



安全驾驶



这些驾驶恶习 你有吗?

作为驾驶者,我们总在指责道路建设的硬伤,或者是有关部门的疏于管理。诚然,这些问题都存在,但是作为驾驶者,我们自己是否也要承担一定的责任?

●即将错过路口时强行连续变道

除了新手因为专注驾驶而经常错过路口之外,其实还有一种情况会导致这种事情发生,那就是某些习惯不好的驾驶者,他们的习惯是永远占着超车道行驶,而且从没有提前变道的习惯。这样一来,就势必造成车辆临近匝道路口时,不得不强行往外变线的情况出现。可以想象,在车流如织的快速路上,一辆车却在大角度地往外变线该是有多危险。而这种临时路障给交通带来的影响,更是让所有的驾车者恼火!对于新手,我们的建议是请在安全驾驶的同时,多留意路牌指示。

●高速路上长期低速占用超车道

国内不少汽车司机也有类似的习惯:无论他们驾驶着性能多么低劣的小车、大巴或是卡车,总之上快速路之后的第一件事,就是让自己的车行驶在超车道上,然后便保持着极低的车速(有些车压根开不快),享受着超车道巡航的快乐和惬意,任凭打算超车的后车焦急地鸣笛闪灯,“我自岿然不动”。

无论快速路上每个车道的标示如何,按照国际惯例,最内侧车道就是超车道,超完车请迅速回到自己原先的车道!

●斑马线上不减速、不避让行人

从小老师就教导我们,过街要走人行横道。为什么?当然是因为走人行横道安全。可是,开车之后才发现,走人行横道一点也不安全,因为有太多司机根本不知道人行横道的通行规则是车让人,而非人让车。

马路是大家的,要想机动车和行人和谐安全相处,就必须要有路权概念。而在人行横道线也就是俗称的斑马线上,拥有优先通行权的就是行人。

●绿灯前起步慢吞吞

但凡去过发达国家的人,回来以后一定会有一个感慨:老外们开车真舍得踩油门,在绿灯前起步跟赛车似的!在我们看来,人家大概是为了追求潇洒,显摆车辆性能才那么做的,事实上,那只是发达国家驾驶者的一种素质表现;绿灯亮后尽快起步,那只是为了不给后车添堵。尤其作为排在第一位的车,哪怕排量再小,也得咬着牙往前窜!自己原本动力就不足,如果不加把劲,那还不把后边的车都堵上了?很可惜的是,国内的大多数驾驶者都不明白这个道理,或许是为了省油吧,起步那个慢吞吞的架势,真把后边的车急出一身汗,要是不巧头一排的几辆车个个都这个脾气,那真是把尾随的车都憋死了。

●利用高速公路路肩行驶

在德国,当一条高速公路因为前方事故而被堵得水泄不通时,救护车却能在高速路路肩以超过 100 公里的时速火速赶往事故现场,让人惊叹德国驾驶者的高素质。顾名思义,应急车道就是在发生突发事件时供特殊车辆使用的,但在不少高速路上,它几乎成为不少车辆闲庭信步的私家高速路。尤其是在稍显繁忙的道路上,一些驾驶者为了不在车龙里按部就班,竟将路肩作为首选车道。

(南方)



“眼镜族”谨防光线影响

高速公路对驾驶员的影响主要体现在视觉、注意力、观察力、判断、情绪、驾驶疲劳等几个方面,戴着眼镜的司机更容易受到光线影响。从视觉特性来讲,汽车高速行驶时,迫使

“眼镜族”如何安全行驶

事实上,在高速公路上行驶看似轻松,其实学问很大,有些非技术性问题很容易被忽略。

比如,戴眼镜的司机要注意夜间光线问题、老师傅要注意麻痹大意思想等非技术知

“眼镜族”

[如何避免疲劳驾驶]

识,这些小问题一旦出了事,那可都成了大问题。

这里提醒“眼镜族”,一定要尽量避免夜间行车,更要注意不要长时间行车。如果行车时必须戴眼镜,最好戴隐形眼镜,且行车不要超过 4 个小时为宜。

(凤凰)

我爱我车



好座垫让冬季更温暖



羊毛座垫采用优质羊皮经过鞣制、洗净、脱脂、去味、消毒、碳化、梳毛、剪烫、裁制等几十道生产工序精制而成。产品毛绒细密、色泽光亮如丝、手感如绸缎般柔软舒适、透气、保暖,也是最适合冬季用的汽车座垫。冬天来了,天气也逐渐转冷,很多有车一族都会去挑选冬季汽车座垫来使用,怎样才能挑选到舒适暖和的汽车座垫呢?做为车主的您对您爱车的座垫了解多少?在此教你几招,挑到称心如意的冬季汽车座垫。

怎样去挑选好的羊毛座垫呢?

一看,需要仔细观察羊毛的颜色,看看是否正宗。一般优质羊毛座垫采用的是国内外优质环保染料和助剂,毛色通常是鲜亮光泽、色彩也是柔和生动。而劣质货则色彩黯淡,容易掉色、串色。

二摸,用手轻轻抚摸羊毛的表面,优质羊毛座垫的密度性好,手感细腻、有丝绒感;而劣质汽车座垫的手感粗糙。用手分开毛查看是否存在皮毛裂缝、皮块拼接是否牢固、有无明显拼接等。正常情况下,优质的羊毛座垫不轻易掉毛,更不会因为掉毛沾在衣服上。

三闻,凑近去闻一闻,优质羊毛座垫在出厂前进行杀菌消毒,能防止螨虫、细菌滋生,且无任何异味;而劣质的羊毛由于油脂去除不净,会散发难闻的腥膻气味。

广大车主朋友们在挑选汽车座垫时需要格外小心,要充分按照上述所学步骤去挑选,这样才能挑到合适的汽车座垫。在寒冷的冬日,让温暖一直“背靠”着您。

(成商)

保养手册



怎样让新车安全度过磨合期

走合,是指让新的车子行走一段时间,让引擎的各个部分磨合顺畅。新车出厂,开始行驶的时期,由于车子各部分的运动部件还没有磨合,因此,必须谨慎使用,否则将会加剧零部件的损伤。所以一般都规定在一定的初始里程内,譬如在 2000 公里内,汽车行驶要严格按照规定执行,这段时间称之为汽车的走合期,或磨合期。当然,这并不是说没有走合,汽车就必然会损坏。但为了使汽车长期地保持良好的性能,必须进行走合,如果能正确地进行走合,也能较大地提高驾车时的良好感受。

由于机件之间尚属于磨合期,过大的负荷和过高的速度,都会加剧对零件的冲击。那样不仅无法降低粗糙度,还会对零件造成损伤。大力踩油门急加速,实际上是让发动机工作在瞬间大负荷下,如果零件表面啮合不好,很容易由于冲击造成磨损。如果长时间以某个速度行驶,也要力求避免高速和大负荷。

新车的磨合期驾驶中,车主对待新车要十分小心,细心呵护,对它爱护有加,才能使你的新宠顺利地过渡到正常阶段。这是新车磨合期最重要也是要时刻注意的方面,要跑足 2000 公里磨合期,这是保证机件充分接触、摩擦、适应、定型的基本里程,但注意不要跑长途。

二、新车出厂前已经过冷磨合处理,但为了日后机械系统保持最佳状态以及延长使用寿命,建议前 1500 公里必须谨慎驾驶您的爱车,分阶段进行保养。

1. 在 100 公里以内时,新的摩擦制动片尚未达到 100%的制动效果,刹车应有提前量,特别是在前 200 公里内,轮胎摩擦力不够,因此在刹车时要比正常情况下多用些力。这也包括在刚换新轮

胎或新刹车踏板时。

2. 在前 500 公里,新轮胎尚未达到最佳附着力,应尽量避免快速转弯时紧急刹车。

3. 在前 2500 公里,应温和驾驶,时速不超过 100 公里,转速不超过 2500 转。

4. 在前 2500~3500 公里,水温已达工作温度(水温指针到刻度一半),可循序渐进地提高到最高车速或发动机最大转速。

5. 达 3000 公里时作一次常规保养后使用原厂机油),车内所有运动部件之间的配合达到运动顺畅状态,可以发挥车辆最佳性能行驶。

二、由于机件之间尚属于磨合期,过大的负荷和过高的速度,都会加剧对零件的冲击。

1.起步先预热,制动分离合。尽量避免紧急制动,否则不仅会使磨合中的制动系统受到重创,而且会加大底盘对发动机的冲击负荷。制动器的使用也很重要,要避免急刹车,且行驶中手制动一定要完全松开,因为新车的制动片较厚,与制动鼓之间的间隙较小,如没完全松开,将造成制动片与制动鼓长时间磨擦而损坏,甚至造成事故。

2.需要声明的是,“先离后刹”的做法是在磨合非常时期,并且在非常状况(紧急刹车)时采取的保护发动机的措施,切不能作为好习惯长期使用。当车辆度过了“保育”期,从离合器保养方面讲,就应是“先刹后离”,有不少新手在学车时,因害怕熄火,念念不忘脚踏离合器,要减速就先踩下离合器,即使是挂了高档或低档行驶,也为了换挡方便,离合不离脚。这样刹车、换挡,对于新手可能会使车子开得平稳些,但对离合器却会造成不小的伤害。

3.还有人习惯在停车时挂一档踩离合等候,或是挂了空挡还踩着离合器,认为这样可以使起步动作简化。但是,这种习惯会使左腿始终都处在用力状态,无法放松,易使驾驶者疲劳,更严重的是,会造成离合器长时间处于磨损状态。

(亚讯)