

新手上路 多多包涵

十大用车注意事项

1.仔细阅读车主手册

一个人要养成好的开车习惯,首先是要看车主手册,进行自我学习和实践,每台车的一些功能设置不尽相同,但是车主手册会根据每款车的特点给出详尽的使用方法和注意事项,一定要仔细阅读并牢牢记住。比如,有的人不会打远光灯,不知道如何变光,不知道如何开雾灯和转向灯,这些事项都是必定会用到的,而且关系到行车安全,因此,一定要熟悉理论并在行车中加以实践。

2.学会如何进行油水检查

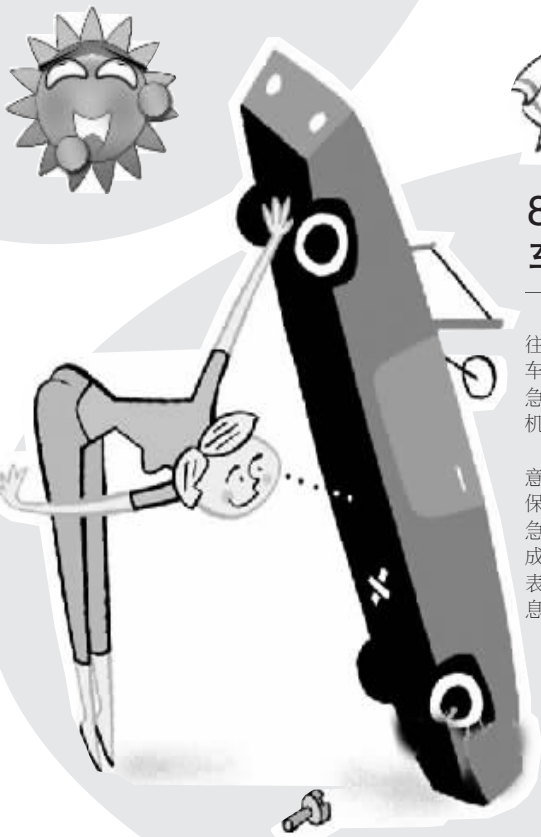
油水关系到汽车能否正常行驶,非常重要。有些新手不知道油表在哪里,不知道如何看冷却水的多少,这个要向汽车专卖店里面的维修人员请教学习。要知道油表、速度表和水温表的位置和读数,要学会油水检查。汽油一般看油表,冷却水看引擎盖机舱里的水壶是否加满,一般冷却水壶的颜色有蓝色、红色或者黄色、绿色。不同车型颜色不一样,要知道位置和如何判断多少。机油尺如何拔取、如何看也要学会。雨刮水则尽量加专用雨刮液或者清洗剂勾兑水,不要乱用,也不要不用,否则,不是伤害玻璃,就是洗不净玻璃。

3.学习看仪表指示

仪表灯的显示内容表明目前汽车的全部工作状态,要学会看懂其所指示的内容是什么。此外,仪表板上面显示的机油灯和水温灯是重中之重,需要会读,机油灯或者水温指示有问题,就会在仪表板上面亮灯显示,此时需要立即靠边停车并打开应急灯,然后联系4S店维修人员前来处理,自己不要再盲目开车前行,否则会严重伤害汽车的机件,并且行车也会很不安全。如果是ABS灯亮还是可以行驶的,这是软件出现问题,一般是车内的硬件或者汽油品质不行,比如油品不行导致尾气超标就会亮故障灯,此时可以减速行驶,也要及时进维修厂。

4.正确使用空调的除雾除霜功能

一般雨水天气较多、湿气较大的地方,前风挡就容易出现雾气,如果不及时清理会严重影响行车安全。因此,要学会使用空调的除雾除霜功能,一般手动空调要调到冷气位置,然后再调到除雾位置即可。自动空调则打到除雾位置即可。有的车型除雾和除霜是分开的,需要单独启动。



所谓新手,就是从驾校毕业出来,在开车时还战战兢兢,遇到小小的一点问题就有点心慌的驾车者,一般有些驾校也会不厌其烦地印刷一些新手开车注意事项以供初学者参考。但是,有一些开了一段时间车的车主对于自己爱车的使用也还是不熟悉,尤其一些女性车主,直至将汽油用尽、机油用到拉缸,也不知道去加油保养,更有不少车主连雾灯如何开、前风挡如何除雾除霜都不懂,为此,本报整理了一下,具体地告诉新手用车时的十大注意事项。



8.保持车距,养成全盘把握车况的习惯

无论是行车还是停车,都要保持车距,因为新手上路往往分寸把握不好,遇有堵车或红灯时,刹车过晚,以致车头离前面车辆太近,加之起步要领操作不熟,常常过于急躁,很容易在重新起步时撞上前车。另外,假如前车司机也是新手,起步时出现倒溜,也容易撞上你的车。

停车时也是一个道理,一定要保持车距。尤其需要注意的是,在行车时,脚的位置通常放在油门的位置,并且保持外八字斜放在油门上,便于及时踩刹车,一旦遇到紧急情况,右脚就会下意识离开油门踩刹车,如此就不会酿成错踩油门的悲剧。此外,还要久不久用眼的余光看看仪表盘,养成全盘随时把握车况的习惯,因为车辆的所有信息都集中在仪表盘上。

10.熄火状态下不要反复踩脚刹

现在汽车的设计,脚刹的相关设备比如液压油等都需发动机运作支持。当汽车处于熄火状态时,脚刹只能踩两至三下,此后就会变僵硬,再也踩不下去,无法起到刹车作用。突然发现这一现象时不必惊慌,这并非汽车故障,当汽车(特别是手动挡车)在坡道意外熄火时,迅速踩下脚刹后不可再松开,更不可反复地一踩一松,否则易导致汽车溜滑,撞上其他车辆。不管是否出现溜

6.打火之后不需要预热

在以前,一般汽车点火之后需要预热几分钟,这个招式已经过时,着车后预热几分钟在气候炎热的地方更不需要。

对很多电喷车来说,车辆在打开点火钥匙时,行车电脑都会进行电脑自检,以消除行车时的安全隐患,其检查项目一般包括ABS、制动系统、润滑系统、ESP系统等多项。汽车电脑自检的时间一般比较短,大概三四秒钟,此时最好不要启动,只要没有故障灯亮,待各项仪表都正常后,就可以照常行驶。

起步时要看手刹灯,及时解除手刹。行车过程中,用余光看后视镜、车内镜等,并确认是否是在自己的车道上行走,确认正确的参照物。另外,不要长期占用左边的超车道。

7.备用钥匙一定要跟汽车分离

汽车的备用钥匙系应急之用,但一般情况下不要放在车内,尽量远距离分离,因为新手有时会忘记车门锁锁,而此时如备用钥匙在车内,则给了不法分子可乘之机,将汽车盗走。

当然,如驾车远行,随身带上备用钥匙有时也是必要的,但也不宜放在车内,要贴身携带,否则常用钥匙丢失或无法使用时,势必要破坏车窗才能拿到备用钥匙,损失也不小。

另外,出于付停车费等目的,很多车主会在车内放些硬币。但对新手而言,不要把硬币放在手刹附近的水杯槽里,否则,在取放时一不小心,就可能误使硬币掉入手刹缝隙,进入机械仓。虽然机械仓内机器都是密闭的,一般认为不会对汽车机械运转产生影响,但毕竟会增加麻烦,据称需要比较复杂的专业操作才能将硬币取出。有些车型手刹设计注意到这点,可避免硬币落入缝隙,但很多车没有这样的细节设计。



9.开车时与方向盘保持距离

开车不要趴在方向盘上,要保持一定距离,当然也不能太远,以脚踩死刹车时膝盖部分还能稍微弯曲为准。

减速带尽量不要高速冲过,一是保护轮胎;二是对于车的悬挂、胶类件和连接件也起到保护作用。

再就是行车时尽量避让水坑,一是不知道水深和面积,一旦很深就麻烦了,因为有些坑是“无底洞”,非常危险。当然,如果前面有车通过了就可以跟进,但一定要提前减速,不能高速冲过。因为,过水坑时的轮胎抓地力会变差,此时刹车距离会长很多,一旦遇到紧急情况,无法及时刹车。此外,过水坑后,要轻踩几脚刹车,把刹车盘上面的水甩干,避免刹车盘生锈。

滑,应果断拉起手刹,然后打火起步。打火启动后,脚刹会立即恢复工作。

此外,要备胎压计和胎匙,胎匙是很重要的,主要用于拆卸轮胎,因为原车配载的不好用。专家表示,轮胎问题平时遇不到,一旦遇到轮胎拆卸不方便就会带来麻烦,尤其是在深山老林人少的地方,轮胎死活卸不下来更是如此。

(杨城)

