

春节期间，黄先生一家高高兴兴开着新买的车回老家过年，以往坐大巴车要花一天时间，现在只要4个小时就到家了。高兴之余，黄先生一路上却经受了折磨：新车的“塑料味”把他熏得晕晕乎乎，最后只得忍受着寒风打开窗散味，“一路就这么开开关关的，总算安全到家了。”说起这段经历，黄先生显得十分无奈。

和黄先生有同样苦恼的消费者不在少数，许多消费者对新购车的“味道”表示担忧。所幸的是，日前，环保部与国家质检总局联合发布了《乘用车内空气质量评价指南》，将于3月1日起正式实施。该指南对苯、甲苯、甲醛等8种常见的车内挥发性有机物浓度设定了限值。虽说这只是对车内环境的指标制，并非强制性标准，不能从实质上对车内有害物质进行抑制，但从一定程度上使消费者在车内污染方面的维权有了依据。



车内空气质量处于“三无地带”

一直以来，国内对于车内空气质量一直无法规、无标准、无监管，众多车主对于新车扑鼻的异味，只能忍耐。“新车味”一度成为人们对于车内空气污染的一种无奈表述。有车主说，由于车内异味太大，加上听朋友说香水掩盖异味的方法对身体有害，因此，一个漫长的夏天，自己开车时基本不敢开空调。

有关专家说，车内空气污染主要来源有三个，第一个是新车的车内各种配件，如座椅、座垫、座椅套和座椅面料等；第二个污染源是车内饰，如车内地板、门内护板、车顶棚衬里、窗帘等；第三个污染源是生产中使用的油漆、稀释剂和黏合用的胶水油漆等。据调查，目前一辆家庭轿车使用的黏合剂用量达5公斤以上，最高的可达27公斤。与室内环境相比，车

内空间更狭窄、更密闭，尤其在夏天，车内材料在骄阳下封闭暴晒后，有害物质大量挥发，浓度可能会增加数倍。

据介绍，车内空气质量已经成为导致呼吸道疾病的主要来源之一，车内空气污染表现为异味、气味刺激鼻和咽喉、易晕车等。由于车内空间狭窄，空气质量污染容易引发呼吸道疾病，也可能引发各种皮肤疾病。

尽管当前有各种所谓的改善车内空气质量的方法多如牛毛，然而，并没有验证表明，这些方法可以彻底解决甲醛等污染物对人体的伤害，比如用香水掩盖车内异味的方法也是对身体有害的。有专家指出，空气污染对外的释放，是一个缓慢甚至是长达数十年的过程。由于车内空气质量处于“三无地带”，近年来由车内空气污染引发的纠纷、诉讼日渐增多。

标准非强制性但具维权参考意义

《指南》前言介绍，该标准规定了乘用车内部分苯系物和醛类物质的浓度要求，这是中国第一次就乘用车内空气质量发布相关标准。值得注意的是，此次发布的评价指南的标准编号为“GB/T27630-2011”，“GB/T”打头的标准均为推荐性国家标准，而不是强制性国家标准。对于车内空气质量评价指南将于3月份推出，有汽车专业人士认为，这对经销商或是消费者来说都是一件好事。“现在都在推行环保，而该《指南》推出的话，将会对厂家有着更高的要求，毕竟源头还在制造商方面。”有汽车销售商表示。该人士同时认为，现在的汽车价格越来越低，有些制造商在成本上或会控制得比较严格，如果使用了一些不是很环保的材料，对汽车的车内空气污染会很大。比如说，经常有车主投诉说车内味道很重等，该《指南》的出台，必定会对这些有所牵制，

起码消费者有了对车内空气污染的“知情权”，同时也有了维权的依据。

据了解，由于《指南》是有关部门牵头制定，但有通用、福特等在中国合资的主机厂参与，因此这些厂商对《指南》的标准并不意外，由于这些指标在发达国家市场早已通行，这些企业原本就有跨国公司的技术优势，因此并不存在技术问题。而对于一些小的汽车厂商，原本就面临合资品牌对市场份额的蚕食鲸吞，竞争能力相对较弱，成本压力较大，缺乏成熟的技术储备，产品唯一的杀手锏是价格。而面对愈来愈挑剔的消费者和日益高企的成本压力，对于这样的企业，《指南》大多数时候会是负担。据悉，环保材料的成本要高很多，该因素直接导致一些厂家不愿意主动选择环保材料。而新标准需要发挥作用，需要权威机构参与检测，形成社会舆论压力。

车内空气质量标准 3月1日正式推行



车内污染 终于有法可依



三问车内污染

1.标准是什么？

这次标准规定了车内空气中苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙稀、甲醛、乙醛、丙烯醛的浓度要求，主要适用于销售的新生产汽车，使用中的车辆也可参照使用。因为据环保部组织的相关检测发现，苯、甲苯、二甲苯、苯乙稀、乙苯、甲醛、乙醛和丙烯醛在车内空气中的检出率高达98%，而这些物质对消费者健康会造成巨大威胁。我国制定的车内空气质量标准参考了国外的相关标准，但在有些指标限值上仍然不及欧盟、北美等严格。

2.检测需要在特定条件下？

采样时，在《车内挥发性有机物和醛酮类物质采样测定方法》规定的环境条件下，受检车

辆须处于静止状态。此时，车辆门、窗和乘员舱进风口风门均处于关闭状态，发动机和空调等设备不工作。

3.如何检测才有法律效力？

首先，机构必须通过国家CMA的资质认证；其次，必须出具具有国家认可的法律效力的检测报告，检测结果报告内页上必须盖有CMA章，检测结果页面的CMA章可通过google、百度搜索CMA证号来辨别检测机构的真伪。如果以上条件都具备，那么检测报告就是具有国家认可的法律效力。据了解，目前在一些正规质检中心，可提供室内包括民用住宅和私人汽车提供空气质量检测报告，每一项污染物的收费在100~120元。办理该项业务需要提前登记预约。

减少车内空气污染有妙招

●新车

1. 在最初几个月应注意开窗通风，增加车内空气流通，加速有害气体的挥发，并尽可能少使用空调，一年内的新车，最好能保持车窗长期开启。而有条件的车主，建议车辆在停放不使用，最好能打开车窗透气，加速车内有害物体的释放。
2. 慎重选择车辆内饰，特别是一些廉价劣质装饰件和汽车香水。
3. 如果车内异味过大或驾车后明显感到身体不适，就应考虑去有国家认证资质的部门对车内空气质量进行检测，同时孕妇和过敏体质者尽量不要乘坐异味过重的新车。
4. 另外，在选购新车时，除价格、性能、外形、配置等外，也最好留心一下车内的气味。

●旧车

1. 臭氧消毒。臭氧可以杀灭多种病菌、病毒及微生物。与化学消毒不同，利用臭氧消毒杀菌的优点是一般不残存有害物质，臭氧杀菌消毒后很快就分解成氧气，不会对汽车造成“二次污染”，对人体无害。臭氧消毒价格也比较便宜，但消毒一次只能维持1到2个月。
2. 光触媒消毒。光触媒消毒法对于汽车车厢内常见的甲醛氨、苯等有机化合物具有分解作用，同时还可以清除车厢内的浮游细菌。光触媒消毒一次维持的时间长、效果好，可达1到2年，不过价格较高。
3. 离子杀毒方法最常见，它主要通过购买车载氧吧释放离子达到车内空气清新目的，实际上只能是一种空气清新和净化方式。优点是使用简单，缺点是空气净化过程缓慢、消毒不彻底。

(方华)

