

教育部基础一司：

常住人口 纳入区域教育规划

本报综合消息 继教育部公布 2012 年工作要点后,教育部基础一司也公布了 2012 年重点工作。其中,一大重点是将常住人口全部纳入区域教育发展规划,将随迁子女全部纳入财政保障范围,保障随迁子女平等接受义务教育。

根据教育部部门职能划分,教育部基础教育一司承担义务教育的宏观管理工作。在 2012 年重点工作中,教育部基础教育一司提出,2012 年要努力保障进城务工人员随迁子女平等接受义务教育。

工作重点内容还包括将常住人口全部纳入区域教育发展规划,将随迁子女全部纳入财政保障范围,推动将随迁子女纳入电子学籍管理系统,简化入学手续,支持规范民办随迁子女学校发展,保障随迁子女平等接受义务教育,帮助他们融入城市生活。

今年还将推动实行农村留守儿童的普查登记制度和教职工结对帮扶农村留守儿童制度,加强对农村留守儿童的心理健康教育,建立农村留守儿童安全保护预警与

应急机制,建立家长、学校、社会联络机制,尽力满足农村留守儿童上寄宿制学校的需求,保障不能寄宿的农村留守儿童就近上学。

在减轻中小学生课业负担上,将采取有效措施,保证中小學生每月至少有一天到校外组织开展社会实践和文体活动,每天有 1 小时体育锻炼。

严格执行义务教育法关于就近入学规定,按照区域内适龄少年儿童数量和学校分布情况合理划定每所公办学校的招生范围。

因地制宜制定和实施有效政策,大力推进九年一贯制学校建设,把分设的小学和初中学校对应起来,让小学生直升入对口初中,逐步实现属于义务教育的初中与非义务教育的高中分离,提高优质高中招生名额分配到区域内各初中的比例。

此外,还将加强监管,坚决查处择校乱收费等违法违规行为,禁止捐资助学与招生挂钩。禁止公办学校举办以各种名义和方式通过办班、竞赛、考试招生。 (王南)

河南 银行业一把手 再签“军令状”

不合规即离职

本报综合消息 “河南银行业 2012 年合规建设提升责任与承诺书签约仪式”2 月 7 日举行。河南银监局的 3 名副局长,与全省 24 家银行业机构的“一把手”共同签订了《合规建设提升责任与承诺书》。

这是河南银行业在去年的基础上再度签订的合规“军令状”。

“军令状”中,不仅包括河南“各银行业机构重要业务活动全部达到合规要求,杜绝重大、实质性违规问题,合规管理水平显著提升”的责任目标和具体内容,还强化了对合规执行的责任追究,新增加了“不合规即离职”的承诺内容。

去年 3 月份,我省 41 家银行业金融机构的“一把手”,与河南银监局的负责人共同签订了《河南银行业 2011 年合规执行责任与承诺书》,承诺各家银行的“主要业务活动全部达到合规要求,杜绝重大、实质性违规问题”。

“去年搞合规建设执行年,各家银行都认识到了这是抓住河南银行业基础建设的根本,也是发展的前提。银行的管理、员工的经营行为合规,管理团队明显可以大胆放心去做业务,这对促进发展是一个非常重要的基本保障。”河南银监局局长李伏安说。

“我们去年提出了‘两年内打造河南银行业合规经营品牌’的目标,相信很快‘合规’就会成为我们河南银行业的品牌。”李伏安说,今年的目标是全省银行业业务不发生重大违规,力争全年全省银行业不发生案件。

按照河南银监局的规划,我省将在两年内打造“河南银行业合规经营品牌”,使“合规诚信”成为全省银行业以及全省经济的一张名片。

据河南银监局局长李伏安介绍,2011 年,河南银行业的案件数量已经从之前的每年 9 起下降到 2 起;河南省也从案发的前三名降到全国后十名。在去年全国银行业的经济案件由于经济形势调整呈反弹的大趋势下,河南银行案发的大幅度下降,为全省经济发展打造了一个非常健康安全稳定的环境。

全国公车每周 按尾号限行一天

本报综合消息 近日,发改委会同财政部等 17 部委共同制定了《“十二五”节能减排全民行动实施方案》。方案中表示,将加快推进公务用车制度改革,全国政府机构公务用车按牌号尾数每周少开一天,开展公务用车试点。机关工作人员每月少开一天车,倡导“135”出行方案,即 1 公里以内步行,3 公里以内骑自行车,5 公里乘坐公共交通工具。

每天少开 1 小时空调

方案倡导全国政府机构用电高峰时段每天少开 1 小时空调,使用空调时关好门窗。日常办公尽量采用自然光,离开会议室等办公区时随手关灯。在全国政府机构推广使用节能环保铅笔、再生纸等绿色办公用品。

征集日常办公中的节能经验、点子,并择优在全国政府机构推广。开展废旧电脑、打印机、电池、灯管、报纸和包装物等回收利用。完善资源循环利用渠道,建立资源循环利用长效机制。

5 公里乘坐公共交通工具

根据公务用车的配备标准和编制数量及时更新购车计划,严禁超标准、超编制采购公务用车。提高新增公务车中小排量和清洁能源汽车比例。

全国政府机构公务用车按牌号尾数每周少开一天,开展公务用车试点。机关工作人员每月少开一天车,倡导“135”出行方案,即 1 公里以内步行,3 公里以内骑自行车,5 公里乘坐公共交通工具。加快推进公务用车制度改革。推行公务用车厂家回收置换。 (中新)

“十二五” 我国城镇 将新增就业 4500 万人

2 月 8 日,求职者在苏州人力资源市场举办的“春风行动”专场招聘会上寻找工作。

根据新华社当日受权播发的《促进就业规划(2011—2015 年)》,“十二五”时期我国城镇将新增就业 4500 万人,转移农业劳动力 4000 万人,城镇登记失业率控制在 5%以内。 新华社发



17 项措施出台遏制道路杀手

司机连续驾驶不得超 4 小时

本报综合消息 近日,公安部、交通运输部联合印发《关于进一步加强客货运驾驶人安全管理工作的意见》(以下简称《意见》),从驾驶培训考试、准入资格管理、日常教育监管、严格责任追究等四方面,出台了 17 项严格管理举措,建立对客货运驾驶人实行全过程监管、终身诚信考核的管理机制。

近年来,从事营运的客货车造成重特大道路交通事故频发。2011 年,全国共接报涉及人员伤亡的道路交通事故 210812 起,造成 62387 人死亡,其中营运客货车肇事 50296 起,占 23.9%,造成 20648 人死亡,占 33.1%。全国共发生一次死亡 10 人以上的特大交通事故 27 起,造成 451 人死亡,其中营运客货车肇事的事故 23 起,造成 390 人死亡,分别占 85.1%和 86.5%。

《意见》的出台,正是针对这一情况,以期预防和减少重特大道路交通事故,保障道路交通安全。

提高准入门槛 建立退出机制

一些营运驾驶人特别是大中

型客货车驾驶人安全意识淡薄、交通违法行为普遍、应急处置技能不足等问题突出。

《意见》要求大中型客车要严格落实夜间驾驶考试,并在场地内培训和考试中增加模拟雨天、冰雪、湿滑路和突发情况处置等项目,实际道路培训和考试增加山区、隧道、陡坡、高速公路等内容。

客货运驾驶人准入门槛较低,退出机制不健全,也是诱发道路交通事故的重要原因。据此,《意见》从 4 个方面严格客货运驾驶人从业资格管理,提高了营运驾驶人的准入门槛。

一是提高客货运驾驶人职业准入条件。对申请参加营运驾驶人资格考试的,增加了近 3 年内无重大以上责任交通事故和交通违法记满 12 分记录等条件。

二是严格客货运驾驶人聘用条件。企业新聘用的驾驶人要参加公安机关交通管理部门组织的道路交通安全法律、法规学习和交通事故案例警示教育后,方可上岗从事运输。

三是建立营运驾驶人信息共

享管理机制。交通和公安部门要建立营运大中型客货车驾驶人信息管理平台,实现驾驶证、从业情况、交通违法和事故等信息共享。

四是建立客货运驾驶人退出机制。营运大中型客货车驾驶人发生重大以上交通事故,且负主要责任的,将被吊销从业资格,列入“黑名单”库,3 年内不得重新申请参加从业资格考试。

突出企业责任 强制司机休息

针对部分客货运驾驶人超速、超员、疲劳驾驶等严重违法行为突出等问题,《意见》出台了其他综合措施,尤其是对企业责任作出了明确规定。

一是开展客货运驾驶人继续教育,强化从业人员职业道德和安全意识。

二是推行客运安全告知制度。客运企业和驾驶人要在发车前向乘客告知安全服务内容,在车内明显位置标示车辆核定载客人数、经批准的停靠站点和投诉举报电话。

三是强化卫星定位监控系统应用。自 2012 年 2 月 1 日起,没有按规定安装卫星定位装置或未接入全国联网联控系统的车辆,暂停其营运车辆资格审验。

四是严厉查处客货运驾驶人违法行为。规定客货运驾驶人 24 小时内驾驶时间不得超过 8 个小时,连续驾驶时间不得超过 4 个小时。

另外,《意见》突出了运输企业安全管理责任追究。对发生一次死亡 10 人以上责任事故的企业负责人,依法撤销职务,并在 5 年内不得担任道路运输企业主要负责人;构成犯罪的,依法追究刑事责任。对发生一次死亡 10 人以上或者 6 个月内发生 2 起死亡 3 人以上责任事故的企业,由道路运输管理机构依法责令停业整顿,经停业整顿仍不具备安全生产条件的,吊销其道路运输经营许可证或者吊销相应的经营范围;停业整顿后符合安全生产条件的,客运企业 3 年内不得新增客运班线,旅游企业 3 年内不得新增旅游车辆。 (张洋)