



绝招 1 室内祛湿 竹炭包除臭美观两相宜

车厢里面潮湿,时间一长,甚至会出现发霉的味道。有一个最省钱也最简单的办法可以去除车内包括空调的霉味。可以找个晴天把车开到太阳底下,让空调系统处于暖风挡,然后将风量开至最大,在车门车窗全开的状态下晒上十多分钟。此外,注意检查一下空气滤清器的滤网是否需要清洁或更换。目前市场上有很多种用于清理空调风道的清洗剂,可以买上一瓶自己冲洗。

此外,竹炭具有强大的吸附力,能吸收湿气、氯化物、硫化物、甲醛等有害物质以及除臭、净化空气和水质,放几包在车内是很好的除臭用品。此外,竹炭具有双向调湿作用,可以保持车内湿度平衡,抑制车内微生物的滋生,能为您提供一个干爽健康舒适的车室环境。目前在汽车用品店或者购物网站或者是一些建材超市都可以买到车用竹炭除臭包,还有各种可爱的公仔形象,既可除臭、吸湿和净化车内空气,还可以给你带来好心情。



绝招 2 电路祛湿 勤晒太阳多开冷气

雨天车主有时会碰到发动机不易启动的毛病,有时即使勉强启动起来,也是有气无力。这种毛病最大的可能是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。最关键的是检查高压线,一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话,可以暂时用干纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干,如果是老化漏电一定要及时更换。

此外,梅雨季节,车内比较潮湿,除了天晴时打开车门让车子晒太阳以外,开冷气或者放干燥剂也是极好的防潮方法。一般人对于车内潮湿并不十分敏感,其实,车内湿度加大往往会造成一些电子设备的运行异常,如车内的 CD 盘或者 MP3 等表面经常会有一层雾气,会产生读盘或者读磁困难,最好每隔一段时间擦洗一次。在安装 CD 驱动器时为了避免潮湿,不要安装在底板和座位下面,最好安装在车身的高处。



祛湿我有绝招

梅雨季节如何养护汽车

当然,不少车主还在后备厢里经常存放一些杂物和工具,在潮湿的天气里,车主朋友们可以在这个季节先暂时拿走非必需的物件,尤其是金属类的。或者在后备厢放上防潮除湿剂或者是竹炭包,可以起到一定的除湿干燥效果,从而杜绝霉菌的滋生。

绝招 3

空调祛湿 更换滤芯定期开启

空调不仅能够调节车内温度,而且还能有效地去除车厢内的湿气。因此可定期打开空调以降低车厢内湿度,避免霉菌在车厢内滋生。对车内进行防潮,首要的任务是对空调清洗。空调与室外空气交换的时候,会吸入大量的灰尘凝聚在空调滤清器上,容易滋生细菌,影响车主的健康,所以,如果空调“冬眠”时间过长,重新使用前,应先更换空调滤芯,并对水箱冷凝器表面进行清洁及对空调系统作除菌处理。

绝招 4 制动系统祛湿 每隔 4 万公里要进行更换工作

梅雨季节里空气湿度大,而制动系统有非常强的吸附力,所以,汽车制动液很容易进水。如果制动液进水,会影响制动效果,严重的还可能造成制动失灵。据了解,一般来说,制动系统每隔 4 万公里要进行更换工作,每次保养车辆时也要进行检查,特别在梅雨季节,更要勤查勤看。

另外,雨天

里制动器比较潮湿,即使制动液没有进水,车主也最好到维修点进行吹干处理,一方面恢复制动系统的制动功能,另一方面也将由雨水带入的泥沙吹走,减少它们对制动系统的破坏。如果条件不允许的话,车主也可以自己动手解决。具体的操作方法是,在较低车速下,车主轻点刹车,让制动蹄片与制动鼓或制动盘磨擦生热,内部自然进行水分蒸发,车主多踩几次,便可达到使之干燥的目的。不过,车主主要谨记,点刹的

动作要轻也就是说要“点到即止”。

制动系统进水后,会使制动温度提高,造成刹车减弱或失灵。有些制动液吸水较严重的,在制动液油杯盖上就能看见水珠。因此,车主们在平时就要注意及时检查制动液,雨后最好能到专业维修店进行检查,以防后患。当然,别忘了检查刹车片,不要等到摩擦到极限时才更换,那样会影响制动效果甚至刹车失灵。

绝招 5 车窗也要祛湿 除雾剂可有效防止雾气

在天气变化较大的情况下,由于车内外有温差,最怕“雾气遮眼”,尤其是在广州下雨天,车内气温高,外面相对凉,关紧车窗后前挡风玻璃窗雾蒙蒙的,模糊了驾驶人的视线,让人看不清前方路况。

如何对付这种情况呢?简单的除雾方法就是打开冷气对着玻璃吹。可是在春天天气还凉的时候开着冷气,自己也跟着受凉,这并不是长久之计。其实对付车窗起雾还有其他的办法。

一,打开换气扇,调至外循环,将出风口对准前挡风玻璃,用热风直接吹。这种方法起效较慢,而且刚打开热风时,前挡风玻璃上的雾气会越来越重,要等十来分钟后玻璃才会渐渐清晰。

二,用洗洁精以 1:6 左右比例兑水,然后用干布或海绵抹些洗洁精稀释液均匀涂抹于车内玻璃上,干了后再用擦车毛巾将车窗玻璃上的残迹擦干净。15 天到 20 天左右擦拭一次即可,擦拭后无论外面

下多大雨,天气多潮湿,即便关严车窗,多人在车内,车窗都不会起雾,擦拭一次,连续几天下雨都管用。

三,使用专用的除雾剂。每次使用时将除雾剂在汽车玻璃内表面上均匀喷洒,擦拭干净,即可在玻璃上形成一层透明的保护膜,有效防止水汽在玻璃上凝结而形成的雾层。这种除雾剂根据成分与保持效果,售价在十几元到上百元不等。喷擦一次可防雾 5~10 天。

梅雨季节还 要注意的事

全面防护让爱车更安全

雨刷受损要及时换

梅雨季节,虽然很多时候雨下得不是很大,但是细密的雨丝一会就能将玻璃蒙住,此时,如果雨刷出了问题,就严重影响行车安全。

车主可以将雨刷开关置于各种速度位置处,注意一下雨刷在工作中是否有震动或有异响,检查不同速度下雨刷是否保持一定速度,观察刮水的状态以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。这两种故障出现任何一种,都意味着雨刷叶片有损坏。此时可以将雨刷拉起来,用手指在橡胶雨刷叶片上摸一摸,检查是否有损坏及

弹性怎样。若叶片老化、硬化或者出现裂纹,就应及时更换。确切说,只要是刮雨水刮不干净,刮后会形成一片蒙蒙的水雾,除了要用清洁剂清洁擦洗玻璃外,实在不行也要将雨刷换掉。

另外,下雨时,雨刮器用得最为频繁,车主们在保养时也应上心。有时,并不是雨刮器的胶片出问题,而是前挡风玻璃上出现颗粒或凹凸,使雨刮器受损。尤其是雨水会夹带着沙泥溅在玻璃上,发现脏物时一定要及时清除掉。

车身底盘及时处理

雨水中含有大量的酸性物质,会让爱车车身失去原来的光泽,甚至损坏漆面。如果车身本身存在刮痕等,酸性雨水会渗透至车身体内,导致钢铁氧化或者锈蚀。因此,在多雨季节来临之际,对车身刮痕须进行喷漆处理。

防止酸雨对车身的伤害,常见的有两种方式,一种是打蜡,

另一种是封釉。封釉的防护效果会更为彻底,能维持 3 个月,不过价位也会相对贵一点。此外,行驶在雨中的汽车,润滑油等容易被飞溅的雨水冲刷掉,导致一些部件底盘等容易被锈蚀。因此,多雨季节一定要注意底盘的养护。对底盘进行保护,可选择底盘封塑处理即将一种高附着性的柔性橡胶树脂喷涂在底盘上形成近似橡胶状保护膜,达到耐酸雨、防腐蚀的作用。

磨损严重轮胎及时更换

轮胎和地面的附着力会因为水而大大降低,这就是为什么雨天车子容易打滑的原因。所以在雨季到来前如果轮胎磨损严重、胎纹消失,一定要更换。

有些司机故意放掉汽车轮胎里的一部分空气,或者等到雨过后才去为已经明显失压的轮胎补气。试验结果证明,这是错误的做法。轮胎气压降低后,轮胎出现变形,制动距离反而会长于轮胎气压正常的车。汽车刹车时,轮胎需要足够的压力才能将路面上的雨水排开,汽车才能平衡停住;轮胎气压降低后,轮胎与地面接触面积可能会稍有增加,摩擦系数只会有限提高。但轮胎的触地面积增加后,单位面积的压力随之减小,轮胎将地面雨水排开的能力同时降低,甚至形成水浮状态,使汽车轮胎出现滑动。

(羊晚)

