



带你学习轮胎安全保养知识

随着汽车的普及，很多车主可能在繁忙的工作中忽略了爱车轮胎的保养。作为与路面的唯一接触点，轮胎在安全方面发挥着重要的作用。今天汽车点评网编辑就和大家一起学习关于汽车轮胎安全保养方面的知识。

小面积胎面发挥大作用

轮胎实际与路面接触的部位其实只有人的手掌大小。您的安全、舒适和燃油经济性都取决于这个非常小的胎面，原因是，您的轮胎是车辆与路面之间的唯一连接点，承担了车辆的全部重量——高达轮胎自重的 50 倍，对转向、加速和制动等驾驶动作做出回应，

并作用在路面上，吸收路面障碍物的撞击。

检查您所使用的轮胎

当检查轮胎时，要求包括备胎在内都要检查，并检查轮胎气压。发现有否鼓包，裂缝，割伤，扎钉和不正常的胎面磨损等现象。使用损伤的轮胎可能会导致轮胎毁坏。在有坑洞和岩石或其它物体的道路上驾驶车辆可能会损坏轮胎并使车辆定位不良，因此在这样的道路上行驶时，需要慢慢地、小心地行驶，通过这些路段后检查轮胎是否有任何损伤，例如：割伤，鼓包，扎钉，胎面不正常磨损等等。

四轮定位

正确的四轮定位有助于确保你的车辆的正常操控，有利于提高轮胎的性能，车轮定位不良也会导致胎面不规则磨损，缩短轮胎使用寿命。

轮胎调位

为了获得轮胎均匀磨损从而延长轮胎的使用寿命，轮胎调位是必须的。请以车辆制造商用户手册内有关轮胎调位的指导为准。对于安装了新的同一规格的对称花纹或不对称花纹轮胎的车辆来讲，（不论前驱，后驱还是四驱车辆），每次轮胎调位一般在轮胎行驶了每 8,000-10,000 公里时进行，但

是如果发现胎面有高低不平的磨损（常见于从动轮），就需要在刚发现时就尽早、及时地进行前后轮交叉换位，如果车辆原配轮胎前后轴规格不同的话，则不得在前后车轴之间调位。

轮胎修补

轮胎必须从轮辋上拆卸下，经专业的轮胎经销商检查后再决定是否可以修补：胎侧不可以修补，胎冠穿透的洞眼直径超过 6 毫米不可以修补，如有胎圈损坏或变形、胎面变形、橡胶被化学品腐蚀或轮胎缺气碾压损坏等其它异常情况不可以修补。

（王照）



广告