

汽车时代

我们如何逃生



随着私家车主的日益增多，汽车安全性越来越受到关注，除了汽车的安全设备，驾驶者的驾驶习惯与突发事件下的处理也很重要。驾驶者不但需要提高驾驶技巧，更重要的是要时刻加强自身的安全驾驶意识。

翻车后的逃生方法

由于与障碍物撞击，导致汽车翻车后，应采取正确的逃生方法。

1. 熄火：这是最首要的操作；
2. 调整身体：不急解开安全带，应先调整身姿。具体姿势是：双手先撑住车顶，双脚蹬住车两边，确定身体固定，一手解开安全带，慢慢把身子放下来，再打开车门；
3. 观察：确定车外没有危险后再逃出车厢，避免汽车停在危险地带，或被旁边疾驰的车辆撞伤；
4. 逃生先后：如果前排乘坐了两个人，应副驾人员先出，因为副驾位置没有方向盘，空间较大，易出；
5. 敲碎车窗：如果车门因变形或其他原因无法打开，应考虑从车窗逃生。如果车窗是封闭状态，应尽快敲碎玻璃。由于前挡风玻璃的构造是双层玻璃间含有树脂，不易敲碎，而前后车窗则是网状构造的强化玻璃，敲碎一点即整块玻璃就全碎，因此应用专业锤在车窗玻璃一角的位置敲打。

汽车入水后的逃生方法

汽车入水造成人员死亡的事故屡见不鲜，水中逃生自然也成为大家关注的焦点。

1. 汽车入水过程中，由于车头较沉，所以应尽量从车后座逃生；
2. 如果车门不能打开，手摇的机械式车窗可摇下后从车窗逃生；
3. 对于目前多数电动式车窗，如果入水后车窗与车门都无法打开，这时要保持头脑冷静，将面部尽量贴近车顶上，以保证足够空气，等待水从车的缝隙中慢慢涌入，车内外水压保持平衡后，车门即可打开逃生。

温馨提醒

1. 副驾驶位上的朋友，最安全的座位是司机后面的那个座位，遇到紧急情况，司机避让自己是本能的下意识行为，你与他的上下级关系、感情甚至亲情在这里都没用。如果你是一个在后排卧铺休息的大车乘客，也请你选择将头朝向驾驶员的方向，你愿意失去一条腿还是“一个”头？这不是可选择的题目！
2. 交通事故受伤致死的原因比例最高的为颅脑损伤、胸腹腔脏器损伤、出血过多及休克死亡，所以，除非你有专业的医疗知识，在没有确定伤者伤情的情况下，最好不要轻易地移动伤员，否则，他断裂的肋骨可能就是在你的“帮助”下才插入心脏或动脉的。如果伤者四肢大出血，你可以在他出血肢体靠近心脏端的关节上方用鞋带或腰带止血并及时报警，这才是最重要的。
3. 在高速公路上，一切非正常的行驶状态下，都要及时打开双闪灯！包括停车、前方堵路及施工、单道放行、前方发生事故、进入雾区等等。
4. 高速公路上的重大肇事驾驶员的驾龄是 6~8

年！你没有看错，这个数据从市、省到全国都是一致的，个中原因，你一定能体会。熟能生巧，熟能生骄！

5. 永远把你同在路上行驶的其他机动车当成菜鸟，不要把自己的生命财产安全寄希望于掌握在别人的手中。

6. 上高速公路前，要规划好线路，尽可能了解沿途的路况，给车辆加满油料并保持手机电、费充足，不然给你撂到荒郊野外，那可真是上天无路入地无门啊！

7. 还有一句题外话，现在的高速公路平均 50~60 公里就会设置一个服务区或停车区，当你的车辆遇到小的故障或你内急时，请你坚持到服务区解决。毕竟，你的车辆不管停在紧急停车道还是加宽车道，不仅给你和他人的行车造成安全隐患，遇到夜间，还很有可能给预谋或流窜的犯罪分子提供难得的发财机会。

8. 最后一个很白痴的提示：报警电话永远是 110！不要在前面加区号！

成功逃生的三大前提

- 正确的坐姿：背臀紧贴座椅，做到身体与座椅无缝隙；
- 系好安全带：安全带下部应系在胯骨位置，不要系在腹部，上部则置于肩的中间，大约锁骨位置，一定要将安全带下部拉紧，系好安全带，听到“咔嚓”声后，还应再次确认；
- 头脑冷静，清晰判断。

常上高速的朋友必听高速交警的忠告

- 一、安全带保安全
- 二、爆胎时的操控处理

在高速行驶时，小车爆胎尤其是前轮爆胎造成的后果远比大车爆胎严重，爆胎虽然不可预料，但在事故处理中，常常发现一个有趣的现象：如果是左前轮爆胎造成车辆失控撞击护栏，撞的往往是右侧护栏，反之亦然。究其原因，在车辆爆胎时，因胎径及摩擦系数的不同，车辆的运行轨迹将偏向爆胎的方向，爆左前轮向左偏，爆右前轮向右偏，而司机在打方向纠正时，指向性能反映在已爆胎的车辆上是有一个迟缓性的，加之因爆胎造成的慌乱，常常造成纠正过度，从而人为加剧车辆的失控，致使左前轮爆反而撞上了右边护栏，甚至连续多次撞击左右护栏的现象发生。正确的做法是在车辆爆胎时，首先要紧握方向，不管车头向哪偏，给一个固定的纠正角度（与你的实际车速有关）并用力保持，同时不要采取紧急制动，因为这时车辆的制动能力在纵线上是不平衡的，让减速行为掌握在受控制的过程中并努力保持原来的行车轨迹，切忌急打方向纠正。

- 三、超速行驶

超速行驶的危害大家都知道，无论是地方还是高速，都会造成不可挽回的后果。如果你驾驶一辆时速 100 公里的小车，假设你身高 170 厘米，从你眼睛发现情况，到大脑做出判断，再反映在刹车制动，生理上的反应时间是 1.7 秒左右，而这时你的车辆已经前行了 47.2 米。40 多米的距离！会包含多少无可奈何的生命！高速交警曾经在限速 70 公里的路段查超速（110 公里才纪录），有辆小车竟然跑了 203 公里，看着照片，高速交警都说这个驾驶员迟早要“报销”，那是他的命，命在他的手中，别人无能为力。对于超速行为，高速交警只有两句话：一句是“十祸

九快”，一句是不要迷信“好车”。往往有些人迷信自己的车好，性能就好，但是生命面前是人人平等的，我们手里有宝马 745，有保时捷卡宴，还有 S80，不管日本车、欧洲车，只要超速出事，该死死该伤伤，一点不耽误。我国最高等级的高速公路限高速是 120 公里，这是写在安全法里的法定最高时速，这不是没有根据的。据国外资料，如果一辆时速超过 160 公里的小车发生爆胎事故，不管你是否系安全带，司乘人员的死亡率是 100%！记住，不是 50%，也不是 99%，是 100%！敬告那些喜欢一上高速就把油门踩到底的司机朋友，祈祷你的轮胎安然无恙罢。

- 四、行车前的安全检查
- 五、尽量不要超速
- 六、尽量避免夜间行车
- 七、超车时多用闪灯提醒
- 八、非紧急情况不要占用紧急停车道

九、保护现场？保证安全！
一高速交警大队管辖的高速路段约长 170 公里，随着人员的增加及为了快速出警（有时早到现场 10 分钟就可能救回一条人命），他们就成了两个事故出警点，各辖一段。可就是这样，在自己的辖区转一圈也要两三个小时。有时，他们经常接到这样的事故报警：双方发生了简单的刮擦或追尾，事实无争议、无人员伤亡、财损不大、车辆能够移动，可无论他们怎么在电话里劝，双方当事人就是不肯将车移到路边！一定要他们到现场“照相”后才肯动车！七八十公里呀！最快也要 40 分钟！有时为了百十块钱的损失，两个车横在路面阻塞通行，致使堵路长十余公里！碰到这样的司机，交警捶他的心都有！他为了自己的些微利益，不听交警的劝告，一意孤行，如果他的车辆滞留路面引发二次车祸，多让人寒心啊！（新新）