能公布。订金标准基本为100~200元不等,有的大型餐企订金更高。

市发改委物价举报电话“12358”

工作人员表示,当前年夜饭定价属于市场行为,消费者可选择消费,物价部门并无硬性规定。价格标准一旦确定,消费者交付订金后,如果在实际消费过程中发现与约定不符,如饭菜质量、品种与先期看到的菜单有异而质疑餐企变相涨价,可采用拍照对比的方法保留证据,向物价部门举报。

广告