

注意保养

1.注意检查轮胎系统

气压不足会增加轮胎与地面的摩擦,增加油耗,所以要经常检查轮胎气压,不同的车型和轮胎有不同的气压标准。另外,如果轮胎磨损严重,就会出现打滑现象,并会增加耗油量,必要时要更换轮胎。

2.注意经常检查刹车系统

有些车会出现轻微的拖刹,等于行车时加重了汽车的负荷,会使油耗增加,所以要定期检查。

3.定期保养、更换零件

空气滤清器、汽油滤清器、机油滤清器等每行驶 5000 公里以上都需要更换,因为空滤堵塞会引起气量减少,导致汽油燃烧不充分,降低燃油效率。离合器片、离合器压盘的磨损,火花塞使用的时间太长,也会出现油耗加大的现象,所以也要定期更换。

4.减轻负载

统计显示,每增加 1000 克的负载会增加 1%油耗,所以要尽量减少后备箱内闲置不用的杂物。

驾驶技巧

1.轻加油、轻刹车、早刹车

行车中猛刹车、猛起步、猛踩油门都是节油的大忌。节油试验显示,油门踩到底比中速行驶费油二至三倍。所以应当在保证汽车正常行驶的前提下,适当减小踩油门的幅度。看到红灯亮起或出入高速路时,可以提前轻踩刹车减速行驶,巧借引擎剩余的动力让车辆滑行前进。

2.暖机后再加速

引擎低温运转要比温度升高后运行更费油,所以刚启动时不要马上加速,而应该慢行几分钟,让引擎热起来之后再加速。

3.换挡时机和挡位选择

换挡时机尽量选择在 2500—3000 转之间,这样能在保证动力供应的前提下,得到比较好的经济性。要杜绝低挡高速,驾驶手动变速器的车时,在车速稳定下来以后应及时换成高档;而驾驶自动变速器的车时,应尽量避免使用“运动”模式。

4.把握车辆的经济时速

经济时速是指最省油的行驶速度,各种车型的经济时速有所不同,要仔细阅读车辆说明书,但大致都会在 70—90 公里/小时左右。低于或高于这个速度,油耗就会上升。

5.重视新车磨合期

磨合期的驾驶方法正确与否,对于日后发动机燃油经济性的影响也是很大的。因此,一定要牢记时速不超过 80 公里、转速不超过 4000 转等雷打不动的新车磨合期的驾驶原则,千万不要破戒。



随着时光流逝,人们脆弱的眼部皮肤和视力首当其冲会发生变化,直接表现为:眼部出现眼部细纹、眼袋以及视力的下降。根据数据显示,当我们 50 岁的时候,需要的光已经是 20 岁时的三倍多。车灯犹如汽车的眼睛,其总成及灯泡都会随着使用的时间增加而老化,从而导致车灯亮度变暗。也就是说,由于年龄的增加和车灯的使用,如果不适时更换车灯,我们夜间驾车时发生事故的几率在逐年递增。更何况中国已经逐步进入老龄化社会,50 岁左右的驾驶人口约占驾驶人口总数的 15%。为了保障我们的行驶安全,换装照射得更亮、范围更广的汽车头灯是很必要的。

让我们先来了解一下车灯缘何变暗。一般灯泡老化导致车灯变暗的情形最为常见。虽然车主内心盼望车灯能够又亮、又耐用,但事实上,对于标准功率的灯泡来说,亮度不可能像探照灯那样明亮,寿命也并不会很长。一般为 5 个月以上,善加维护可以用到 1 年以上。而车灯使用过程中,触点氧化、内部电极柱老化、灯丝挥发以及挥发物在玻璃泡内的沉积等原因,均会导致灯泡亮度降低。驾驶过程中则会由于车灯亮度不够而产生安全隐患,驾驶员无法采取及时的防范措施。

那么如何让我们的夜间行驶得到更安全保障呢?如果让汽车的照明效果如同白天般的明亮并且寿命更长、照的更远、更宽。这样我们还会为夜间开车而担心吗?

当前市场上大部分汽车灯泡色温在 3200K 左右,呈黄色。昏黄灯光会使人自然想入睡,对上了岁数的人更是如此,很容易由此产生交通事故。而白光则可使入保持警觉和清醒,所以驾驶者需要一种白光型升级产品。最大限度的还原白天行车感觉,能够为您及您的爱车保驾护航。

(李芳)



将油耗进行到底



汽车方向把握好 去除跑偏八大病根

“我的车行驶中总向右跑偏,做了几次定位还是跑偏,应该怎样解决?”专家介绍,汽车行驶中跑偏是比较常见的问题。

1. 四轮定位失准。大多数情况下,通过做四轮定位可以解决,但如果做四轮定位仍不能解决,这一定是其他原因导致。

2. 两侧的轮胎花纹不一样或花纹一深一浅不一样高。最好是全车都使用同一种型号的轮胎,最起码前轴及后轴的两个轮胎必须是一样的,而且花纹深度必须一样,超过磨损极限必须更换。

3.两侧轮胎气压不等。轮胎气压不等会使轮胎变得大小不一样,滚动起来必然会跑偏。

4. 前减震器弹簧变形两侧缓冲不一致。可通过按压或拆卸后比较来判断减震器弹簧的好坏。

5.前减震器失效。前减震器失效

后在车辆行驶中两悬挂一高一低,受力不均匀,导致跑偏。可以通过专用减震测试仪来检测减震器的吸收度,判断减震器的好坏;如无条件可拆卸,用拉伸的方法来判断。

6. 车辆底盘部件磨损过大或者存在不正常间隙。转向拉杆球头,支撑臂胶套,稳定杆胶套等是常见的间隙易过大的部位,应举升车辆仔细检查。

7. 某个轮的制动器回位不良分离不完全。这相当于一侧车轮始终施加部分制动,行驶起来车辆必然会跑偏。检查时,可感觉一下轮毂的温度,如某一车轮超过其他车轮很多,说明该轮的制动器回位不良。

8.车架总体变形。两侧轴距相差过大,超出最大允许范围,可以通过卷尺来测量;如超出范围必须用校正台进行校正。

(王河)

发动机积碳预防 开车切莫长时间急速

汽车积碳一直是车友们最头疼的保养环节,但是如果日常行车过程中注意良好的驾驶习惯的话,能够大大改善减少汽车积碳的形成。下面就介绍一些基本的技巧。

1.使用清洁汽油

汽油中的杂质是形成积碳的主要成分,所以清洁度高的汽油形成积碳的趋势就弱一些。一些车主为了保证汽油的清洁度,会采用在汽油里添加汽油清洁剂的做法。这样可有效地防止在金属表面形成积碳结层,并能逐渐活化原有的积碳颗粒并慢慢去除,从而保护发动机免受伤害。不过汽油清洁剂的添加一定要慎重,如果加入了伪劣的产品会得到相反的效果。

2.不要长时间急速行驶

急速时间长,发动机达到正常温度所需的时间也就变长,汽油被喷

到气门背面后蒸发的速度就慢,积碳也由此而生。同时经常急速行驶,进入发动机的空气流量也就小,这样对积碳的冲刷作用变得也很弱,会促进积碳的沉积。

3.注意熄火时机

对于装有涡轮增压器的汽车,在高速行驶或是爬坡后不要马上熄火,在怠速运转 10 分钟后再熄火,装有涡轮增压器的汽车其形成积碳的速度比一般自然吸气式的汽车要快数倍。

建议有车族在常规保养都满足的条件下每 2 万至 4 万公里时做一下进气系统的免拆清洗,也就是在发动机不解体的前提下用专用设备使用方法对车辆的进气道、气门、油路等容易形成积碳的部位进行清积碳的操作。

(郭琳)

日常驾车要注意 小细节造成大问题

在车上,车主大多很放松,吸烟、听音乐、喝饮料、与朋友侃大山,但往往忽略了用车小细节,或者在车主享受轻松惬意的同时,可能也会“毁车”。不信,来看看。

抽烟熏黑车顶天花

在二手车市场,一些内饰较差并有异味的车辆往往价格要比内饰新净的二手车低上两三千元钱。如果车主习惯了在车内吸烟,烟圈会在车内空间环绕难以挥散,长时间积累下来,天花就会被烟熏成黄褐色,并有异味。有的车主为了避免烟雾残留在室内,会在行车或者停车过程中,降下左侧车窗,拿烟的左手伸出车窗外,潇洒地吞云吐雾,这样做反而会让驾驶位一侧的 A 柱位置出现被烟熏痕迹。

带宠物上车麻烦多

养猫猫狗狗等宠物的车主,外出时喜欢带上宠物。不过,让宠物上车后遗症也不少。首先要让宠物乖乖坐在车上不乱动,乱动的宠物除了容易影响驾驶员驾驶外,宠物的爪子更容易抓伤车上的内饰。爱宠在车上大小便,那就麻烦多多了。除此之外,保持爱宠的清洁很重要,宠物身上的异味和随带的细菌都很容

易直接影响车内空气环境。

香水座后遗症多多

香水座底部使用的强力胶黏在车辆中控台一段时间后,再拔起时会残留部分胶印在车上。同时,香水使用不当,发生溶液泄漏时,会在车内遗留异味。尤其是挂在空调出风口的香水如果泄露至出风口内,不仅难以清理,也会有腐蚀作用,产生异味。

戒指易刮方向盘

很多车主手上都有带戒指,体积较大的戒指在驾驶者频繁打方向盘时,很容易刮花方向盘中间位置内侧的真皮或者桃木部分。有些车主习惯开车将戒指取下来放在中控台的储物格,这是一个好办法,但注意摆放好,不然不见了损失就大了。

身上硬物刮伤座椅套

有车主喜欢在车上携带一些硬物,如将一大串钥匙挂在裤腰皮带上,当车主或乘客坐在车上时,随着车辆的移动,如钥匙这样的硬物往往容易刮伤座椅套,尤其是真皮座椅。长时间下来,座椅也会被压出凹痕。

(谢进)