



■ 清洁车厢



■ 清洗车底

# 春运中的列车美容师

□ 晚报记者 朱海龙

又是一年春运时, 当你在周口火车站登上干净、整洁的列车时, 你是否知道有多少人为了此付出了辛勤的劳动? 昨天, 记者在周口漯阜铁路有限责任公司客车整备库, 见到了这些为旅客列车默默奉献的群体。

昨天, 三川大地又迎来了一场小雪。10 时左右, 记者驱车来到周口市区工农路的一个院子里, 这里是到达终点站的旅客列车回库休整的地方。

时值寒冬, 可院子里却是一派热火朝天的劳动景象, 10 多名工人围着周口至北京西的 18 节客车车厢忙得不亦乐乎: 有的冲水, 有的喷洒洗车宝, 有的用排刷刷洗……他们正有条不紊地清洗列车。带头干活的是车外整备班的郭班长, 她今年 40 岁了, 大伙说她干起活来一点也不比年轻人差, 倒像一个 20 多岁的小伙子。

“像郭班长一样的工作狂, 我们这儿就有 60 人, 他们主要负责列车保洁工作。”车间主任李晓红说, 每一趟列车出库时都干净、整洁, 当它们再次回到车库时, 却是另一番景象: 高速行驶中, 灰尘牢牢地依附在车体外面, 车体两端及下部沾满了污物……这些都需要保洁员在列车回到车库后仔细清洗。“把每一列回库的列车清洗得干干净净, 保证旅客上车后有个干净的环境就是我们的职责。”

这些看似简单的活儿, 在春夏秋冬有着不同的难处, 高温、下雨、冰雪, 那是常有的事。

周口至北京西的列车车体边, 纷飞的雪花和喷射出的污水不停地落在保洁员身上, 但他们无暇顾及这些。对他们而言, 全力清除车体外部的污垢, 那才是首要任务。

车厢内, 保洁员麻利地整理着铺上的卧具。

每天, 他们都要花去 4 个多小时的时间打扫车内卫生、更换车内物品、擦拭车厢内部……

和硬座车厢的保洁员不同的是, 卧铺车厢的保洁员要爬上爬下整理卧具, 还要俯身卷起车厢过道十多米长的地毯拿下去清理。

车内整备班班长蒋娟说, 最难受的是夏天, 停放在车库的车厢就像是一个大蒸笼, 里面热得透不过气, 保洁员工作时挥汗如雨。而在冬天, 滴水成冰, 路面湿滑, 这对车厢里工作的保洁员影响不大, 但对于车外工作的保洁员来说, 得面临抓工作和保安全的双重重任。

车间主任李晓红说, 日复一日, 年复一年, 保洁员就是在这样的环境中一干就是多个年头, 辛苦了自己, 美化了列车, 为给旅客创造良好的旅行环境默默奉献着。



■ 整理卧具



■ 整理餐厅



■ 整理地毯



■ 温馨集体



■ 清洗车体