

菲律宾进入“全国灾难”

据新华社电 菲律宾热带风暴“天鹰”致死人数 12 月 21 日升至 1002 人,政府宣布进入全国灾难状态。总统贝尼尼奥·阿基诺三世下令调查灾难原因和政府应灾缺陷,承诺向灾民提供必要帮助。

敦促转移

阿基诺三世当天前往重灾区棉兰老岛北部卡加延-德奥罗市和伊利甘市视察灾情,宣布菲律宾进入全国灾难状态。总统发言人里基·卡兰丹说,进入全国灾难状态意味政府可以经由多种渠道调集更多资金救灾。比如,政府可从亚洲开发银行获取 300 万美元资金,从世界银行获取大约 5 亿美元低息贷款。阿基诺三世在灾区召集地方官员开会,发布救灾减灾方案,认定现阶段首要任务是把灾民转移至安全地带。卡加延-德奥罗市市长维森特·埃玛诺说,尽管总统“放话”,但如果政府不能向无家可归的灾民提供住所,即便面临生命危险,灾民依然可能选择返家。“这些人会坚持回家,因为他们无处可去。”

承诺调查

阿基诺三世指定一支特别行动小组调查灾难原因和政府救灾缺陷,力图认定是否有人违反一项全国伐木禁令。他说:“如果我们希望这是最后一次悲剧,就必须从错误中学习。”热带风暴“天鹰”16 日下午登陆菲南部南苏里高省,引发持续暴雨和洪灾,致使多条河道漫堤、冲毁民居,不少居民在睡梦中被卷走。菲律宾 13 个省大约 33.8 万民众受灾,近 4.3 万灾民在学校、教堂、室内体育馆等场所避难;超过 10000 所民居受损,其中三分之一损毁;包括稻米和玉米,大量农作物受损,估计价值超过 34 万美元。



12月20日,在菲律宾卡加延-德奥罗,一名法医在洪灾遇难者遗体辨认现场摆放尸袋。

分析

救灾不畅

一些援助机构试图向灾民提供食物、饮用水、药品等物资,却因灾区道路损毁,交通运输不畅,救灾推进受阻。数万名无家可归的灾民挤在数十处避难所,致使避难所物资供应不足,管理困难,已经出现疾病蔓延迹象。搜救人员不断发现遇难者遗体,灾区急缺裹尸袋。同时,大批遇难者遗体身份有待确认。地方政府 19 日打算将无人认领的遗体集体下葬,遭到一些遇难者家属反对。

“天鹰”缘何造成惨重伤亡

“天鹰”造成菲南部损失惨重的原因是多方面的,其中包括气候反常、民众思想准备不足、植被遭破坏和国家气象台预警不力等因素。尽管菲律宾每年都会经历 20 次左右的台风,但通常集中在 6 月至 11 月的雨季期间,12 月份按照惯例已经进入旱季,降水量如此丰沛的台风十分罕见。当地天然森林植被遭破坏也是造成人员伤亡惨重的原因之一。矿山开采、

树木砍伐以及种植业等经济活动严重破坏了植被。菲律宾当地媒体还指责菲国家减灾管理委员会和国家气象台对此次台风预警不及时。据报道,美国国家海洋和大气管理局等多家国外权威气象监测机构提早数日就发布了台风预报,而菲国家气象台对此置之不理,直到 15 日才发布首个风暴警告。当地媒体评论说,菲国家气象台对此次台风的预报工作是在“打盹”。

日本将购 42 架 F-35

作为航空自卫队下一代主力战机

据新华社电 日本首相野田佳彦 12 月 20 日召开安全保障会议时决定,把美制 F-35 型战机作为航空自卫队下一代主力战机,计划总共采购 42 架。日方打算最初采购 4 架,在 2012 财政年度预算案中申请经费,2016 财年装备。每架战机价格大约 89 亿日元(约合 1.14 亿美元),加上备件,价格为 99 亿日元(1.27 亿美元)。

最终采购数量定为 42 架,将替代老旧的美制 F-4 型战机,可装备两个中队。日本共同社援引一些日方官员的话报道,全部战机 20 年内采购、维护和使用费用可能为 1.6 万亿日元(205.7 亿美元)。另外,自卫队现役美制 F-15 型战机大约 2020 年退役,F-35 采购数量可能增加。

美联社报道,航空自卫队现有战机 362 架,多数是美制 F-15、F-4 和国产 F-2 型。

F-35 由美国洛克希德-马丁公司研制,击败美国波音公司 F/A-18“超级大黄蜂”式和欧洲战斗机公司“台风”式战机后中标。

日本防卫大臣一川保夫在记者会上说,相比其他两种战机,F-35 在性能、价格、日本厂商参与性和后勤保障性方面得分最高。“未来战机面对的安全环境正在改变,F-35 能可靠地应对这些变化。”一川说。

战机中标后,美国国防部在声明中说,F-35 项目办公室期望与日方加强合作。美国驻日本使馆对 F-35 战机中选感到“高兴”,说日方决定将“加强双方军事关系”。

美方预计,F-35 项目将在两国增加就业岗位,在美国可能为 1 万人创造就业机会。

广告