

结婚两年妻子瘫痪

丈夫背妻生活已 33 年



33年过去了,周启玉在丈夫的背上慢慢变老

本报综合消息 夫妻本是同林鸟,大难临头却未必各自飞。四川万源市一位62岁的村民33年如一日照顾他因病瘫痪的妻子。晚上每隔一小时就要给她翻一次身,白天每隔5分钟就要背着她走10分钟。他给妻子洗脸喂饭,还要唱着歌儿哄她开心。30多年来,妻子就过着这种婴儿般的生活,在他的背上慢慢变老。

警官爆料:辖区有个“熊猫级”的好男人

3月10日,万源市公安局罗文派出所所长雷祥刚给记者爆料,称他在大走访中发现辖区有一名“熊猫级”好男人。“他叫陈志坤,今年62岁了,”雷祥刚在简要介绍了一些情况后对记者说:“如果不是亲眼所见,我也不会相信世间有如此男人。”

3月11日一早,记者一行前往罗文镇严家坝村采访。

丈夫:结婚两年妻子瘫痪

在罗文镇街道下车,通过后河上的一座漫水桥,就到达严家坝村了。村道上车辆不多,不少人在路上散步。“今天是周末,加上天气又很好,所以街上到这边耍的人很多。”雷祥刚介绍说。

说话间,一男子推着轮椅迎面走来,轮椅上一妇女笑容可掬。“那就是陈志坤夫妇。”雷祥刚告诉记者。

听记者说明来意,陈志坤还有些不好意思:“我照顾的是自己的妻子,又不是像别个那样做好事,没有什么了不起。”

他告诉记者,他生于1950年2月,1968年参军入伍,在海南某部服役7年期间入党,在一次回乡探

亲时经人撮合与比自己小两岁的同村姑娘周启玉定亲。1975年退役后进入当时的罗文乡农机站上班,1977年和周启玉结婚。

结婚两年后,一对儿女相继出世。1979年生了女儿后,周启玉就右脚发软,没多久两只脚都软弱无力,当时到达县地区医院和重庆第三军医大都检查过,医生说查不出病因,就没办法治疗了。“慢慢的我全身都发软,当年就瘫痪了。”

妻子:他像照顾小娃儿一样服侍我33年

妻子瘫痪以后,陈志坤一边上班,一边要照顾家中的3位成员。“当时的艰难,现在想起来自己都佩服自己。”由于父母都要抓农业生产,陈志坤只好上班时把两个娃娃带到单位宿舍之后,才又回去把妻子背到单位,下班了又背回去。“幸好离家近,单位还有个宿舍。”

为什么要把妻子背到单位呢?“她大小便都无法自理,要我去接。娃娃睡她旁边,我隔一会儿去看一眼才放心。”

1982年,“乡农技站垮了,我没得工作了,家里有田地也不能生产,离家一步都难。”为了养家糊口,陈志坤就在家里做起了小生意,收购一点农产品,“这个生意的好处是卖的人直接送到我家,买的人要上门来拉,用不着我到处跑。”

“日子过得再艰难,他都不想要我不高兴。”周启玉告诉记者,为了让她不觉得无聊,陈志坤专门买回来一个小收音机。“我有时候想起自己的病情心里就烦躁,他还给

我做鬼脸或者唱歌哄我开心。”

“我就是个废人,一切都靠他,他像照顾小娃儿一样服侍了我33年。”说道动情处,周启玉放声大哭。

女儿:爸爸是我眼中最完美的男人

由于家境贫困,陈志坤的一对儿女都早早辍学外出打工。女儿陈梅16岁就到深圳打工,第一个月的工资800元全部寄回家给妈妈买了一个轮椅。

“就是这个轮椅,1998年买的,为了妈妈坐着舒适,爸爸还进行了改装。”陈梅说。

提起自己的父亲,陈梅明显为之自豪:“爸爸是我眼中最完美的男人。”

“你想嘛,他既要想办法养家糊口,又要做妈妈的全职保姆,洗澡喂饭,接屎接尿,全是他一个人干,”陈梅告诉记者:“妈妈病了之后身上只剩个皮包骨,睡久了或者坐久了全身都痛,所以她晚上睡一个小时爸爸就要给她翻一次身,白天坐5分钟爸爸就要背她起来走10分钟。她又不要我们背,只要爸爸一个人背。”

“有时候妈妈不想吃饭,爸爸就讲笑话哄她吃,比照顾婴儿还要难些。”

陈梅说,有时候看见妈妈不肯吃饭,她都想发火,但是爸爸就要批评她:“我服侍她几十年都没发过火,你一年才照顾几次发啥子火?”

陈梅告诉记者,因为爸爸照顾得很好,妈妈这么多年来从来没有长过一个褥疮,连感冒都极少。

(靳廷江)

是先天不足 还是质量问题

汉宜铁路7.2公里路基沉降原因正在调查

据新华社电 汉宜铁路潜江段部分路基近日出现沉降超标,有关方面正在组织整修。记者3月12日到现场调查发现,沉降超标里程长达7.2公里。

出现沉降的路段位于潜江市浩口镇境内,记者沿着路基路面走了2公里,发现路面已经拆了,枕木和铁轨被卸到了路基下面,上百辆大型施工车辆正紧张施工,远处的路上还有不少工程车辆正在进入抢修现场。

施工人员告诉记者,发生沉降的是软基路段,拆了枕木、铁轨是要重新进行打桩加固。一位潜江本地负责机械施工的人员告诉记者:“去年年底对其中一段沉降超标路段进行了加固,这次是沉降超标区段全部整修加固。”

3月12日下午,湖北省铁路建设领导小组办公室副主任王祖建接受记者采访时说,“我们在静态验收阶段发现这段路不少地方存在沉降超标问题,经过专家研究进行管桩加固。”

王祖建说,路基沉降的直接原因是由于古时被称为“云梦泽”的江汉平原,属于水网地质结构,软基较多,造成了路基沉降超标。铁路路基每月沉降3毫米之内属于正常范围,这一路段多处出现超过3毫米标准的沉降,累计问题里程达7.2公里。

施工方中铁12局副总经理孙圣杰接受记者采访时表示,目前沉降究竟是设计先天不足,还是施工过程有问题,或者工程监理不负责,都还没有定论。

汉宜铁路是沪汉蓉高铁的一部分,全长291公里,设计为武汉与宜昌的城际铁路,计划实行公交化运营。同时,这条铁路结束了江汉平原腹地无干线铁路、无客运火车的历史,原计划今年5月通车。

广告