

今年我国汽车召回数量创新高

突破 180 万辆

本报综合消息 据央视消息,截至 2011 年 12 月 25 日,2011 年我国共计实施汽车召回 82 次,召回车辆总数首次突破 180 万辆,为历年来最高,广汽本田以总量超过 75 万辆的召回数量排在榜首。

统计数据显示,国产汽车召回 38 次,进口汽车召回 44 次,分别低于 2010 年的 60 次和 63 次。但从召回数量上看,国产汽车超过 170 万辆,超过 2010 年的 100 万辆;进口汽车召回不到 11 万辆,而 2010 年超过 17 万辆。

据悉,去年累计召回数量排在

前五位的汽车分别为:广汽本田、上海通用、长安福特马自达、北京现代和神龙汽车有限公司。据统计,2011 年,广汽本田召回 113.9905 万辆,上海通用召回 24.6468 万辆,长安福特马自达汽车召回 8.8082 万辆,北京现代召回 7.2868 万辆,神龙汽车召回 6.3491 万辆。

其中,2011 年 8 月,广汽本田由于动力传动系统存在缺陷,召回了部分雅阁、奥德赛和思铂睿轿车,总量超过 75 万辆,成为到目前为止,国内召回数量最大的一次召回行动。

国家质检总局执法司副司长董乐群说,2011 年,质检总局加大了对汽车召回的监管,同时,很多汽车企业也认识到,召回并不是质量低劣,而认为是一种负责任的表现,在 2011 年已经完成的汽车召回中,召回完成率已经达到 90%以上。

据董乐群介绍,截至 2011 年 12 月 25 日,因为国家质检总局介入缺陷调查后才进行召回的占 4 起,占 2011 年召回次数的 4.9%,召回的汽车数量也只占 2011 年召回总数量的 4.7%,企业主动召回的

比例比前几年明显提高。同时,随着国内监管力量的加大,汽车厂商在全球性召回事件中涉及我国用户的召回已经基本实现同步。

董乐群表示,配合相关部门进一步完善召回的法律法规体系,将会形成以技术专家、产品检测中心和产品安全实验室为主体的技术保障体系。

从 2004 年我国实行汽车召回制度以来,我国的汽车召回的数量和次数一直处于上升趋势,累计召回存在缺陷的汽车近 620 万辆。

今年 3 月起 判定车内空气污染 将有标可依



本报综合消息 近日,国家环保部与国家质检总局联合发布了《乘用车内空气质量评价指南》,对苯、甲苯、甲醛等 8 种常见的车内挥发性有机物浓度设定了限值,由此,判定车内空气污染将有标可依,而该标准也将从 2012 年 3 月 1 日起正式实施。

根据该评价指南,规定了车内空气中苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛的浓度要求,主要适用于销售的新汽车,使用中的车辆也可参照使用。

据悉,制定这项标准主要是因为近年来由车内空气污染引发的纠纷、诉讼日渐增多,而有关部门在处理时,由于没有相关标准作为依据,既无法对消费者权益实施有效的保护,也无法约束企业的生产活动。而早在 2009 年 11 月,环保部和质检总局就已联合发布了《车内空气中挥发性有机物浓度要求》(征求意见稿),近日正式发布的《乘用车内空气质量评价指南》与两年前发布的征求意见稿所涉及的污染物指标及限值相同,但在标准名称、引用文件等方面有所不同。

另外,值得注意的是,此次发布的评价指南的标准编号为“GB/T27630-2011”,“GB/T”打头的标准均为推荐性国家标准,而不是强制性国家标准。对此,相关部委的负责人表示,这主要是考虑到国内汽车市场发展的现状,目前部分企业还达不到该标准的要求,但今后肯定会推出强制性标准。

(中新)



凸显车身修长 宝马全新 1 系旅行版效果图曝光



在 2011 年年末,宝马全新 1 系两厢轿车车型在内地正式上市。全新的设计赋予了新 1 系更加动感的造型。而就在日前,国外媒体又曝出了一组宝马全新 1 系旅行版的最新效果图。

外观方面,从效果图来看,全新 1 系旅行版基本沿用了全新 1 系两厢版的设计元素,只是在车顶加入了行李架,并且

车身造型更加修长,后备空间应该得到了很好的拓展,当然这也是得益于旅行版造型的设计。

(曹雷)

未来十大概念车

