

雪佛兰全球中高级旗舰迈锐宝傲然上市

周口新车开始预订



本报讯 备受关注的雪佛兰首款全球中高级旗舰迈锐宝上市发布会2月15日在上海世博中心隆重举行，雪佛兰迈锐宝正式登陆国内市场，共推出2.0L、2.4L两种排量5款车型，售价为16.29万元至22.99万元。周口新希望汽车销售服务有限公司紧随其后，举行了迈锐宝周口区域上市发布仪式，当天收获6张迈锐宝订单。

雪佛兰中高档旗舰全新第八代迈锐宝应时而生。它专为兼具眼界与实力的新生代中坚力量而打造，真正从驾乘者需求出发，以忠于驾驶本源的体验，让中高级车的驾控变得更富乐趣，同时又保留了高档车宁静而惬意的舒适性，达到了同级市场难得的驾享高度统一的境界。雪佛兰迈锐宝诞生于通用汽车全球最先进的中高级车平台，与别克“双君”系出同门。它汇集通用全球五大研发中心优势的平台科技，奠定了“驾控游刃有余”的基石。

发布会上，上海通用汽车总经理叶永明表示：“雪佛兰迈锐宝传承八代历史积淀，集通用汽车全球最新科技之大成，具有驾享合一、环保节能的独特产品优势。迈锐宝不仅是雪佛兰品牌在中国开启‘创新—全系列’时代的重要标志，更将作为上海通用汽车又一中高级车力作，联手‘双君’三箭齐发，进一步开拓国内中高级车市场。”

发布会当日，雪佛兰迈锐宝中国区官方代言人——国际影帝梁朝



伟也亮相发布现场，尽显多年演艺生涯中忠于自我的本色风格，与雪佛兰迈锐宝彰显驾享之源的产品精髓一脉相承，掀起现场热潮。

雪佛兰迈锐宝的驾驶乐趣来自于全球顶尖的动力科技。它搭载通用汽车先进的2.4L SIDI智能直喷汽油发动机和2.0L DVVT全铝发动机，为其提供源源不断的澎湃动力。其中，2.4L SIDI发动机137kW最大功率和240Nm的最大扭矩，全面超越同级配备自然吸气动力系统的主流中高级车。同时，迈锐宝应用新一代6速手自一体变速器，通过阀体、电磁阀等优化设计，实现更高的机械效率和更快的换挡响应，不但在日常驾驶中换挡平顺性大幅提升，也充分

兼顾到省油与降噪表现，2.0L车型百公里综合油耗为8.0L/100km，达到同级领先水平。

在提供富有驾驶乐趣的操控性能同时，雪佛兰迈锐宝还注重为驾驶者营造融视觉、听觉、触觉三位一体的全方位舒适享受，达到中高级轿车“驾享合一”的新境界。进入迈锐宝车内，视觉享受升级为触觉实感。迈锐宝选用具备天然质感的高分子材料，展现简洁但经得起推敲的质感美。

在高速行驶的迈锐宝中，安静的听觉环境是又一种享受。得益于应用多达32处隔音措施的“深海静音工程”，迈锐宝具有同级最佳的风噪系数35.5dBw和优于同级20%的

整车气密性，营造了极为静谧安宁的行车环境。此外，迈锐宝特别汲取了iphone的设计灵感，采用了极具科技感的高清晰多彩智能娱乐影音系统。同时，OnStar安吉星智能行车伙伴也时刻为车主保驾护航，用户更可借助升级版智能手机——APP应用，通过手机轻松完成预设目的地信息、车辆远程定位解锁、胎压机油监测等功能。

雪佛兰迈锐宝的上市，标志着雪佛兰在中国“创新—全系列时代”正式到来。同时，作为上海通用汽车又一中高级车力作，雪佛兰迈锐宝将与别克“双君”三箭齐发，以差异化的产品类型满足中高级车市不同消费者的需求。（王恒）

置换+贷款形式多

奇瑞瑞虎最高钜惠13000元

本报讯 2012年壬辰龙年伊始，奇瑞瑞虎再度万元钜惠倾情奉献，多种优惠大礼全力出击。即日起，凡购买瑞虎龙虎版车型，即可获13000元钜惠大礼；零首付、零利息等信贷大礼；原值回购置换大礼等众多惊喜优惠中任选一种，形式多多，总有一款适合您。

作为2012龙年特型车，瑞虎龙虎版凭借DVD导航、真皮座椅、迎宾踏板、前保险杠和侧踏板的“五大增配”，不仅带来科技水平的显著提升，亦赢得市场各方好评不断。为帮助更多人在龙年圆购车梦，“瑞虎迎龙”促销活动依据不同层次、不同收入群体情况，即日起提供A、B、C3类优惠套餐及丰厚大礼以供选择。

套餐A——钜惠大礼：用户可享受5000元保险优惠以及3000元节能补贴，此外还能获赠价值5000元大礼包。

套餐B——信贷大礼：提供贷款购车便捷服务，可享受“零首付、零利息、零抵押、零担保、零等待”贷款政策，让有车生活无需等待！

套餐C——置换大礼：凡购车一年内的QQ3（自动挡除外）用户，只需在原开票价格基础上补齐差价，即可置换瑞虎指定车型，并可享受5000元大礼包。而针对其他厂家指导价7万元以内的车型，则在旧车评估价基础上，还能再享受5000元增值置换优惠，并有5000元礼包相赠。

目前，奇瑞瑞虎自2005年上市以来，已远销世界80余个国家，得到全球40万用户的信赖与称赞。2011年瑞虎销量突破10万大关，跻身国内SUV市场一线阵营，成为自主品牌SUV中常青树。作为瑞虎推出的一款全新车型，龙虎版除具备“五大实用性增配”之外，还搭载1.6DVVT“十佳”发动机，高效节油，经济性优势明显。通过双可变进排气门技术和可变长度进气管系统的采用，成功实现油耗降低20%，动力提升6%。工信部百公里综合工况油耗仅7.0L，相比普通1.6L排量轿车油耗低0.4L以上，真正实现节油环保与惬意驾驶的双重享受。（郭世维）

打造未来10年主流

东风雪铁龙C5 2012款市场前景

随着一系列B级车在2011年集体上市，整个B级车市场为消费者带来了比以往任何时候都更加丰富的选择，也带来了产品上的整体“升舱”。作为2011年年底压轴上市的B级车，C5 2012款成为今年B级车市场的最后看点，其在动态舒适性、安全性、尊贵感和人性配置方面的提升都显示出卓越的竞争力，尤其是产品性能和设计的前瞻性更在今年B级车大规模的换代潮中得以体现，为其成为下一个B级车时代的主流领军车型奠定了基础。

动态舒适性指标占优 领先同级换代车型

动态舒适性是国际汽车行业

公认的、评估B级车驾乘舒适等级最重要的物理指标。上市两周年以来，C5凭借以MCS大师级底盘科技为核心打造的动态舒适性，集卓越的“动态安全”和“舒适驾乘”于一身，实现全路况三重立体减震技术、高速抓地循迹稳定技术和5IS多维超静音技术的完美结合，带给驾乘人员“体舒、心定、神扬”三位一体的驾乘舒适。随着C5 2012款的上市，MCS大师级底盘科技搭配黄金动力组合、钻石动力组合，也带来了动态舒适性的进一步超越。

不仅如此，C5在外观和内饰方面的提升，带来了更多尊贵品味。C5的设计有口皆碑，早在上市

之初便与捷豹XF一起问鼎“世界汽车设计大奖”，成为当时众多商务B级车中的新鲜空气。本次C5 2012款的提升，对于注重产品档次和品味格调的偏年轻用户群体，C5恰到好处地兼顾了两方面的需求。

C5 2.0L车型：价值丰富的安全之王

相较于更高排量的车型，2.0L车型保养和用车的费用更加低廉，更适合日常用车，选择2.0L车型的消费者也相对更看重实际价值。C5 2012款全新推出了黄金动力组合，由2.0L CVT全铝高效发动机搭载Tiptronic 6速变速箱，燃油经济性和平顺性都表现

优异，使C5 2.0L车型在主流B级车2.0L排量市场遥遥领先于普遍使用4速、5速变速箱的日系竞争对手。

在配置方面，C5 2.0L尊享型多达50项配置也比同级别、同价位的车型更加丰富，是B级车中入门级车型与高端车型配置差别最小的品牌。同时，装备22项安全配置更是堪称同级的安全标杆，包括博世8.1版本ESP、图像式倒车雷达、定速巡航+限速器等13项主动安全配置和救生舱式高强度车身、前排4气囊、紧急制动辅助系统等9项被动安全配置，显示出品牌在行车安全方面的考虑十分周全。

C5 2.3L、3.0L车型：C级车标准的人性装备

作为主力车型的C5 2.3L车型一直是同级别豪华配置和安全装备的代表，2012款更带来了多项配置提升。在彰显豪华的舒适配置方面，C5 2.3L车型配备了诸如座椅迎宾功能、Hi-Fi高保真音响、后排VIP功能、影像式倒车雷达等堪比C级车的配置，显示出向C级车配置靠拢的趋势。相比同级别装备了类似配置的车型，消费者需要为C5 2.3L车型付出的成本更低。

担负提升C5整体品牌形象的重任，C5 3.0L是全系的旗舰车型，配置最为齐全，更配备了3.0L V6 CVT发动机，定位高端B级车用户，甚至延伸到C级车和豪华品牌的市场。其配置以C级车为标准，足以满足该级别消费群体的需求，也更吸引处事沉稳、为人进取、注重内在实力，而不仰赖通过豪华车品牌为自己撑门面的消费者。（李根）