

要么“一车难求” 要么司机私抬价格

打车,怎么这么难



“打个车真难!”在生活中,我们经常会听到这样的感慨。“打车难”、“抢出租”、“拒载”等形形色色的打车问题并发,这一切现象似乎都反映了周口市区出租车紧俏的问题,事实真的如此吗?打车难,究竟难在哪?本报记者通过走访市民、的哥和出租车管理部门,以求分析探究市民打车难的原因。

【打车难现象】

周口市区打车“一车难求”

□晚报记者 彭 慧

2月14日早8时,在周口市区太昊路市卫生局门口,市民单先生在寒风中苦守了一二十分钟,也没有等到一辆出租车,最后焦急的单先生不得不一路小跑到达目的地。无独有偶,同一时刻,五一路周口饭店附近的刘先生也在急着去外环办事,可怎么也等不来一辆出租车,后来遇到了一辆“摩的”,这才解了急,“差点误了大事”。“如今在市区打车太难了,特别是上下班高峰期,主干道和繁华路段那更是‘一车难求’”。近来,很多市民普遍反映,称不知从何时起,周口市区的出租车营运市场已悄然发生变化,以前出租车空车满街跑的状况早已一去不返,“现在打个车,那叫一个难”。市区打车“一车难求”,市民迫切希望有关部门早日打破这一局面。

出租车难打 三轮车盛行

现在打车难,早在春节前记者就有耳闻。出租车司机“上车15元”的一口价让不少打车的市民愤愤不平。“就这价还争着抢着坐,等得人都快冻僵了,跟他们(出租车)上哪说理去,也只能认宰了”。打车到底有多难?2月15日,记者特地上街体验了一把。

当日14时许,在工农路与交通大道交叉口的加油站,四五辆出租车停靠一旁,司机们兴致勃勃地聊着天。记者随后驱车赶往周口客运中心站,站门前的冷冷清清,与记者印象中永远都是出租车争抢“地盘”的现象恰恰相反,在候车厅西20米处,仅有两三辆出租车等候一旁。这厢冷冷清清,可一些三轮“摩的”却争先恐后,见到客车到站,五六辆“红顶”车蜂拥而至,将下车乘客团团围住。

亮着空车灯 乘客却已满

14时10分 在五一路与交通大道交叉口,记者在路口等了七八分钟,只等到了一辆出租车,而该车司机根本没有理会记者的招手,从记者身旁疾驰而过,记者看到车内已坐了一名乘客。记者只好转到中州大道上,在过街天桥附近再次等候了五六分钟,依然没能拦到一辆空出租车。

14时35分 在七一路永安大厦对面,记者见到了手拎简易布衣柜和大包小包生活用品的正在打车的朱小姐和她的同伴。朱小姐告诉记者,她们站路边等了十来分钟了,也没有等到一辆出租车。记者在和朱小姐她们攀谈时,一辆豫PTA8×8的出租车的亮着空车灯向东驶来,可到了跟前,记者却发现车里已经坐了3名乘客,“算了,看来是打不着车了”,失望的朱小姐和她的同伴只好拎着大包小

包慢慢向东走了。马路对面的情况同样不容乐观,零零星星驶过的几辆出租车仅仅是“路过”,里面都坐满了人,丝毫没有停靠的意思。

看到记者拿笔记东西,路过的石先生二人围了上来,跟记者反映打不着车的情况。石先生说,他们中午在交通大道某饭店吃饭,出来时怎么也打不着车,结果他们只好沿着交通大道、五一路、七一路一直走,步行了几条街,过了40多分钟,还是没能打着车。“不光是今天,近段时间,咱们这儿打车难得很,这到底是咋回事啊。坐公交车吧,人太多太挤,又不熟悉公交线路,还得来回回换车,想着打车算了,可谁知道现在打个车恁难呢!”

记者环顾四周发现,七一路沿线上,各个公交站牌和出租车停靠点都站满了等着打车的市民,从他们脸上焦急的神情来看,打车似乎都不顺利。14时45分 一辆车牌号为豫PTA10×的出租车停靠在路边,还没等记者走上前,两名中学生模样的女孩一把拉开车门坐了进去。“得了,你看吧,咱别打了,还是走吧。”两名同样在记者身边等车的人说道。

14时50分 记者看到一辆车牌号为TA80×的出租车亮着空车灯从五一路拐到七一路上来,可离近了记者却发现,车里已经坐了3名年轻男子。与此同时,两名抱着婴儿的女士从马路对面走到记者身边,静候出租的到来。

14时55分 马路对面一辆车牌号为豫PT091×的出租车停靠在公交站牌前,一个年轻女孩坐上了车,可车还没开出两步,女孩又下了车。记者小跑两步追了上去,下车的女孩小郭告诉记者,她要去市公安局办事,坐上车后司机开口要价15元,“这简直是打劫啊”,小郭问司机为什么不打表,司机给出的答案是“出租车集体停运了”。无奈的小郭只得再次回到公交站牌前,对着公交线路图仔细查找起来。

15时05分 抱着婴儿等着打车的两名女士已经在寒风中等候了十多分钟,仍然看不到出租车的身影。“有出租车来了。”“来了来了,空车灯亮着,肯定会停的。”两名女士这样互相安慰着。而这辆车牌号为豫PT096×的出租车让她们失望了,因为这辆亮着空车灯的出租车里已经坐了一名乘客。

怀中的婴儿已经熟睡,两位女士也没有被子等物给孩子遮盖,她们只好打电话求援,得知对方还需要一段时间才能开车过来,二人显得焦躁不安。时间一分一秒过去,眼看打车无望,记者赶紧让她们坐上了记者的车,将她们送往了目的地中原国际商贸城。其中一位女士抱怨了一路:“现在出租车数量还是太少了,越是关键时刻,越着急,越是打不着车。”



一对情侣在路边候车,可驶过的一辆辆出租车都已有了乘客。 晚报记者 宋风 摄

【的哥谈打的难】

五大因素致使市民打车难

□晚报记者 张劲松 实习生 刘婷

针对市民反映打车难的问题,记者采访了周口市出租车协会的秦学义会长。秦学义表示,打车难是个综合问题,它牵涉到客流量的增加、道路拥堵、交通秩序、出租车停靠点、运营成本等诸多因素。

春节期间客流量大

春节前后,由于在外务工人员、回乡探亲人员等归来,再加上学生放假,这些人中的相当一部分就成了出租车的乘客;由于油价上涨,市区停车不方便,有些私家车车主为了轻松出门也成了出租车的服务对象;出租车运价较低,几个人一块打车,和乘公交价格差不多,这也导致出租车乘客的增加。乘客的大量增加,在某种程度上就会造成乘客打车难。

“不过,随着务工人员的外出,大学生的开学,这个现象目前已经得到一定程度的缓解。”秦学义说。

私家车增多 道路拥堵

现在人们经济富裕了,生活水平提高了,私家车也渐渐多起来了,赶到上下班上高峰,市区某些路段经常出现拥堵现象,有时一堵就是半个小时,即使不太堵的时候也行走缓慢,大大增加了运营成本。

“正常情况下司机们拉一个乘客就是6分钟左右,可一堵半个小时,司机不但挣不到钱,有时还要赔钱。”秦学义说,所以,考虑到利润,赶到上下班上高峰,在容易堵车的路段,出租车司机都会刻意避开,他们大都去道路通畅的地方拉客,这样,也就造成这个时段某些地方某些路段出现打车难的问题。

市场超市附近交通无序

“虽然近年来周口的交通秩序得到了较大的改善和提高,但还是有一部分人不遵守交通规划。”秦学义说,市场、超市附近交通秩序混乱也会造成车辆拥堵,如周口荷花市场几个门附近、一峰生活广场门前、中州大道与滨河路交叉口、八一大道农贸市场等地方,人流量大,特别是上下班时段,容易造成

拥堵。考虑到运营成本,出租车司机们大都会避开这些地方,造成这些路段的乘客打车难。

出租车停靠点较少

秦学义说,有些路段,如人民路,出租车停靠点很少,交警管理又严,出租车司机在这儿停车不方便,就会被罚款,对于这些地方,司机们有时也会刻意避开。

出外环不合算

针对部分市民反映去外环打车难,大多数出租车司机不愿意打表,而是采取议价的方式这种现象,秦学义对记者说:“我们算笔账就明白了,比如,从市区去外环打表行驶6公里到达目的地,起步价4元,含2公里,2公里后每公里1元,这样打表6公里司机收入8元,可去外环司机大多返程拉不到乘客,这样一折合,司机等于跑12公里只挣了8元钱,加上油耗、汽车磨损等,很明显不合算。不得已,他们只有和乘客议价,多要上几元钱。” (下转 A07 版)

广告