

新世嘉 3月21日

正式上市



随着设计草图、路试谍照的相继曝光,我们已感受到东风雪铁龙新世嘉节奏的上市步伐。新世嘉3月21日正式上市。“三、二、一”是否寓意着新世嘉的千呼万唤始出来?即便不是如此有“意味”的上市日期,仅凭网友们的期待与猜想已然为新世嘉上市奏响了高歌。

新世嘉在造型风格和细节上最明显的一个改变是,我们将雪铁龙新家族脸谱应用在了新世嘉上,新世嘉也因此成为国内首款采用雪铁龙新家族脸谱的量产车型。在产品设计上,我们充分考虑了中国用户的偏好需求,比如镀铬装饰件、线条的处理、颜色的搭配以及内饰面料的纹理等。

具体来说,雪铁龙新双人字形标志与中网格栅完美融合,更立体,层次感也更为丰富;随着格栅的转变,前大灯设计也变得更狭长而宽大,发动机引擎盖上增加了两条宽大筋线,侧面轮廓变化在于细节之处,翼子板与前轮拱处的轮廓线更明显,表现得更具层次感,尾灯形状变得更圆润,原本的双人字标底下加入了雪铁龙的英文名称,总而言之,整体造型更加大气、流畅。

内部造型沿用车内人体工程学设计,也对内饰部分进行了调整,以浅色为主,包括仪表盘、控制开关、方向盘、内饰颜色、面料材质等;从美学角度来说,中控台部分采用浮雕设计和钢琴漆面处理,极具立体感和档次感,整体观感更加协调。此外,新世嘉引入立体压花的面料,一方面使整体内饰更加有立体感和现代感,一方面增加了舒适性。

作为雪铁龙全新家族脸谱国内首次应用的量产车型,新世嘉承载了品牌的无上荣耀,彰显了东风雪铁龙“人性科技,创享生活”的品牌主张。世嘉(C-QUATRE)自2008年在国内上市以来,已陆续推出了VTS版、世嘉三厢、尚乐版、冠军版等诸多车型,每一款车型都为中级车市注入活力,每一次升级都为用户带来更高品质的车上生活。凭借更加动感时尚的造型、更为卓越的操控性能及更多人性化的科技配置,世嘉车系在上市三年多的时间里赢得了国内主流消费人群的青睐。

此外,世嘉上市以来陆续摘得了“操控满意度冠军”、“2009 CCTV中国年度中级车”等重磅奖项;2010年,随着东风雪铁龙签约成为中国羽毛球队、中国羽毛球协会官方合作伙伴,世嘉成为了中国羽毛球队官方指定“冠军座驾”,为羽球队员保驾护航;2011年,世嘉以月均销量过1万辆的成绩稳居主流中级车市第一阵营。世嘉的荣耀镌刻在了中级车市的里程碑上,在竞争残酷的中级车市,世嘉优异的市场表现得益于高品质的造车工艺、动感时尚的外观造型、横扫赛场的操控性能,相信承载

诸多荣耀的新世嘉将会为2012年的中级车市留下最华彩的一段篇章。

传承C4 WRC冠军品质和冠军血统的世嘉,赢得了中国羽毛球队官方指定冠军座驾的身份,同时凭借时尚动感的外观内饰、个性化的色调选择、高含量的科技配置和更具杀伤力的性价比优势,在进入中国短短三年时间内便赢得了主流消费群体的认可,2011年年销量冲破12万辆,为东风雪铁龙交出了一份满意答卷。

近期,以“都市型男”装束打扮的林丹出现在沪上某摄影棚,与一位靓丽美女合作拍摄广告,同时现身摄影棚的另外一位“明星”,则是近日被媒体广泛关注的一款新车——东风雪铁龙新世嘉。

林丹此次为新世嘉出镜,是继2011年为世嘉冠军版拍摄广告片、担任东风雪铁龙羽毛球冠军赛、嘉年华活动大使、亲自操刀设计“林丹版世嘉”之后与世嘉的再次“牵手”,据林丹本人透露,此次“牵手”他将正式签

约成为新世嘉代言人。

说到此次拍摄广告的“新搭档”,林丹对新世嘉的全新形象表示非常喜欢,也正是因为新世嘉带来的强烈视觉冲击力,自己才毫不犹豫要为新世嘉代言。在之前的合作中,林丹曾多次驾驶过世嘉,世嘉出众的操控性能让爱玩车的羽球“大满贯”赞不绝口,“开地畅快,跟赛场上的感觉一模一样,酣畅淋漓”。

作为东风雪铁龙重要战略车型,世嘉凭借纯正的WRC冠军血统、卓越的冠军品质,在近四年的中级车“征战”生涯中勇往直前,载誉无数,2011年以月均销量过万的佳绩稳居主流中级车第一阵营。

据了解,自即日起,新世嘉在全国范围内接受预定,有购车打算的消费者不妨多了解一些新世嘉的产品信息,当然在售的现款世嘉也是一个不错的选择。

(杨运栋)

汽车必须全面检测的三大项目



在做“体检”的车辆中,私家车占了绝大多数。这些车主多半都是长假期间自驾游刚刚归来,回来后给爱车做一个全面养护,则是非常必要的。

对此,某汽车销售服务有限公司高级维修工李工建议,一般做以下十大项目的检测,就可应对自如。

1. 车身除刮痕

自驾游途中,由于车主对路面的不熟悉或者一些路面状况较差,可能会导致车辆的外部产生明显刮伤、撞凹的痕迹,特别是在前保险杠位置。所以,对车辆外部进行喷漆处理的车主特别多。但是,据汽修公司的专业人员介绍,有些撞击所导致的油漆层裂缝不是很大,因而一般人认为没有影响到车辆的美观,对它熟视无睹。其实,油漆底下的金属已经开始生锈,等到车主能够从外部观察到时,内部的金属层已锈蚀得很厉害,再进行处理时,恐怕要伤筋动骨了。

2. 底盘损伤

有的车在自驾游中刮过底盘,但在检修时往往忽略了。据专业人士介绍,如果发现底盘有异响、方向盘抖动、车辆的停放位置出现油渍等等的现象,就说明底盘已经受损。这是因为路面障碍物刮伤底盘后,可能导致底盘的一些零

件变形,特别是上下摆臂、左右方向拉杆等容易发生变形。另外,即使是一些轻微刮伤也会引起机油底壳或波箱油底壳等发生轻微渗漏,而这些都是车主自行检测无法及时发现的问题。因此,车主最好做专业的底盘防锈护理或者喷上涂料做一次底盘装甲。

3. 制动要灵敏

自驾游时间长的车,刹车系统很容易出现问题。在一些汽车维修店,前来检查制动系统的车排起了长队。一是要观察刹车碟片表面是否光滑,如果有明显凹槽,这是由于车辆行驶在砂石路面时,一些细小的砂石卡在刹车碟与挡泥板之间,不断摩擦刹车碟的表面所致,如果情况严重会明显影响刹车性能,这时要开到指定服务站检查,看看是否有必要更换刹车片。如果发现刹车油面下降,要立即检查刹车油路是否有泄漏的地方。检查刹车之前,小心地擦净主油缸上的污垢,以免脏东西掉入储油罐。对于没有刻度的油缸,应保持液面距油缸顶6毫米,如果有刻度,只要保持液面比刻度高就可以了。专业人士提醒车主朋友,了解一些养护常识,如果在一些街头小店做养护,要随时提醒维修人员保养项目。

(袁强)

让爱车“永葆青春” 保养很重要



对每一个爱车人士来说,拥有属于自己的新车是件让人兴奋的事情。平时去工作免去挤公交地铁之烦。假期去旅行带着家人享受阳光和清新空气。爱车像个忠诚的卫士陪伴着主人到处行走。都说好马配好鞍,汽车也需要日常精修细养,才能“日行千里”。所以保养很重要,正确的养车常识绝对是件利人利己的事。新车也不例外,汽车保养从新车开始就要认真,这样才能延长爱车寿命,让自己的爱车“永葆青春”。

时刻了解爱车的身体状况

保养爱车第一步就是要熟知车的一切信息。包括使用手册、新车状况等。对于新车的基本操作和保养指南,车主必须从一开始就要熟知,例如引擎型式、各种部件容量、火花塞规格、各种负荷情况的胎压、各种螺丝的旋紧扭力等。此外要熟悉和了解日常行车检查项目与方法,紧急情况的应变方法是必备的常识。

其次要检查新车。胎压的检查尤为重要。因为胎压的正常与否直接影响到车辆的抓地性和驾驶的舒适性。还要时时注意车况,驾驶的时候是否有异响,底盘螺丝是都拧紧等都是平日要注意的,否则一旦因疏忽引发不可弥补的伤害,就会后悔莫及。

新车漆面首次保养要彻底

新车漆面要注重。很多人认为新车不会有漆面老化的问题,不需要做深度保养。这种观点略显片面。其实新车从出厂时就开始接触各种侵蚀和破坏。第一次的保养尤为重要。首次的车体开户和打蜡往往是日后用车养车的质量保证,如果开始养护不好,将会出现许多问题,只有从一开始就正确认真保养,才能使爱车永葆青春。如果有必要可以做封釉,一般封完釉的车一年之内不用再打蜡,只需清水清洗后用干净的麂皮布擦干即可,可以防氧化、防紫外线、保持车漆不会褪色。

洗车是千万不能马虎的,清洗不当的话会损伤外层的油亮部分,条件允许应当去无尘手工洗车房,用特殊洗净剂对扯面进行彻底清除。

5000公里保养最为重要

一般而言,新车行驶到5000公里时的保养最为重要,新车在前期的时候4S店都有免费的维修保养,有技术人员经常的提醒指导。当爱车驾驶到5000公里的时候就到了一个重要的保养阶段,这时候除了日常的检查保养外,还要注意清理空气滤清器,更换发动机机油、机油滤清器。

(海燕)

