

你的爱车备胎是全尺寸的吗？

在行驶过程中,轮胎如果发生意外,后备轮胎的重要性不言而喻。而近日中消协呼吁,汽车厂商应尊重中国消费者的消费习惯和使用环境,提高备胎配备标准,统一配备全尺寸备胎。

为什么会发出这样的呼吁?如果买过车的市民朋友就会知道,在汽车那一大堆参数当中,有一项关于备胎的参数会有两种情况,一种就是全尺寸备胎,另一种就是非尺寸备胎。根据部分消费者反映,有部分品牌汽车配置的备胎与车辆常用轮胎存在较大差异,引

发消费者对备胎使用安全性的担忧。这些花样百出的非全尺寸轮胎,既可能是规格、尺寸存在差异的小型备用轮胎,也可能是与原轮胎直径相同,而宽度较窄,甚至比原轮胎窄一半。还有的备胎与原轮胎直径也不相同,规格、花纹、轮毂等均有差异。为此,中国消费者协会呼吁全社会关注汽车备胎的安全性,相关部门应加快出台备胎配置规格标准。

记者点评

有时候厂家为了节约成本,会在消费者看不见的地方偷工减料,或者说使用一些低成本的材料。但这备胎可好,就在明处给你“缩水”,要不就是低一个档次,要不就直接小上一轮。一般来说,备胎的主要作用就是为了防止出现意外情况,在轮胎损坏不能工作时可以替换。不少懂车的人也会知道,每隔一段时间就要查看一下备胎的气压,这也是为自己的安全着想。厂家却在备胎上下节约的工夫,却不知道当车主真发生意外时,看着这小小的一轮备胎,是用好还是不好?如果因为尺寸不对,再发生意外的话,又该由谁来负责呢?

当然,一些非全尺寸的备胎也会注明,只能低速行驶,更不能长期行驶。但知道的消费者有多少?很难说。正如中消协所说,在当前中国消费者的消费习惯和使用环境与西方国家有较大差异的情况下,有关职能部门应将备胎等相关配件的配置标准纳入到汽车生产、销售、售后服务规范中。有消费者认为,在汽车“三包”正在酝酿出台之际,也应该把备胎的标准写进去,这样才能为消费者权益作保障,起码也要有一个国家标准。

网友评论

“不对消费者全心全意负责的商家是对自己的不负责。”

“厂商的说法‘汽车配置非全尺寸备胎是国际惯例’没听说过,我买的是进口车,轮胎都是一样。”

“我的volvo也是非标准备胎,在国外只有越野车配置全尺寸备胎。国内路况有所不同。所以也不可照抄国外标准。”

“行啦行啦……有钱就加钱换上全尺寸备胎……不愿意出钱就勤勤换吧。”

“所谓备胎,是不是只是为了临时应急用?还是真心为你备一个轮胎,为你以后更换用?这个国家有没有标准?没有的话,也奈何不了别人。” (郭尧)



青年汽车将再发收购萨博提议

据报道,继瑞典萨博汽车公司被宣告破产清算以后,青年汽车将发出约 7.31 亿美元的新收购提议。

瑞典本地报纸《瑞典商业日报》援引知情人士表态称,青年汽车将向萨博汽车发出大约 50 亿瑞典克朗(约合 7.31 亿美元)的收购提议,还准备另外投资 50 亿瑞典克朗,以开发 Phoenix(凤凰)系列的新车型。该报道预计,青年汽车董事局主席兼所有人庞青年下周将赴瑞典哥德堡发出上述提议。此前的 2011 年 12 月 19 日,因萨博前东家——美国通用汽车公司,干预技术转让问题,庞大汽车和青年汽车联手完整收购萨博汽车的计划在最后一刻宣告失败,萨博汽车正式向瑞典一家法院递交了破产申请并获批。

点评:看到这个新闻,首先想到的就是两个字——执著。之前“双鹿”收购的计划落空,在付出诸多努力与资金后,庞大集团忍痛退出,为何青年汽车还要如此执著?据媒体报道,青年汽车的计划是,在签署协议 15 周后启动萨博 9-3 车型的生产。青年汽车的计划既不需要通用汽车公司批准,也不需要后者参与。这也就是说,青年汽车看准了这次成功率较高。 (羊晚)

世界最小的量产汽车

新款 P50 Peel 车据称是世界上“最小的量产汽车”。这辆小车只有 3 个轮子,高 48 英寸,10 秒内速度可达 28 英里每小时。

P50 由 CyrilCannell 设计,ManxPeel 公司在 1963 年生产,当时出厂价格为 200 英镑。1963 年版 PeelP50 的长、宽和高分别为 1340mm、990mm 和 1200mm,重量仅 59kg。其内部仅有 1 个座位,设计之初旨在为 1 名成人使用,并可携带 1 个购物袋。PeelP50 有 3 个车轮(2 前 1 后),采用后轮驱动,油箱容积为 8L,最高车速可达 61km/h。据称,英国法律允许这款轻量级三轮小型汽车合法上路。目前该车型在英国市场的售价为 3.5 万~5 万英镑。(葛俊)



核弹零件也能造车

一名美国男子瓦尔多·斯塔克斯要制造一辆名为“音速之风陆地极速车”的高速汽车。为了制造这辆汽车,这名男子使用实验性军方火箭飞机、美国宇航局航天器以及核弹的零部件。

这辆汽车长 15.24 米,斯塔克斯希望它能够打破 1997 年创造的陆上速度纪录(每小时 1227 公里)。据悉,音速之风最高时速可达到令人吃惊的每小时 3218 公里。为了达到这个目的,瓦尔多·斯塔克斯计划购买甲醇-液态氧混合燃料来作为这辆高速汽车的燃料。

(采采)

“好日子”政府门前讨吉利致交通堵塞



2012 年 1 月 30 日,农历正月初八,民间吉日。从中午开始,一支支婚车队不时驶进浙江省台州市政府广场,然后缓缓地由政府大楼前经过,绕着广场转圈。14 时许,驶入广场的婚车数量达到了顶峰,数百辆婚车拥堵在广场内,造成交通堵塞。据悉,台州市民结婚办喜事时,婚车队都喜欢驶到市政府广场绕上几圈讨吉利,已形成风俗。因此,吉日这天,台州市政府门前都车满为患。 (安安)