



已经入冬，天气将变得越来越寒冷，现在北方许多城市已经出现了雨雪天气，虽然成都现在还比较温暖，但长途驾驶、尤其是要去其它城市，已经难免会遇到雾、雪、冰等复杂的天气状况。那么，在冬季行车，要注意哪些问题？如何保证安全驾驶？本期，商众车管家特别奉上几条基本的冬季行车攻略。

{ 行车前：全车检查、带齐工具、灯光最重要 }

行车前，驾驶员必须认真检查车上的安全设备。转向系统、制动系统、灯光、仪表、喇叭、雨刮器等要齐全有效；此外，将路途上可能用到的工具备齐。还要注意检查整车轮胎气压是否合乎标准，气压不宜过高，轮胎花纹对称安装。雾天出车时，应将车窗玻璃和车灯玻璃擦干净，按规定打开防雾灯、近光灯、前后小灯及示宽灯和尾灯，充分利用灯光提高能见度，看清前方道路、车辆及行人动态。

{ 行车时：平稳驾驶，宁慢勿抢 }

在驾车时，注意车速平稳，操作均匀，切忌猛加速、急刹车、突然转向等。在起步和加速时，加油要轻、缓，以防止轮胎打滑和侧滑现象的发生；减速时，要充分利用发动机的阻力进行减速，即在不脱挡且不踏下离合器的情况下迅速放开油门，使发动机转速立即下降，迫使驱动轮转速降低，是车辆减速的方法。如果需要使用制动器停车，也要先用引擎制动将车速降下来，再轻踩制动器；

在转向时，一定要先减速，适当加大转弯半径并慢打方向盘。行驶中要避免跟车过近，尽量减少超车，最高时速不准超过 20km/h，能见度在 15m 之内车速不得超过 5km/h，能见度在 5m 之内应选择适当地点靠路边停车，并开亮前小灯和后尾灯，以引起来往车辆、行人的注意，待大雾减退或能见度有相当改善后再驾车行驶。

最后，要提示大家的是，在城市繁忙的交通中，因为有许多行人参与交通，所以广大车主朋友们在参与交通的时候一定要注意文明交通，在遇到积水路面时，一定要减速慢行或者礼让行人先通过该地段，以免水溅。遇到冰滑路面，也要注意避让行人。

(陈佩佩)

冬季不太冷 爱车也要“宠”

对于很多车主来说，他们往往认为冬天不如北方寒冷，对爱车也无需过多在意。业内人士表示，这是不少人都有的一个误区，中部地区的汽车“过冬”虽无需太大阵势，但必要的工作却不能少做。

提前热车防止“车抖”

冬季来临，不少车主发现爱车突然闹起“脾气”来，时而打不着火，或者车身抖动得厉害，甚至各种警报灯亮起红灯。据介绍，这些问题大多都是因为长期忽视冬季用车注意事项导致的。冬季开车需提前预热一分钟左右，让发动机达到正常所需要的温度后再起步比较好。这样不仅能保护发动机，还能减少油耗。新车和旧车的预热有所差别，判断是否可以起步的标准就是查看仪表盘的温度表，只要发现指针在开始上升就可以走了。如果不热车直接就走，容易造成燃油得不到充分燃烧，从而形成积炭堵塞排气管，造成油耗升高。热车对自动挡的车尤为重要，冬季如不养成热车习惯，车辆容易出现严重抖动和车检警报灯亮的情况。

冬季开暖气有讲究

有的司机冬天不经常开暖气，结果就会发现车窗上的雾气越来越多。不得不开起暖气后，雾气反而越来越大，非常影响行驶。专家表示，冬季车主如果关闭空调，压缩机就不再工作，所以无法除湿，导致车窗玻璃起雾。其实要除雾很简单，自动空调将模式开关调到除雾挡，这时空调就开始工作并除雾。手动空调应该首先将送风模式开关调到除雾挡，关闭内循环，开启空调后将温度调到红色区域，车内的雾气就会迅速消失。除此以外，市面上还有专用的除雾剂销售，将它喷到后视镜上和车窗玻璃上，就可以有效地防止水在玻璃上结成雾气，其效果可以维持一天左右，以保证安全行驶。

防止被爱车“电”到

冬季空气干燥，车主在用钥匙开车门、驾驶员触碰车身时，经常会感觉被静电打到，这种情况不但会影响驾车人的心情，还可能会导致车祸的发生。汽车放静电的原因主要有两个方面，其一是人体在接触汽车前本身就带电，其二是因为汽车停放太久，车身上的尘埃与车身金属摩擦产生电，人体一旦接触，就会发生放电的现象。其实，防止静电的方法很简单，最有效的办法就是多洗几次车，车主多喝水并擦点润肤霜，保持皮肤湿度，便可减少静电。车主冬季在为爱车打蜡时，可以选择防静电的专用车蜡，并将汽车表面的浮尘清洗干净。在开车门之前，可以用手在随身携带的金属物品如钥匙等上面碰一下后，再接触汽车就不会被电到了。(肖颖)

教您五大保养绝招 延长爱车寿命

第一招：换必需的滤清器和液体

即使最不懂得机械知识的驾驶者也知道，要定期更换汽车的机油和机油滤清器。但是其他液体和滤清器也需要定期的维护。因为随着时间的消逝，它们也会失去重要的性能——例如带走热量的能力、润滑的能力和抵御生锈和严寒的能力。

为了运转，发动机需要精确的燃料和空气的混合，而所有空气都通过空气滤清器进入发动机系统。它的目的是防止脏物和其他外部物件进入以及损害发动机。如果空气滤清器堵塞，发动机就不会正常运转。这也将损害车的燃油经济性，因为这可能导致燃油不能充分燃烧。

第二招：注意仪表盘并检查冷却系统

确保你的汽车冷却系统正常工作和有足够的冷却液，可以潜在地在养护上为你节省数千元。因为冷却系统失效甚至会导致你的发动机融化掉。

如果你的油压、冷却系统或者任何其他主要系统有问题，车的仪表盘都会告诉你。而大多数人往往不会注意，这就是为什么制造商求助于自动报警灯，以在有问题的时候给出一个清楚的提示。当自动报警灯亮的时候，就尽快找到技术人员排除故障。

第三招：找一个信任的维修店和技师

寻找一家你信任的维修店和技师，尽量保证同一个人为你的车服务。如果你每次都去不同的店，每位技师都要逐渐了解你的车，每次都要对车做出同样仔细的检查，然后再找出潜在的问题，接着再为你处理。这样一来，你花费的时间会更久，你也很有可能付出稍多些的费用。

第四招：少于 10 分钟的行驶对车不利

驾驶方式将影响你的车的寿命和油耗。通过保持一个好的驾驶习惯，不仅可以减少磨损，而且可以节省燃油。温和驾驶、缓慢加速、预先考虑刹车，这样可以避免慌乱的停车。在天气冷的时候，先热热车，这样润滑油可以自由地流通到整个系统，并且充分润滑内部的各个零件。所有的这些事情将减少车的磨损，也可能增强燃油经济性。另外，少做短途行驶。少于 10 分钟的短途行驶对车非常不利，因为引擎没有机会真正的变热，这将导致发动机中发生冷凝。当铁、氧气和水混合的时候将产生锈，而锈对车是不利的。发动机中的冷凝液也将稀释润滑它的润滑油。而这对车也是不利的。

第五招：注意车辆的减重和车内清洁

额外的重量会对汽车的动力产生额外的需求，而且将造成悬挂和刹车问题。所以，不要带着一大堆无关紧要的东西开车行驶。另外，卸掉那些产生额外空气阻力的物件，例如行李架。要通过周期性的洗车和打蜡照顾好车的外部，并且不要忽略车内部的清洁。花点时间打扫打扫，而不要只用香水来调节车内部的气味，用吸尘器有规律地清扫地毯。及时清理出细碎的东西，因为如果不清理，它们日后将更难清除。一辆内部不清洁的车，自己开着遭罪不说，对于爱车养护也不利。(大河)

要开车就要付出一定的费用，而由于当今不景气的经济和上涨的油价，开车将用掉你更多来之不易的钞票。但是，相对于油费、维修费和保险费这些你不能控制的费用，你可以控制的一件事情就是在你卖掉爱车之前让它在马路上呆多久。这里告诉你几个能够延长车的寿命和帮助你在卖掉它时保持一个好成色的方法。

