

春天风沙灰尘较大 车主应如何养车



春天到来，天气一天天暖和起来的同时，肆虐的风沙又将横行中国，即使我们这些出行可以享受汽车方便的人，也很是受伤。除了自己灰头土脸，爱车变成了风沙的玩物也让车主很是心疼。风沙过后，许多车主发现自己的爱车不光车表盖了一层灰尘，车厢内也蒙上了一层灰蒙蒙的沙尘。那么，风沙过后，车主该如何保养，又有哪些用车注意事项呢？

注意空调系统尽量不外循环

空调系统的外循环模式是从车外吸进空气，再把空气制冷或制热后吹入车内。一般车辆在空气入口处都装有粉尘滤清器净化空气。在沙尘暴天气中，大量的尘土都被阻挡在了粉尘滤清器处。当沙尘暴过后，司机应想办法去除粉尘滤清器的尘土，这样可以提高进风量，也使车内空气更加清新。对于没有粉尘滤清器的

车辆，行驶在沙尘暴天气中时，应尽量少使用车外循环模式，避免大量尘土进入车内。

沙尘容易附着，清理空滤和水箱

空滤的作用是过滤吸入发动机中的空气，防止异物吸入发动机而增加其磨损，延长发动机的使用寿命。

沙尘暴天气时，空气中的尘土会比平时多出很多倍，汽车的空滤上肯定附着了很多尘土颗粒，所以，当沙尘暴过后，司机朋友应把空滤拿出，清理清理上面的尘土，以及把空滤总成中的尘土擦干净，哪怕只把空滤拿出在地上摔几下，对于减少油耗都有很大帮助。

大部分北方地区的天气，春天风沙大、柳絮多，沙尘天气过后，尘土、柳絮会大量聚集在车辆的冷凝器和水箱上形成一层像毛毡一样的东西，影响气体的流速，使散热效果变差，车辆水温相应升高。到夏天时由于冷凝器散热不好，还会造成空调不凉的故障。

及时清洁车内，检查车辆密封

风沙过后，车主都会发现，无论是中控

台、排挡杆还是座椅、地板，都蒙上一层沙尘，车内的空气也变得比较浑浊。在风沙大的季节，车厢内也常会沉积一层灰尘，此时应注意及时清洁。

车内配件大多是塑料或皮质材料，在清洁时一定要用专用清洁剂和干净的软布，不能内外混用，要有专用的内饰清洗剂对操控台、车门等部位进行清洗消毒。

值得注意的是，车主在对汽车内饰进行清洗时，要用中性的洗涤剂进行清洗，千万不要用含有较强酸碱性的物质清洗。同时，对于车载音响播放机更要注意，如果激光头在高速运转时遇到细小的尘土，会使激光头偏离原有的轨道，造成声音的失真，并对激光头造成伤害。此外，扬声器的栅格罩也非常容易积尘，这些积尘会使扬声器的音量降低。因此，要记着用一些湿布将这些地方的尘土轻轻地吸附下来。

在春天这样多风沙的季节，如果车辆的密封不太好，就会让沙尘有了可乘之机。为应对这样的恶劣天气，车主最好提前仔细检查一下车窗的密封胶条是否有老化、脱胶、开裂现象，必要时更换一下老化的密封条，增强车内密封性，防止风沙进入。这样处理不仅能够

对付沙尘天气，当天气变热之后，也有利于加强开空调的效果。

洗车马虎不得，不宜自动洗车

洗车时不要一上来就用高压水枪冲车身，因为此时车身粘附了许多尘土、泥沙，如果上来就用高压水枪冲、用海绵擦，洗车倒变成了给车“打沙皮”，易造成泥沙划伤漆面。

正确的洗车方式应该是有针对性地利用清水将车上的灰尘冲洗干净，再均匀喷上专用的非碱性泡沫清洗剂，保持一分钟左右，让顽固性污渍充分分解，然后用抹布擦拭。同时，不能一块抹布擦到底，这样会造成漆面被多次污染。

需要提醒的是，风沙天气过后，不宜使用自动洗车房。自动洗车房的滚轴洗过一辆车之后，会留下一些泥沙不能及时甩掉，在洗下一辆车的时候就会造成泥沙在漆面上强烈摩擦，损坏车漆。

此外，在风沙多的季节，车主应为汽车及时打蜡，新车最好做一下封釉，这样可以增加车漆强度，防止风沙吹在车身上时造成细小划痕。

(齐鲁)



爱车但不要过分宠爱 六种错误养车法要摒弃



1. 机油加得过多

当机油不足时，轴承与轴颈等会发生润滑不良，加剧磨损甚至引发烧瓦轴事故。但机油太多，发动机同样也要出故障，即在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈搅动，将增加发动机内部功率损失，还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧排机油故障。因此，机油应控制在机油尺的上、下刻线之间为好。

2. 盲目喜欢进口轮胎

有些车友特别喜欢“进口”轮

胎，但适合欧洲路况的轮胎在国内往往难有上佳表现，特别是胎侧的耐冲击力方面特别“娇气”，容易引发胎侧起包等。事实上，许多国外品牌的轮胎在国内合资生产后，都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布从而增加了胎侧的抗冲击力。

3. 随意增加车内设备

爱车对车主来说就像一个移动的家，追求车内乘用舒适和豪华无可厚非，但不少车主喜欢在车内加装各种设备，这种改装，如果处理不妥当，会影响汽车性能及操纵，易留下后遗症或影响行车安全。

有车族对爱车总是爱护有加，但不少车友用的却是错误的保养办法，结果自然适得其反。对照一下，赶快纠正吧。

4. 太阳下洗车伤车漆

太阳下洗车，洗后车身很快就会晒干，但同时也易被损伤车漆，因为太阳下，水所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象，时间久了，车漆便会失去光泽。洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行，或选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分。

5. 水箱“开锅”忙加水

水箱“开锅”，不少司机担心发动机温度再升高，立即熄火加水。这是错误的。正确的方法是：立即停车，待冷却水温度降低后，再将发动机熄火。此时若冷却水不足应缓缓添加。

6. 长期不用车或短途用车

用车成本上涨后，不少有车族开始少开车了，有的只在放假时开开车。这样，发动机与变速箱等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈。最好的方法是每隔几天让车跑上三四十分钟。另外，长期短途用车也易伤车，应适时跑跑长途。

(好车)

开车容易疲劳！ 可能与座位调整不当有关

车友刘小姐不久前买了一辆小车代步，本想想着可以上下班方便，不用去挤公交车，但才开了一段时间，她就觉得人特别累，特别是肩膀和腰部，经常会有酸痛感。是不是她的座椅位置没调好，那应该怎样调整才能让她在驾驶期间感觉舒适一些？

对于驾驶者来说，开车是一件很累人的事，尤其是长时间驾驶时更是如此。这个时候驾驶姿势就显得比较重要，合适的驾驶姿势不但能使驾驶者感觉到舒服，还能提高驾驶的安全性。车友们如果有跟刘小姐同样的烦恼，不妨参考一下以下的座位调整方法。

一、调整座椅与踏板的距离。如果座椅与踏板的距离较大，司机伸腿就会比较舒服，但用脚踏踏板时的准确度与力度都会比较差。反之，如果座椅与踏板的距离较小，腿脚就很容易疲劳。调整的方法是将座椅后推，让左腿踩踏离合器踏板能够自然

轻松。一般来说，那些习惯开快车的老司机喜欢将座位调得靠前，但这样往往会牺牲一些舒适性。

二、围绕着方向盘作调整。根据不同人的身高臂长不同，要考虑到双手自然伸开、转动方便，同时肘部与肩部放松，手握方向盘的高度大约低于肩部10厘米左右。正常情况下驾驶汽车，除了双手以外，肩与腰都不会晃动。

三、调整头枕。司机头枕是供驾驶者疲劳时稍微休息一下的，并非让人睡觉，因此，以能够托住颈部为宜。这样不仅可以让人感觉舒适，也容易在发生车祸时保护颈部。

四、调整靠背。靠背越往后倾斜，人的感觉越舒服，但过于倾斜会影响驾驶汽车，所以，要保持恰当的倾斜度。此外，靠背中间的托腰能够有效地缓解疲劳感，可以尽量调得高一些。最后，调整驾驶座的高低。主要原则是当司机的目光平视时，视线能够落在前挡风玻璃的中线上，这样就能够保持最佳的视野。同时，座位的高度也要尽量让驾驶者感觉舒适。

(南方)