

误区一：

买了“全险”就等于什么意外都能赔？

平时在 4S 店买车时,不少车主顺便也为爱车买了保险。一些车主也没有仔细问清楚,听到销售人员提到新车买“全险”比较合适,就以为这个“全险”买了之后就所有的事、意外都能赔付,其实这是一个误区。其实,所谓的全险只是约定俗成的说法。一般来说,“全险”是指全车盗抢险、车上人员责任险、车损险和商业第三者责任险四个主要险种。毕竟,车险的种类达到 30 种多种,各种需求都不相同,车主根本没必要全部投保。

比如保险公司一般都把发动机浸水后导致的损坏列为“除外责任”,并不在车损险的赔付之列。其实,涉水险或称汽车损失保险、发动机特别损失险,是车主为发动机购买的附加险。但一定要注意的是,如果被水淹后车主还强行启动发动机而造成了损害,那么保险公司将不予赔偿。因此,各位车主们在签订车险合同前,首先要搞清楚每个险种项下的责任条款和理赔前提。即使购买了所谓“全险”,也不一定会获取全额赔偿。



原来买了“全险”并不“全保”?为什么我的车玻璃碎了保险不赔?不少爱车一族对车子研究十分仔细,却对汽车保险涉入不深。最近一宗雅阁碰劳斯莱斯的新闻中,一个“不计免赔”的条款更是引起不少车主与媒体的关注与热议。为此,记者总结了四个车主们容易忽略或误解的误区,并专门咨询保险公司人员,为广大车主进行普及解惑。

(注:各保险公司保险条款不尽相同,应按实际情况进行了解)

车险,有些你不懂的

误区二：

买了车损险,玻璃碎了也不怕?

“玻璃险”全称为“玻璃单独破碎险”,其实是车险中较为常见的附加险种。一般来说,你可以在保险合同中看到这样的条款约定:车辆在停放或使用过程中,其他部分没有损坏,仅挡风玻璃和车窗玻璃单独破碎,保险公司负责赔偿。

像玻璃、漆面、倒车镜、车灯等这些汽车部件都有单独的险种,比如很多车主都会购买的“车身划痕损失险”。只有购买了这些附加险,出现故障时,保险公司才会赔付。所以如果你的车子只有玻璃损坏时,没有买“玻璃险”就不能得到理赔。另外还要提醒大家的是,天窗玻璃、倒车镜的玻璃都不在“玻璃险”的保险范围之内。但有时候比如发生车祸,不仅车身受损,车上的玻璃也受损的话,视情况可以通过车损险进行理赔。

误区三：

买了保险就可以按全额赔付?

作为一款附加险种,不计免赔险是为主险服务的。

具体来说,不计免赔险分为“基本险不计免赔险”和“附加险不计免赔险”。一些车主遇到的小事故所需要的赔偿往往远不超过最高赔付额,所以不会遇到保险公司“打折”的问题。

现在社会上不仅好车豪车越来越多,如果发生意外伤害到他人,赔偿额也往往达到几十万元。因此不仅推荐把第三方责任险买高一些,顺便买上“不计免赔”,可以得到更高的保障。



误区四：

买了盗抢险,就可安枕无忧?

只要买了盗抢险,就算车不见了也可以赔回来,这是许多车主的主观意识。其实,盗抢险首先并不会因为投保金额多,而额外地会获得更高的赔偿。在盗抢险理赔时,一般来说,其实是按实际汽车价值来进行理赔的。当然如果是很新的车,理赔的价格偏低的话,你拿着买车发票可以进行商榷。

很多车主都会犯这样的毛病,就是把行驶证甚至买车时的购车发票等一直放在车上。这样虽然比较方便,但一旦车被盗,不仅容易被别人利用来干坏事,还会影响赔偿的价格。按照盗强险的规定,车主丢失行驶证、购车原始发票、车辆购置附加费凭证,每一项增加 0.5% 的绝对免赔。此外,如果丢失车钥匙更要增加 5% 的绝对免赔率。此外要提醒的是,许多保险公司规定,如果是醉后驾驶导致车辆丢失,保险公司会拒绝赔偿的。

(郭尧)

广告