

汽车行驶中换挡冲击过大故障的诊断

1.故障现象

- (1)在起步时,由停车挡或空挡挂入倒挡或前进挡时,汽车震动较严重。
- (2)行驶中,在自动变速器升挡的瞬间汽车有较明显的闯动。

2.故障原因

- 导致自动变速器换挡冲击大的故障原因很多,主要原因在于调整不当,机构元件性能下降或损坏,电子控制系统有故障,具体原因有:
- (1)发动机怠速过高。
 - (2)节气门拉索或节气门位置

- 传感器调整不当,使主油路油压过高。
- (3)升挡过迟。
- (4)真空式节气门阀的真空软管破裂或松脱。
- (5)主油路调压阀有故障,使主油路油压过高。
- (6)减振器活塞卡住,不能起减振作用。
- (7)单向阀钢球漏装,换挡执行元件(离合器或制动器)接合过快。
- (8)换挡执行元件打滑。
- (9)油压电磁阀不工作。
- (10)电脑有故障

(大河)



不少

在年前买车的
朋友都到了第一轮
保养的时段,记者了解
到,很多买车时间不长的新车
主,对“车辆保修期”概念的认识仅
限于“几年和几万公里”的了解,而对于
其中的细则却懵懂不知,诸如一些小零件是
否在保修期内、定期保养的重要性。

用车保养省钱四绝招

当车辆使用一定年限或行驶一定里程后就会进入维修
期,费用就相对高一些。如何才能在确保质量的前提下节省汽车
维修保养费用呢?

省钱计谋一:合理确定保养周期

科学地确定各类保养作业的间隔里程,不仅能使汽车经常保持良好的技术
状况,还能使您节省保养费用和修理费用。一般汽车技术状况良好的新车,在良好的
运用条件下使用,可适当延长保养周期;而汽车技术状况较差,或运用条件恶劣,则应适当
缩短保养周期。

省钱计谋二:充分利用免费检测

现在的汽车厂家越来越重视售后服务,由此为车主带来的好处就是可经常享受免费的检测活动。这
些免费检测活动很多看似简单,在车主看来似乎没有实质性内容,其实这些免费检测活动是非常有
好处的。车主可以利用这些免费检测活动对爱车全面体检,及时发现一些潜在的故障,并将这些
故障隐患消除,省去了将来的高额维修保养费用。

省钱计谋三:尽可能少解体维修总成

很多车主都有这种感觉,自己车的某个总成(如发动机)在解体维修后便一发不可
收拾,隔一段时间就要“住院”治疗。为了防止车辆过早进入维修期,您最好尽可能
少解体维修总成,利用各种先进的保养设备和手段,对汽车进行免拆保养,不
但可以避免由于解体保养给汽车总成和部件造成的不必要损伤,还可大大
加快汽车保养的速度,从而降低维修总费用。

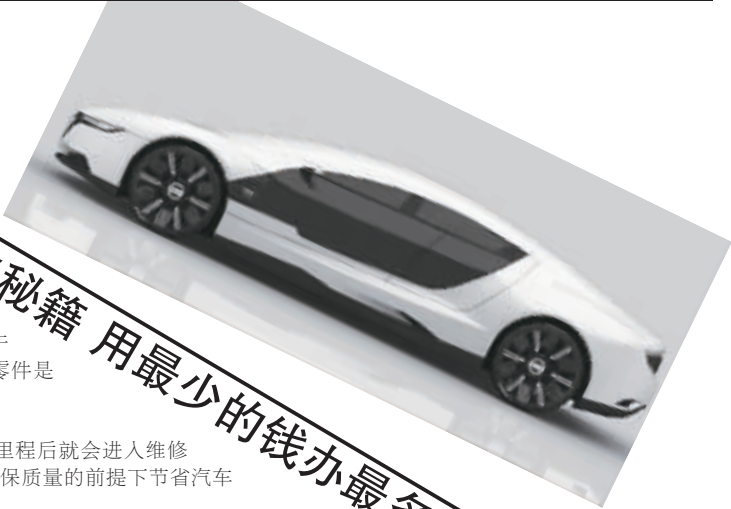
省钱计谋四:恰当用油

恰当用油包含两个方面:一是燃油,二是润滑油。燃料选用
不当,很容易造成燃油滤清器堵塞等故障,使发动机出现怠
速不稳、加速不良和油耗上升等现象,还会加速气缸的
磨损,影响发动机寿命。怎样选用润滑油,做到既能
满足润滑要求,又少花钱呢?基本原则是:能满足
足车辆使用要求就行,只买对的不买贵的。
比如发动机机油,对于国产轿车,一些国
产 SJ 级机油完全能够满足要求,没
有必要买进口的。

(王力)



新手保养攻略秘籍 用最少的钱办最多的事



如何防止在高速中爆胎

在汽车行驶中,轮胎对于行车安全
极为重要,尤其是高速行驶。高速行驶中
爆胎导致的事故时有发生。那么,如何防
止高速中爆胎呢?

汽车驾驶过程中如何防止在高速中爆胎

1.平时要注意轮胎的保养

经常检查轮胎是否有扎伤、划伤,是
否有因断线造成的突起。在汽车被升起
的时候应该顺便查看轮胎内侧是否存在
问题,发现问题及时找修理厂或 4S 店咨
询。按照要求调换轮胎以利磨损均匀。

2.关注轮胎寿命

轮胎到一定里程要看行驶路面和磨
损状况而确定是否更换。一般来讲城市
道路时间可以长一些,若经常上高速或
行使路面较差,就要视磨损程度及时更
换。

3.养成检查胎压的好习惯

要经常检查胎压,每隔一个月要测
量胎压,随时补充。上高速前更要检查胎
压,使其在正常范围内。

4.高速中防止轮胎温度过高

尽量不要连续太长时间跑高速,可
适当在休息区停车,使轮胎降温。这一点
在夏天尤其重要。

5.养良好驾驶习惯、控制车速

尽量防止急起步、急刹车和快速过
弯,这些动作都会加剧轮胎磨损和增加
瞬间压力。不要碾压路面上的坚硬物,控
制车速。

高速公路上的爆胎因受轮胎质量、
气体温度、磨损、路面状况及行驶操作等
影响,原因比较复杂,有些轮胎质量问题
是一般修理厂检查不出来的。因此高速
爆胎很难彻底杜绝。但随时关注自己的
爱胎,及时检查和保养,养成好的驾驶习
惯是利无害的。一旦爆胎发生,切不可
紧急刹车,要握住方向盘,慢慢把车速降
下来。

当自驾游成为一种时尚的时候,告
诉车友:保持可控的车速是危险发生时
唯一的救命稻草。

(李玉)

全面解析汽车熄火真正原因

熄火原因:

1.自动挡车型:

自动挡的车型不会轻易出现
熄火的现象,而手动挡的车型由
于驾驶水平不高,可能会经常出
现熄火的现象。但是也不排除自
动挡的车不会出现熄火的现象,
其主原因是使用了劣质的燃油(很
多加油站为了获取暴利卖不纯的
油)导致发动机积碳而熄火。

2.另外,对于新车(自动挡)出
现熄火的原因主要是驾驶技术不
够娴熟造成的,另外一种可能性
就是汽车发动机或者油路的问题,
但是对于新车来说,发动机本身
的问题可能性较小,大部分的原
因是油路的问题了。

3.最后对于老车型来说,熄火
的原因除了驾驶技术不够娴熟
外,那就是使用质量不达标的油
使发动机集碳等导致的熄火。

自动挡故障排除:

平时注意地方:对于自动挡
的车熄火的现象,主要还是使用
了劣质燃油造成。一是到正规的
较大加油站加高标号油,例如
使用 97 号汽油,虽然价格贵了不
少,但是可以保障爱车更长的寿
命和行使中良好动力。不过有些
车主贪图便宜加 90 号的油,虽然
价格低了一些,但是将来就可能
出现问题。二是要去大型的合格
加油站加油!

实际操作:左手抓紧方向
盘稳住方向(因为没有助力,所以
一定要用力稳住),右脚用力踩刹
车将车速尽可能降低,然后迅速
将 AT 挡打到 N 挡,(注意:行进中
重新打火一定要在 N 挡,不能是
D/R/P 等挡,不然,车子要么打不
着火,要么车子变速箱会损坏),
然后将钥匙退一格,然后重新打
火,再

将 AT 挡位恢复至 D 挡正常行
驶。

手动挡故障排除:

1.对于新手来说,半路熄火不
是什么新鲜话题,主要的排除方
法就快速磨合后提高自己的驾驶
技术。

2.使用高标高质合格的燃
油。

3.彻底把油路清洗一遍,包括
喷油嘴、节气门、油箱等。有可
能是你加的油品质量不过关,胶
脂太多,把油路堵了,攻油不畅
造成的。

4.对于汽车怠速状态下熄火
的故障原因主要是由于空气中灰
尘过多,发动机在运行时怠速马
达阀芯与节气门座处沉积有许多
污垢,当污垢积存过多时,发动
机就会出现怠速过低,怠速稳定
性差,行驶时就会出现怠速熄火。
解决这个问题方法很简单,只要
清洗怠速马达即可。

5.油路是否畅通,这也容易导
致半路熄火。

6.由于油价上涨,再加上许多
人爱好回归——骑车、步行上
班增多,于是新车出现长期停放
不使用。其实,切忌长时间停放
不用。万一停放时间较长,应在
重新使用前做一次彻底保养,更
换机油、机滤等,并视情况检查
燃油、电路等。您的车辆可能就
是因为长期停放导致润滑或电
路出现问题。

总之,不管是新车还是老车,
不管是自动挡还是手动挡,是老
手还是新手,加油时最好加高标
号的油,哪怕贵一些也值得,那
样可以保护好你的发动机避免积
炭。另外就是定期的养护也至关
重要,经常检查油路和电路是否
畅通。(英姿)



爱车变速箱要及时保养

许多自动挡车主,刚买新车
时爱护有加。但一过保修期,对
于如何对车辆检查、保养、维
修,懒得搞清楚;“车子能开则
开,动不了再修。”

当发生事故送车去维修时,
由于没有及时维修保养,以致
自动变速器的小故障扩大、恶
化而导致大事故。

那怎样对自动挡车型进行保养呢?

1.要经常检查自动变速箱油
液位是否正常。自动变速箱油
的检查方法与发动机机油不一
样,发动机机油在冷车状态下
检查、而变速箱油是需要将油
预热到 50℃ 左右,再将挡位杆
在各挡位停留 2 秒钟后置于停
车挡,此时油尺正常油面应位
于最高与最低线之间,如不够,
应及时添加相同品质的油品。

2.掌握好更换自动变速箱油
的周期。自动变速箱内部控制
机构非常精密,配合间隙小,所
以大部分厂家建议自动变速箱
换油周期一般为两年或 4~6 万
公里。在

正常使用过程中,变速箱油的
工作温度一般在 120 摄氏度左
右,因此对油品的质量要求很
高,还必须保持清洁。其次,变
速箱油使用时间长了以后会产
生油垢,有可能会形成油泥,会
加大各摩擦片和各部件的磨
损,而且还影响系统油压,使动
力传递受到影响。第三,脏油
中的油泥会使各阀体中阀体的
移动不畅,油压控制受影响,
从而使自动变速箱出现异
常。

3.正确地更换变速箱油。目
前较好的换油方法是动态换油,
采用专用的变速箱清洗设备,
在变速箱运转的过程中,将旧
油充分循环,排放干净后再加
入新的变速箱油,从而使换油
率高达 90 以上,保证良好的
换油效果。

车主应培养主动检查、维
护、保养的意识,可以学习一
些维护、保养车辆的基本知
识,认真阅读随车使用说明,
记住一些必要数据等。科学
养车,才能保证车辆处于良
好的技术状态,保证行车安
全。(胡晴)