

耄耋老人街头被撞 “军衣哥”热心相救

□晚报记者 朱保彰

本报讯 2月14日下午,在沈丘县付井镇一个三岔路口,一机动车司机将一名80多岁老人撞倒后,逃之夭夭。危急时刻,一位回乡探亲的“军衣哥”驱车将老人送到医院抢救。老人苏醒后,他却悄然离去。

2月14日15时许,该县付井

镇九里村83岁的许学孔在该镇一个三岔路口,被一辆农用机动三轮车撞倒,之后,农用机动三轮车司机逃之夭夭。许学孔被撞昏倒地的20多分钟时间里,先后有十多辆机动车经过事发现场,一位在附近摆摊的商贩张前进拦车想将许学孔送到医院救治,但过往司机看到许学孔的状态后,均不愿帮忙。当时,也有

不少行人围观,可没有一个人上前施救。直到一位解放军驾车路经此处,了解情况后,才将许学孔送到了付井镇卫生院救治。由于许学孔伤势严重,“军衣哥”和接警赶来的民警一起将其送到了沈丘县人民医院。在沈丘县人民医院,“军衣哥”还为许学孔垫付了10000元医疗费。

2月15日,许学孔苏醒与家人

取得联系后,“军衣哥”悄然离开了医院。许学孔的家人通过多方打听得知,“军衣哥”叫王帅,是回乡探亲的二级士官。日前,许学孔的家人找到王帅,将其垫付的10000元医疗费还给他后,又特意拿出1000元钱向他表示感谢,但被王帅婉言谢绝了。

线索提供 李中心

县|域|快|讯



查处24起 违法占地行为

□晚报记者 侯国防
实习生 姚鹏飞

本报讯 记者昨日从鹿邑县政府获悉,连日来,该县国土资源局依法对宋河、马铺等12个乡镇的24起违法占地建设行为进行了查处,并对违法建筑物进行了强制拆除。

据悉,截至目前,执法人员已拆除违法建筑面积2980平方米,有力地震慑了该县的违法占地行为。

线索提供 李留锋 闫玉印



翁小庄 被授予 “孝老爱亲”模范村

□晚报记者 徐松

本报讯 于秀勤、赵美荣妯娌2人,25年来轮流照顾因煤矿事故瘫痪在床的弟弟,被评为“中国好人”;16年来不离不弃照顾丈夫的刘素梅,日前被评为“道德模范”。2月16日,郸城县石槽镇翁小庄行政村因连出两个“孝老爱亲”典范,被该县政府评定为“孝老爱亲”模范村。

线索提供 侯立新

郸城

爱心艺术团 送戏到车站

2月15日,郸城县爱心艺术团组织十多名曲艺演员,在该县汽车站候车厅为外出务工人员送上地道的家乡戏,让携带行囊外出的郸城籍人士倍感亲切。

晚报记者 徐松 摄



追踪《热心肠遇到寒心事 男子下河救人电动车被盗》

韩志民见义勇为 政府奖他3000元

□晚报记者 侯国防
实习生 姚鹏飞

本报讯 由于营救落水女子,鹿邑县鸣鹿办事处村民韩志民丢失了电动车。为了向韩志民表示慰问和敬意,昨天上午,该办事处相关

负责人为他送来了见义勇为荣誉证书和3000元奖金。

2011年12月19日,本报在A03版以《热心肠遇到寒心事 男子下河救人电动车被盗》为题,对鹿邑县鸣鹿办事处村民韩志民因下河营救落水女子而丢失电动车的事件进

行报道后,在鹿邑社会各界引起强烈反响。许多市民在对见义勇为者肃然起敬的同时纷纷对偷车贼表示谴责。

日前,韩志民被该县授予见义勇为先进个人称号。为了向英雄表示慰问和敬意,昨天上午,鹿邑

县鸣鹿办事处相关负责人带领有关人员赶到韩志民家中,为他送来了见义勇为荣誉证书和3000元奖金。“韩志民见义勇为精神可嘉,我们不能让英雄做了好事再遭受经济损失!”该负责人表示。

线索提供 李留锋 闫玉印

要么“一车难求” 要么司机私抬价格

打车,怎么这么难

(上接 A06版)

【出租车管理部门】

“解难”还需全面规划 以后将实行公车公营模式

□晚报记者 牛思光

针对我市市民反映的打车难,本报记者走访了市运管处出租车科刘姓负责人,请他从行业管理部门的角度分析打车难的现象和解决办法。

多种因素导致打车难

谈到我市打车难的问题,该负责人说:“从表面来看,这似乎是由于我市人口增加、城区扩大,而出租车车辆少,再加上机动车数量激增导致道路拥堵等因素造成的。但事实上,打车难的问题有其更深层次的原因,如公共交通系统不够发达,出租车运价相对出行成本比较低廉等。打车难问题是各种因素共同作用的结果。”

据该负责人介绍,我市出租车行业从1996年开始起步,当时仅川汇区就有928辆出租车。随着周口市区人口的不断增加,打车的人数也在大量增加。与之相对应的是,截至目前,川汇区的出租车数量一直维持在928辆。该负责人表示,关于增加出租车的问题,目前有关部门正在调研。

周口市区出租车一直被市民热议,打车难现象衍生出拒载、不打表、乱收费等问题更是遭到市民恶评。虽然出租车管理部门严查,但以几十个人的力量去监管928辆出租车,2000余名运营出租车司机显然力不从心。产生上述问题,不仅有供不应求的营运市场促使司机在利益面前顶风违规等方面的原因,也有

出租车公司经营模式落后的原因,而这也是所有问题的源头。

出租车经营模式的发展方向

谈到出租车公司经营模式,该负责人介绍,一般来说我国出租车行业有两种管理模式:一种被称为公车公营模式,一种被称为承包经营模式。

根据外地试行情况,公车公营模式是一种比较成功的管理模式。它本质上是“员工化”管理。在这一管理模式下,出租车属于公司,司机考察合格后方能成为公司正式员工,公司为本公司员工建立完整的社会保障体系。而司机作为公司的员工,应遵守公司的各项规章制度,服从管理。

实行公车公营模式后,对司机来说开出租车是份工作,不用再支付承包金,更不用支付各种税费和经营费用。这样一来,司机没有经济压力,且无后顾之忧,在供求关系平衡的前提下,他更多的要考虑如何招揽客人,提高服务质量。而对出租车公司来说,所有营业收入都集中到公司,公司要承担燃油、车损等运营成本,因此公司要考虑的是如何减低成本、增加收入、树立品牌。

但在承包经营模式下,出租车公司几乎不对车辆和人员进行管理和维护,而这些工作也随同承包出去的车辆一并转嫁给了出租车经营者,所以一旦出租车市场出现混乱,政府的行业管理部门就必须一辆车

一辆车的去查。只有每家公司都管理好了自己的人、自己的车,行业管理部门才能腾出人力,为行业的发展大略制定更好的政策,引导行业走向健康发展之路。

出租车经营模式以后将要改革

今后我市出租车经营模式如何改革?该负责人表示,目前他们已经对外地先进的出租车公司进行了考察,总结学习了外地成功的改革经验,以后将逐步改革我市出租车经营模式。该负责人告诉记者,如果我市出租车以后实行公车公营模式,目前存在的因交接班司机拒载、乱收费等现象就将得到彻底改变。