

中海油珠海海底管线泄漏

疑似外因所致受损 未造成人员伤亡及环境污染

据新华社电 中海油深圳分公司相关负责人12月20日中午透露,在距中海油珠海横琴天然气处理终端约13海里处海底疑似外因所致管线损伤,已造成天然气泄漏事故。事故对于环

境的影响较小,目前没有发现海洋环境污染。目前,该公司正在进行管线泄压工作。该公司将按照已制定的管线修复方案,尽快修复管线、恢复生产。

关停生产 未造成环境污染

19日上午,在相关海域作业的渔民发现了这一事故。当日9时,珠海海事局将此事故通报了该公司。

记者在珠海市横琴新区西北角靠海处看到,挺立于高空的放空火炬正在熊熊燃烧,火势比平时大2至3倍。平日,这一火炬在点燃时能起到稳定天然气压力的作用。同时,距该处约13海里处安置了中海油输气管线的海面上,也有一片形似火炬的火焰,这有助于降低安全风险。

据中海石油(中国)有限公司深圳分公司副总经理高广生介绍,发现这一事故后,该公司已及时关停了上游气田的生产装置。现在,加大放空火炬的燃烧火势,是为了尽快烧尽仍存于海底输气管线中的天然气,以便通过外输管网及火炬燃烧排放等加速泄压,加快修复管线的步伐。此事件未造成人员伤亡及环境污染,也未发现海洋环境污染,处于可控状态。管线泄压完成后,天然气泄漏对外部安全及环境风险将基本消除。

发布通告 疏散周围船舶

据珠海海事局负责新闻发布的曾志远介绍,除了该公司已立即启动海管泄漏应急预案外,珠海海事局、珠海航道局和珠海渔政管理等部门均已发出航行通告,疏散周围船舶并通过地方政府告知周边可能受到影响的群众。中海油公司及相关部门也已事故发生地点周边设置了两道警戒线,并采取了其他安全措施。该公司已做好了事故原因进行调查的准备。



泄漏的天然气推动海水形成水柱。



为防止管线爆炸,珠海有关部门在海面泄漏点点燃天然气。新华社发

积极沟通 减少对下游用户影响

据中海石油(中国)有限公司深圳分公司党办主任任林仲明介绍,中海油珠海终端为番禺-惠州天然气联合开发项目天然气处理终端,年处理能力16亿立方米天然气。番禺30-1气田位置位于香港东南约240公里、水深约200米的海域,通过一座钻采平台生产天然气经一条132.5公里直径20寸的钢质海管与从惠州21-1气田生产的天然气汇合后通过232.5公里长的同直径的海底管线输送到珠海终端进行处理,处理后的天然气通过管网外输给位于中山市的电厂等企业及部分居民用气。此次因事故停产期间,该公司每天损失2.67万桶油当量的天然气。目前,该公司正在和相关方面沟通,以减少此次事件对下游用户的影响。

逐户通知 珠海实施交通管制

据珠海市横琴新区管委会党群工作部负责人赵振武介绍,目前,在半径为5公里的事故现场海域中,有4艘海巡船艇实施交通管制,并有另外9艘船舶进行安全警戒。在确认自身及周边绝对安全的情况下,实施了引燃操作,防止出现天然气聚集后产生爆炸的可能;为防止横琴镇及在鹤州南区域的其他捕捞户在5日内前往事故区域作业,珠海相关部门,采取了逐户逐人通知的方式。

珠海渔政部门还通过“渔信通”要求现场附近渔船撤离警戒区水域以外;通过甚高频发布航行警告,禁止所有无关船舶进入警戒区域,并疏散了周围船舶。



12月21日,香港特区政府渔农自然护理署工作人员在扑杀家禽。

香港发现死鸡染禽流感

应变级别升至严重 昨起暂停活鸡供应

据新华社电 香港特区政府食物及卫生局局长周一岳12月20日证实,在一家禽批发市场发现死鸡感染H5N1禽流感。

周一岳在当天午夜进行的新闻发布会上证实,当天在长沙湾家禽批发市场检获一只死鸡,经检测确认感染H5N1禽流感,现正追查死鸡来源。政府已经把禽流感的应变级别由戒备提升至严重。周一岳表示,长沙湾家禽批发市场已经被列为疫点,21日早上开始销毁场内全部约17000只活鸡,市场将封闭至2012年1月12日。同时,香港于21日起暂停活鸡供应、严禁本地农鸡出场,以及停止鸡苗进口21天。

高速公路强制“隔夜车”休息

山西实行夜间限行近半年 客车零事故

据新华社电 今年7月起,山西省对高速公路客运车辆实行夜间分时段限行以来,近半年时间,全省高速公路没有发生一起客运车辆交通事故、无一人伤亡。

7月起,高速交警在11个人省口,对7座以上客运车辆实施24小时检查登记。主干线9个重点交警大队对过境车辆实行路面管控,每日晚10时后对通行辖区的客运车辆逐一检查,将晚12时前不能到达目的地的过境车辆,引导至定点服务区强制休息,确保零时至6时无客运车辆通行。

救护车拒送病人转院致死

医院称该车只用于广告宣传

本报综合消息 12月19日中午,家住重庆大足区石马镇的郑胜刚突发心肌梗塞,经抢救无效死亡。死者的哥哥郑胜昌认为,石马镇中心卫生院延误了治疗时间,负有责任。

郑胜昌称,弟弟郑胜刚19日中午11时40分被妻子和邻居刘英高送到石马镇中心卫生院。因郑胜刚病情很严重,家人随后要求转院。院方说没有救护车可以送,只有联系大足人民医院的救护车来接。刘英高说,当时医院的救护车就停在门口,可他们偏偏没车。等到大足人民医院的救护车赶到,郑胜刚却最终因抢救无效死亡。

对此,石马镇中心卫生院办公室主任吴恙说,卫生院的一辆正式救护车当时已经外出接病人;医院还有一辆面包车,虽然上面打着急救字样,但只是给医院打广告用的,车内空间有限,不能供病人躺下,而郑胜刚必须躺着。20日,吴恙表示,院方已出4.3万元补偿给死者家属,家属已表示接受。(重晚)

两年多来写了“三百多篇,十余万字”

大学生写“内省日记”走出自卑阴影

据新华社电 “三百多篇、十余万字”,两年多来,武昌理工学院生命科学学院制药0902班学生程志全坚持写“内省日记”,让自己从自卑走向自信,先后被学校评为“成功内省之星”、“优秀学生”。日前,他自荐并被学院推荐参评学校正在进行的“年度校园魅力人物”。

“因为自卑,所以内省!”程志全告诉记者,由于来自农村单亲家庭,生活贫困,加上高考的失误,自己一直很自卑。入校后,学校在新生中推行“成功内省”教育试点,引导

学生在塑造成功素质过程中,省察自身的缺陷和阻碍成功的失败因子,从而不断完善和超越自我。于是,程志全开始将自己的内心感受写在“内省日志”中。两年多来,只要有烦恼、迷茫、收获、喜悦,都会写在里面。

通过日志,他认识到自卑的根源所在,并不断消除影响他前进的失败因子。他参加社团,参与兼职,担当班委,主持班会……他通过“内省”,消除了自卑的阴影,变得越来越乐观和自信。

铁道部对宇松铁路质量问题严肃查处

厨子施工铁路问题桥墩爆破拆除

据新华社电 铁道部日前对媒体反映的宇松铁路严重质量问题公布了查处结果。涉及单位和人员做了相应处罚,不合格工程全部返工处理。

铁道部有关负责人称,10月20日,有媒体报道在建靖宇至松江河铁路存在“骗子承包、厨子施工”和工程质量隐患等问题。铁道部高度重视,当日组成联合调查组进行调查。

经查,媒体反映的合同诈骗、工程违法分包转包、工程质量问题等属实,是一起典型的工程质量重大责任事故;媒体反映的沈阳铁路局一高层领导介绍施工队伍问题,事实是宇松铁路建设指挥部一副指挥长所为,没有发现沈阳局领导班子成员介绍江西昌厦公司进场施工的问题。

为加强铁路工程建设管理,严肃法纪政纪,确保铁路工程安全质量,铁道部对在宇松铁路相关责任单位和人员做出严肃处理:

责成中铁九局对事故涉及的16个墩台全部返工并承担直接经济损失的90%;对其在全路范围内承建的在建工程停工整顿;取消其一年铁路建设工程投标资格;将中铁九局宇松项目部原项目经理清除出铁路建设市场。对中铁九局相关领导及相关责任人,交由其上级主管部门中国铁路工程总公司依纪严肃处理。

责成沈阳铁路建设监理有限公司对事故涉及的16个墩台承担直接经济损失的10%,取消其一年铁路建设工程投标资格,将该项目总监、副总监及有关现场监理人员清除出铁路建设市场。

沈阳铁路局宇松铁路建设指挥部作为宇松铁路建设项目的建设管理机构,对这起质量事故负重要责任,对严重的违法分包、转包问题负主要责任;沈阳铁路局负有监管责任,给予沈阳铁路局全路通报批评;铁道部、沈阳铁路局对相关责任人予以撤职、免职、降级等处分。



万盏灯笼迎新年

浙江省湖州市衣裳街悬挂了上万盏红灯笼(12月21日摄)。

随着新年的临近,浙江省湖州市衣裳街区举办的“新春集市”热热闹闹地开张了,年货展销、灯展、小型游园会、文化展演等活动为市民购物、休闲提供了理想的去处。“新春集市”将从2011年12月一直开办到2012年2月,衣裳街上挂满了红红火火的灯笼,洋溢着浓浓的年味。

新华社发