

八一路桥建设进度缓慢

项目部细说原委

□晚报记者 郭坤
实习生 李娜 文/图

修建于 1968 年 11 月,1969 年 12 月投入使用的周口市八一路桥(原胜利桥)在服役 41 年后的 2010 年 7 月出现险情,经市政府批准全线封闭断行。八一路桥的封闭断行给广大市民的出行带来极大不便,为此,市委、市政府于 2010 年 10 月启动了新桥建设项目。然而,项目启动至今已 1 年有余,市民期待已久的新桥非但没有跨河而立,就连热火朝天的施工场面也很少见到。这究竟是因为什么?带着疑问,12 月 16 日记者前往中建七局八一路桥项目部、施工现场详细了解情况。

市民有疑问:八一路桥建设咋就那么慢

八一路桥是市中心跨沙颍河南北连接城市主干道八一大道的一个重要节点,承载着市民通行的重要功能,自封桥以来备受市民关注。最近一段时间,一些网友在网上留言,一些市民也致电本报,质疑八一路桥建设进度缓慢。

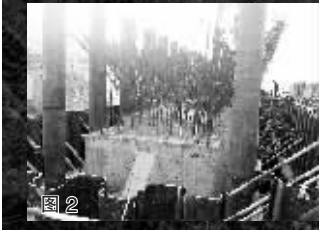
网友“周口市民”12 月 6 日在中华龙都网“市民吹风”板块留言:“市区八一路桥进展太慢,都一年多了,桥墩还没有建好。”网友“rtjghmk”12 月 12 日在同一板块留言:“市区八一路桥进展太慢,严重影响市民生产生活。”

市民许先生 12 月 15 日致电本报称,“八一路桥建了一年多了,非但没看到新桥,就连施工现场也感觉冷冷清清,热火朝天的施工场面很少见到,这样下去,新桥到底啥时候能建好?”

项目部详解答:“两个误会”导致市民质疑,“两个因素”致使进度缓慢

12 月 16 日,中建七局八一路桥项目部总工程师郭永富就市民提出的疑问进行了详细解答。

“市民对新桥建设项目存在两个误会,这应该是导致市民质疑的直接原因。”郭永富告诉记者,“第一个误会是八一路桥在去年 7 月 23 日经市政府批准封闭断行,不少市民便认为新桥施工开始了。实际上在大桥封闭断行后,经过可行性研究论证、河床断面地形图测量以及桥型方案的比选确定等前期工作,八一路新桥建设项目是去年 10 月 10 日正式启动的。但项目启动并不意味着现场施工的开始,还必须经过环境评价、地震评价、防洪评价、通航批复、地质勘探、初步设计、图纸设计、图纸审查、BT 项目招标、监理招标等一系列基本建设程序的运作。在这些基本程序的运作过程中,去年 11 月对老桥进行了拆除,之后又搭设了新桥开工需要的便桥。今年 2 月 16 日,中建七局八一路桥项目部进入现场打下第一根桥墩桩基,才标志着新桥正式开工。按照 18 个月的计划工期要求,明年 8 月中旬为新桥竣工期限。”



“第二个误会便是市民口中冷冷清清的施工场面。”郭永富说,为了施工安全,施工现场不能随意让市民出入参观,桥梁建设又不比地面房屋建设,因此前期施工的水下桩基、承台等诸多水下作业以及目前正在进行的钢板围堰中的墩身施工,市民站在滨河路等远处观看,是看不到的。“市民口中冷冷清清的施工场面背后实际上是我们的工人在水下‘埋着头’施工。”

在澄清市民对新桥建设项目的两个误会后,郭永富也坦承工程进度确实缓慢。“两个不可抵抗因素让工程进度缓慢,但我们项目部也设法克服困难,尽力而为。”

首先是桥位上方 11 万千瓦的高压线路牵制了新桥施工的全局进展。为保证新桥施工顺利进行,市住建局通过与市电力公司的协商,决定将影响施工的这条跨河高压线路向西平移 50 米。经过市电力公司前期勘察、论证、设计、报批程序,今年 2 月 21 日,市电力公司施工人员进入现场,对这条高压线路的 5 个电杆进行迁移。直至今年 5 月 26 日,高压线路才迁移完毕。“从 2 月 16 日开工至 5 月 26 日高压线路迁移完毕,项目部在打桩机、吊车等大型机械因高压线‘碰不得’、‘放不开手脚’的情况下,在保证质量和安全的前提下,见缝插针依旧完成了 32 根新桥桩基。高压线路迁移完毕至 7 月 29 日这段时间,项目部加班加点完成了剩余的 65 根新桥桩基。”

97 根新桥桩基全部完成后,“七下八上”的汛期也到了,工程进度又受到了汛期的影响。今年 8 月 1 日,因沙颍河水大涨,为顾全全市

防汛大局,市住建局和中建七局项目部不得不按水利专家论证的预案,拆除影响水道畅通、新桥施工所必需的 80 米便桥作为泄洪口,主要施工作业面因此而中断。直至 9 月 16 日,便桥重新搭设,施工才得以全面恢复。

施工恢复后,项目部抓紧搭建钢板围堰进行新桥 3 个墩身的施工。“让我们预料不到的是,进入 10 月份,我市又遇到了多年不遇的秋汛。”郭永富说,截止到现在仍未进入枯水期,沙颍河水持高不降,增加了钢板围堰内墩身施工的难度。在桥北 1 号墩身、桥南 3 号墩身的施工过程中,钢板围堰受高涨河水持续压力,不同程度地出现渗水及管涌现象,因此,项目部不得不一边抽水一边施工墩身,这无疑增加了施工难度,工程进度受到一定影响。

“高压线路、汛期这两个因素直接导致了工程进度的缓慢。”郭永富表示对这两个因素很无奈,“我们也想早日完工。”

现场细了解:施工正在紧张有序地进行

在澄清市民误会、解释工程进度缓慢原因后,郭永富带领记者来到施工现场了解目前的工程进度。未进入施工现场之前,站在滨河路眺望新桥建设,看不到新桥模样,看不到热火朝天的施工现场,只看到一条简易便桥,记者也体会到了市民所说的“工程进度缓慢”、“冷冷清清施工场面”的感觉(图 1)。

但进入施工现场后,记者却明显感到施工的紧张有序,从南向北的 3 个墩身所在处都有工人在紧张施工。桥南 3 号墩身被巨大的钢板

围堰围得严严实实,这个墩身已经施工完毕(图 2),墩身水下部分石材装饰已经完成,即将拆除钢板围堰,进行墩身上方圆弧段施工;桥中 2 号墩身所在处,钢板围堰已经搭建完毕(图 3),止水工程已经完毕,即将进行水下部分墩身施工;桥北 1 号墩身的钢板围堰已经拆除,墩身初露雏形,墩身水下部分石材装饰已经完成,工人们正在进行墩身上方圆弧段施工(图 4)。

郭永富告诉记者,为保证工程进度,在不遇到大雨大雪等恶劣天气的情况下,他们将持续施工,节假日不放假。另外,项目部还决定,在继续进行大桥墩身以上施工的同时,优化施工方案,同步展开能施工的工作面,抢抓工期,近日将对桥南新桥引线提前施工。

附注:
八一路新桥建设重要时间节点:

2010 年 7 月 23 日,老桥全线封闭断行

2010 年 10 月 10 日,新桥建设项目正式启动

2010 年 11 月底,老桥拆除,便桥搭设

2011 年 2 月 16 日,打下第一根桩,新桥建设正式开工

2011 年 2 月 21 日,11 万千瓦高压线路开始迁移

2011 年 5 月 26 日,高压线路迁移完毕

2011 年 7 月 29 日,新桥 97 根桩基全部完成

2011 年 8 月 1 日,为顾全防汛大局,便桥拆除,施工中断

2011 年 9 月 16 日,便桥重新搭设,施工恢复

风雨同行·冷暖相知

本周我市持续晴冷天

可多出来晒晒太阳,但运动量不宜过大

□晚报记者 程文琰 实习生 谢晴

本报讯 上周老天爷给足了面子,没有冷空气的“骚扰”,气温虽然不高,但一直保持晴天间多云的天气。这个星期,周口将

依旧阳光灿烂,风力和缓。

本周我市承接上周的晴好天气,白天最高气温在 6℃~7℃左右,无明显大风,大家可多到户外活动活动,晒晒太阳,有益于身体的健康。不过运动量不宜过

大,天寒,出汗太多不易干,沾在内衣上容易引起感冒。

本周基本无降水,空气湿度还是不太高,冬燥感觉依旧较明显,在此,提醒广大市民在保暖的同时要注意给身体补水,少吃

辛辣食品以免上火。穿衣方面,大部分人穿厚外套加毛衣等服装就可以了,年老体弱者可以考虑多加一件背心之类的衣服。

本周具体天气预报是:周一、周二多云间晴天;周三至周五晴天多云;周六、周日多云间晴天。根据最新气象资料分析,本周我市平均气温 1.5℃~2.5℃,接近历年同期平均气温,预计最低气温-5℃左右。

广告