

广告

昌河汽车
计划脱离
中国长安

本报综合消息 昌河汽车虽然在年前通过罢工留住了昌河铃木的生产资质，却仍无法体会“成功”的喜悦。前天，记者从昌河汽车内部获悉，在罢工之后，长安与昌河的矛盾已经难以平衡。目前，该公司由长安调派过来的高层领导均已离职或被停职，且昌河正在运作“脱离长安”的计划，以结束长久以来积累的问题。

昌河汽车及昌河铃木内部人士告诉记者，在昌河的高层领导中，来自长安体系的人员均已被调离，而新领导则将由昌河内部研究产生。据介绍，除了昌河汽车总经理李黎被“停职检查”外，昌河副总经理周家政、总经理助理兼销售公司总经理柴伟，以及江西研究院院长徐小刚也已经离开。

据昌河汽车知情人士介绍，该公司虽然通过罢工事件保留了生产资质，但后续压力还是很大，与长安之间的矛盾也到了必须了断的时候。就目前来看，昌河的经营状况很不乐观，不仅未能实现长安关于“盈利、资金及提供全新车型”方面的承诺，也破坏了长安集团的整体运营规划，基本可以宣告重组失败。(曹锦)

汽车投诉
维权热线

您在汽车消费方面遇到过烦心事吗?从即日起,无论在买车,还是在售后服务中,如您的合法权益受到侵害,请拨打本报汽车投诉维权热线 0394-8599345,本报将联合有关部门共同帮您维权。

乘联会:

未来五至十年我国汽车销量仍将增长

本报综合消息 近日,全国乘用车市场信息联席会发布了2011年度乘用车市场产销状况。2011年度,广义乘用车合计生产量和批发销售量分别为1442.29万辆和1447.6万辆,分别同比增长4.3%和5.2%。乘联会预计,2012

年汽车市场整体一位数增长是定局。不过,鉴于刚性需求的旺盛,业内专家均表示,未来5—10年汽车市场的销售量仍将持续增长。

乘联会数据显示,2011年12月广义乘用车的生产量和批发销

量分别为136.41万辆和137.11万辆,分别环比增长0.4%和2.5%,同比增长-5.6%和4.8%。狭义乘用车是乘用车市场增长的主力。2011年度,去除微型客车后,以轿车、MPV和SUV为代表的狭义乘用车的2011年度累计产销量

分别为1228.96万辆和1156.33万辆,分别同比增长8.2%和5.8%。

乘联会表示,为了在2010年高产销基数的基础上取得同比略高的统计销量,2011年,乘用车厂家和经销商均付出了巨大的努力和牺牲:最后4个月上市的新

车数量接近前8个月的水平;仅12月的促销,厂家和经销商就损失利税达几十亿元。这样的努力使得12月份乘用车的库存不升反降,使业内对2012年乘用车市场预期大大提高。

(许方华)