

如何保养汽车的“脚”



轮胎是汽车的双脚，每天都要和粗糙的路面接触，自然会产生磨损，需要定期更换。但是磨损的情况也会分为很多种。正常轮胎磨损是均匀的，如果磨损的不均匀，就属于非正常磨损，会提前缩短轮胎使用寿命。及时发现轮胎的“病症”有时候我们还可以从轮胎的磨损程度发现车子隐藏的故障，所以切不可掉以轻心。下面我们就来看看几种非正常磨损现象总结及其解决方式：

1. 轮胎的中央部分早期磨损：

主要原因是充气量过大。轮胎充气量过大会影响轮胎的减振性能，使轮胎变形量过大，与地面的接触面积减小，而正常磨损只能由胎面中央部分承担，形成早期磨损。平日里，适当提高轮胎的充气量，可以减少轮胎的滚动阻力，节约燃油。

但充气量过大时，不但如果在窄轮胎上选用宽轮胎，也会造成中央部分早期磨损。

2. 轮胎两边磨损过大：

当轮胎充气量小或负荷重时，轮胎与地面的接触面大，使轮胎的两边与地面接触工作而形成早期磨损。轮胎两边磨损过大的主要原因是充气量不足，或长期超负荷行驶。

3. 轮胎的一边磨损量过大：

轮胎外边形成磨损的原因是前轮的外倾角过大；轮胎内边形成磨损的原因则是外倾角过小或没有，所以轮胎一边磨损量过大的原因是因为前轮定位失准。

4. 轮胎胎面出现锯齿状磨损：

前轮定位调整不当或前悬挂系统位置失常、球头松动等，会使正常滚动的车轮发生滑动

或行驶中车轮定位不断变动而形成轮胎锯齿状磨损。

5. 个别轮胎磨损量大：

缩短车轮换位周期可以避免个别轮胎磨损量大，同时应检查磨损车轮的定位情况、独立悬挂弹簧和减振器的工作情况。而个别车轮的悬挂系统失常、支承件弯曲或个别车轮不平衡都会造成个别轮胎早期磨损。

6. 轮胎出现斑秃形磨损：

防止斑秃形磨损平时应注意爱车的“健康”，当若在行驶中发现某一个特定速度方向有轻微抖动时，就应该对车轮进行平衡，以防出现斑秃形磨损。而造成斑秃形磨损主要是轮胎平衡性差。当不平衡的车轮高速转动时，个别部位受力大，磨损加快，同时转向不顺，操纵性能变差。

(章雯雯)



汽车的正确保养关乎着您驾车时的舒适性和安全性。

刹车保养有道

刹车系统的检查重点是刹车液的数量，确认是否达到收纳罐的基准线。刹车液比前一次检查大量减少时，发生故障的可能性很大。刹车管线的漏液也需要密切注意，手排车装有离合器，这也需要注意液量，如果液量减少而进入空气，就不能刹车。因此，刹车系统的保养最需注意的是刹车液，若液量不足，使空气进入，刹车会变得不灵敏。此外，还要检查离合器，试着踩踏板，检查断点，接触不良或准确点偏离则需要修理。

仪表盘清洗需细致

汽车内部十分重要的一部分便是每个驾驶员都会直接面对的仪表盘，它的清洁程度会直接影响到乘车人对汽车内部环境整体效果的视觉感受。

由于结构复杂，边边角角多，各种开关仪表等清洁起来比较困难。稍微注意一下仪表盘就会发现，只用抹布和海绵能够清洁的部位很少，这些沟沟坎坎的地方需用“专用工具”，这种情形下自己设计的“专用工具”就可以派上用场，用各种不同厚度的木片或尺子片，把它的头部修理成斜三角、矩形或尖形等不同样式，然后把它包在干净的抹布里面清扫沟沟坎坎是最理想不过的了，既提高了清洁效果，同时又不会造成被清扫部位的损伤。

洗涤地毯靠技巧

汽车里面最容易脏的就是地毯，如果使用毛刷头的吸尘器进行吸尘处理的话，可以使较脏的地毯看上去不那么脏。对于更加脏一些的地毯，就只能动用专用洗涤剂了。一般在用洗涤剂前先进行上述两项除尘工作，然后喷洒适量的洗涤剂，用刷子刷洗干净，最后用干净的抹布将多余的洗涤剂擦掉就可以了，这样可以使洗后的地毯既干净又跟以前一样的柔软。最需要注意的就是，地毯不要完全放入水中浸泡刷洗，一方面会破坏地毯内部几层不同材质的粘接，另一方面会使地毯在很长时间内不能干透而影响效果，引起车内潮湿。

(方飞)

汽油发动机产生爆震的原因以及解决



汽油发动机产生爆震的现象，但是产生的原因是怎样的呢？分析其产生爆震的现象，要了解其产生的原因，并根据症结进行解决。

汽油发动机的可燃混合气，开始是由高压点燃的。然后，燃烧的火焰以火花塞为中心，向外传播，将燃烧室内的混合气都引燃，这种燃烧过程为正常燃烧。如果在火焰没有到达之前，其余的混合气未被引燃就自行点火，这种燃烧就叫爆震。

爆震在发动机正常运转中是不允许发生的，它将导致发动机气缸体各零部件的磨损加剧、使用寿命缩短，甚至迅速毁坏，还会使发动机动力下降，油耗增加。

产生爆震的现象：

1. 爆震会在气缸内突然产生冲击波，向四

面冲击，使发动机的活塞、气缸壁、连杆、曲轴等发生强烈的振动，发生不规则的金属敲击声；

2. 冷却系温度过高；
3. 燃料燃烧不完全，废气中有黑烟；
4. 发动机功率下降，油耗增大。

解决方法：

1. 减小点火提前角；
2. 使用与规定相符牌号(辛烷值)的汽油；
3. 清除燃烧室积炭；
4. 如果是在汽车上坡发生爆震，应及时换入低速档；
5. 汽车起步时，不要过早地换入直接档。
6. 在发动机负荷过大发生爆震时，关小节气门，也可起到消减爆震的作用。(李点点)

维修之后“保修期”很多车主不知情

很多车主只知道车辆有个2年6万公里的质保期，但是车辆维修之后，一般还有三个月左右的保修期，国家相关政策已经有了明文规定，这一点很多车主就不知情了。

《机动车维修管理规定》，机动车维修实行竣工出厂质量保证期制度。不同类型的车辆，不同的维修程度保修期限将不同，其中，乘用车整车修理或者总成修理质量保证期为汽车行驶20000公里或者120天内；二级维护、质量保证期为汽车行驶6000公里或者35天内；一级维护、小修及零件修理质量保证期为汽车行驶2000公里或者10天内。质量保证期中行驶里程和日

期指标，以先达到者为准。质量保证期内，机动车因维修质量原因造成机动车无法正常使用，修理方在3日内又不能或无法证明车辆“生病”尚有他因，机动车维修经营者应当及时无偿返修。

“维修后反复出现故障本来就应该由车行来解决的”，东莞维修行业协会秘书长张华文指出，如果车主的车辆重复出现问题，极有可能是车行售后人员没有找到故障的根源，这才出现故障反复的现象。张华文表示，协会方面会跟进介入，邀约维修专家一起诊断车主的车辆，尽早找出故障的根源。

(黄鸿飞)

保养技术 汽车保养细节关乎行车安全

