



汽车底盘系统损坏 需马上维修

在远离修车点时,汽车坏了,那真是让人头疼。有备则无患,有了汽车后在平常就应注意汽车的保养。

说到汽车的养护,底盘护理最容易被司机朋友忽视,但在冬季或湿滑天气底盘维护的好坏重要性就很明显了。在冬季要对底盘进行养护就要彻底做底盘清洗及防锈处理。首先要对底盘进行彻底的清洁,如果底盘上的泥污过多,还要用去油污的清洁剂洗一遍,使底盘露出原有的“本色”,这样防锈护理才可以开始进行。在专业的美容店里,可将汽车升到举升架上进行底盘清洗、擦拭,再进行防锈护理。在这中间要注意的是,在清洗后一定要等到底盘上的水分干透后,才能进行防锈护理。在进行护理时,一定要保持均匀的喷涂涂层,形成一层保留持久的均匀防锈涂层。全部完工后再进行 5-10 分

钟的自然风干,底盘防锈处理才算完成。

建议您去专业美容店做底盘护理,其质量的好坏有一个简单方法可以试出:做完防锈护理的底盘在高压喷水冲洗后几乎不挂水珠,这样的效果才代表是货真价实的护理,才可起到很好的防锈保护效果。

汽车底盘机件损坏急救有方

当汽车在野外或远离修车地点而遇到底盘机件损坏时,针对不同故障情况,可以利用以下急救方法将车开到修车的地方。

制动总泵缺制动液,可用酒精或白酒代替,特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发涨,将发涨的皮碗放在热水中浸泡 10 分钟-20 分钟,将皮碗上的含油成分去掉,这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸。

(腾旭)

发动机保养能提高燃油性

众所周知,一辆汽车动力输出的关键是发动机,同时也与油耗密切相关。所以给发动机及其附件各个系统定期进行清理,做好保养也是可以降低油耗的。

清理空气滤清器

如果空气滤清器发生堵塞或积尘过多就会致使发动机进气不畅,而且大量的灰尘进入汽缸,会加快汽缸积炭速度,使发动机点火不畅,动力不足,车辆的油耗就自然会升高。如果在正常的城市公路上行驶,空气滤清器在汽车行驶 5000 公里时就应该进行检查,如果滤清器上积尘过多,可以考虑用压缩空气从滤芯内部向外吹,将灰尘吹净。但压缩空气的压力也不能过高,以防滤

纸被损坏。在清洁空气滤清器时切不可用水或油,以防止油水浸染滤芯。

清洗喷油嘴积炭

因为燃烧室容易产生积炭,而积炭会导致启动困难;喷油嘴积炭也会导致油道堵塞、汽油喷射变形、雾化差,燃油消耗自然也会增大。

对于燃烧室的清洗可以采用专用退炭剂,使燃烧室和喷油嘴上的积炭软化并与零件表面脱离,然后将软化的积炭除去。这种除炭方法效果好,比起以前直接擦拭相比有不损伤零件表面等优点,并且除炭的效率也得到了大大的提高。

驱除节气门油泥

节气门处油泥产生的原因是多

方面的,有些是燃料燃烧的废气在节气门处形成积炭;再就是没有被空气滤清器过滤的杂质在节气门处残留形成。油泥多了进气会产生气阻,从而导致油耗的增加。

车一般在行驶 1 万到 2 万公里时就应该对节气门进行清洗。在清洗节气门时,首先要拆除进气喉管,露出节气门,拆掉电瓶负极,关闭点火开关,把节气门翻板扳直,往节气门内喷少量“化油器清洗剂”然后用涤纶抹布或者高纺“无纺布”小心擦洗,节气门深处,手够不着的地方可以用夹子夹住抹布小心擦洗,清洗干净后装好进气喉管和电瓶负极就可以点火了!

(新达河)



刹车片应如何检查与更换

刹车片,又称制动蹄片,属于消耗品。在使用中会逐渐磨损,当磨损到极限位置时,必须更换,否则将降低制动的效果,甚至造成安全事故。制动蹄片关乎生命安全,必须谨慎对待。

- 1.正常行驶条件下每行驶 5000 公里对制动蹄片检查一次,不仅要检查剩余的厚度,还要检查蹄片磨损的状态,两边磨损的程度是否一样,回位是否自如等,发现不正常情况必须立即处理。
- 2.制动蹄片一般由铁衬板和摩擦材料两部分组成,一定不要等摩擦材料部分都磨没了才更换蹄片。例如捷达车的前制动蹄片,新片的厚度为 14 毫米,而更换的极限厚度是 7 毫米,其中包括 3 毫米多的铁衬板厚度和近 4 毫米的摩擦材料厚度。一些车辆带有制动蹄片报警功能,一旦达到了

磨损极限,仪表会报警提示更换蹄片。达到了使用极限的蹄片必须更换,即使尚能使用一段时间,也会降低制动的效果,影响行车的安全。

3.更换时要换原厂备件提供的刹车片,只有这样,才能使刹车片和刹车盘之间的制动效果最好,磨损最小。

4. 更换蹄片时必须使用专用工具将制动分泵顶回。不能用其他撬棍硬压回,这样易导致制动钳导向螺丝弯曲,使刹车片卡死。

5.更换完后,一定要踩几脚刹车,以消除蹄片与制动盘的间隙,造成第一脚没刹车,易出现事故。

6.制动蹄片更换后,需磨合 200 公里方能达到最佳的制动效果,刚换的蹄片须谨慎行驶。(王一)



轮胎被扎 使用内补还是外补好

据了解,现在,轮胎被异物扎破,特别是铁钉扎破的现象很普遍。由于能够补胎的地方不多,一旦轮胎被扎破漏气,大部分车主都只能先换胎,然后再找路边的小维修店修补。由于补胎费用低廉,一般的补胎店大多只提供简单的外补,采用胶条粘上强力胶水钻入破孔来完成,补一次的费用约 10 元钱。

专家表示,这种给轮胎小洞打个补丁的办法只在临时救急时采用,是一种逐渐被淘汰的方法。因为外补的材料往往是和原来车胎强度不一样,修补后会导致车胎受力不一致,轮胎骨架容易变形,而且这种外补法密封程度不高,空气和水容易进入轮胎内,导致胎内钢丝生锈,而且在高速行驶时还会留有安全隐患,部分轮胎外补后只用上三四个月就报废了。因此,建议车主对外补过的轮胎事后找专业的修补店进行内补。

相比之下,轮胎内补的办法要复杂多了,而且需要配备专业的拆解轮胎的工具,将轮胎从轮毂上拆解下来,找到破孔后,用专用的硫化机加热后进行热补。采用这种方法还能补较大的创口。但这种热补法价格较贵一些,如小孔 15 元至 20 元,较大的创口则需 50 元左右。但好处是显而易见的,用起来让人安全放心。

轮胎因高温而会变得特别“娇气”。如果保养不当,高速行驶还会引发爆胎。因此,车主要特别注意防患于未然,经常检查轮胎的胎体是否被扎,胎侧是否有鼓包,胎身是否被划破,橡胶是否老化龟裂等。轮胎纹内的小石子也要及时清理,以防止这些潜在的隐患导致轮胎漏气。

还需注意的是,如果不小心被异物扎破了轮胎的侧面,心痛归心痛,建议你坚决放弃这个病胎。因为无论内补还是外补,都无法挽救它了。

(李笑)



养车窍门

教你自己动手除锈斑技巧



锈蚀的产生主要是因为碰擦后钣金金属直接与外界接触,另外,平时一些偶然的刮伤,长期在露天停放,还有就是行车时前车车胎弹起的小石块造成的点撞。

另外,车身容易积水的地方,如轮弧内外缘、车门和行李箱的底部、边角等处,时间长了也容易产生锈蚀。如果车门下缘的排水口堵塞或不很顺畅,下雨或行车时渗入的水分长期积留在车门内部,一段时间后,就会由内向外开始生锈,等到发现时,就很难处理了。

自己可从这几方面着手,如常保持车门及车身各部排水孔的畅通。车门的钥匙孔和玻璃条四周及雨刷架的活动部位也都是容易生锈的地方,也要加以注意。

有了小的刮蹭、锈迹,先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑,完全擦净,涂上一层底漆,可保证锈迹不会扩大、加重。若是新的刮伤,可擦净后直接涂上底漆。这样的处理虽不大好看,但很小的地方并无大碍。另外,也可以到服务店里购买小小的补漆笔,待涂上的底漆干了后,再用水砂纸将其磨平,然后用补漆笔进行上色处理。小面积蹭伤或是不明显的部位都可用此方法修饰。也可以试用牙膏,发现有小小的新增痕迹,就随手涂一点。下雨或洗车后,别忘了再涂一下,可以简单地起到隔绝作用,短期内没问题。但这只是应付的办法,如果有空,还是建议你尽早去装潢店彻底消除。

(胡妮)