

“高油价怨气”炙烤全球多国



“汽车喝的油比人喝的牛奶还要贵”、“把汽车灌满油不如把汽车灌满酒”，近几天来，这类调侃式指责不仅出现在汽油刚大幅涨价的中国，也出现在印、美、法、德等许多大国，甚至在俄罗斯这样的产油国，人们对燃油价格持续上涨也有许多批评。尽管许多国家政府或政治人物纷纷表示“油价上涨是全球性的不可抗力因素造成”，一些油企也哀叹自己并没有赚太多，但普通老百姓的情绪并没有平静：人们纷纷把怨气撒向各自的石油垄断巨头以及附着在燃油上的各种高额税费。而如何在这一情况下平衡老百姓的情绪也成为各大国政府“最难的试题”。

多国燃油价格比酒贵



漫画/王伟宾

“德国汽油已经比酒贵了”，德国《法兰克福汇报》日前用这样的大标题抱怨燃油价格的持续高涨。文章称，在德国，啤酒价格平均每升不到 1 欧元，而德国汽油价格已经高达每升 1.65 欧元，价格甚至接近葡萄酒。近几个月来，高油价成了德国民愤最集中的爆发点。欧洲新闻电视台 3 月 14 日称，金融危机并没

有引发德国太多问题，但高油价在德国却开始成为社会性问题。3 月 1 日德国约有 130 多万人参加“抵制加油站”的象征性示威。此项活动是一名叫安迪·亚当的德国人在社交网站“脸谱”上发起的：“谁和我一样觉得油价太高？那就加入我们的行动吧。”几小时内就有几万人报名。德国驾驶者组织认为，所谓油价飙升缘于中东地缘政治问题“只不过是借口”，真相是“油企利用垄断地位哄抬价格”。欧洲新闻台称，民众的压力已经波及德国政坛，引发对垄断油企以及政府高燃油税政策的激烈争论。

相比起德国每升约 1.6 欧元的汽油价，巴黎一些加油站 95 号汽油出现 2 欧元/升的天价更是超过人们的心理承受力。《费加罗报》称，由于油价飞涨，在巴黎和其他地方，汽油盗窃案件频发。不久前，尼奥尔地区的一名农夫一夜醒来，发现拖拉机装满柴油的油箱已被“清空”。

在伦敦，《环球时报》记者开车进入一家加油站，加油站冷冷清清。记者看到加油站当天的汽油价格已经提到每升 1.4 英镑，比上月涨了 10 便士。多数司机在加油站都只加小半箱油，然后留意比较便宜的加油站再加。一名出租车司机对记者心痛地形容“感觉加的是自己的血，而不是汽油”。

在中印等发展中大国，油价近年上涨更是“猛烈”。在中国日前大幅调高燃油价格后，网络上出现许多争论。中国 93 号汽油价格从 2005 年的 3.92 元每升到现在的 8.33 元每升，上涨幅度达 112.5%，有网民调侃地把油箱中的汽油换成其他液体，比较其价格后发现，93 号汽油价格已经超过燕京纯生啤酒和蒙牛纯牛奶。在印度，《环球时报》记者采访了不少加油站，发现当地成品油价格上涨幅度比中国更大。在新德里，中档和高档汽油（相当于 93 号和 97 号汽油）分别为每升 68.64 卢比和 79 卢比（1 卢比约合 0.123 元人民币）。记者在印度工作的 3 年间，汽油价格已上涨了 50%。

在俄罗斯这样的产油大国，最近人们对油价的抱怨也在增多。俄《新消息报》日前援引多名专家的话称，4 月份汽油价格将会大幅上涨，将由目前的 26.7 卢布（约合 6 元人民币）上涨到每升 34 卢布。在俄总统大选期间，由于担心引发选民的不满，政府严厉控制汽油价格上涨。但随着汽油价格限制取消，价格将报复性上涨。这引起许多民众的抱怨和反对派的指责。俄共主席久加诺夫曾称：“世界上几乎没有一个国家像俄罗斯这样。作为石油大国，俄罗斯出现这样高的汽油价格是很不正常的。”

在俄罗斯这样的产油大国，最近人们对油价的抱怨也在增多。俄《新消息报》日前援引多名专家的话称，4 月份汽油价格将会大幅上涨，将由目前的 26.7 卢布（约合 6 元人民币）上涨到每升 34 卢布。在俄总统大选期间，由于担心引发选民的不满，政府严厉控制汽油价格上涨。但随着汽油价格限制取消，价格将报复性上涨。这引起许多民众的抱怨和反对派的指责。俄共主席久加诺夫曾称：“世界上几乎没有一个国家像俄罗斯这样。作为石油大国，俄罗斯出现这样高的汽油价格是很不正常的。”

多国燃油价格为何飙升



漫画 马勇

“汽油格涨得太快了，现在每次去加一次油都吓一跳。虽然我跟妻子每人都都有一辆车，不过现在基本上她都坐公交车上班，车放在家里不开。我的工作地点较远，不得不开车上班。”西班牙朋友阿尔贝托这样对《环球时报》记者表示。他说，因为油价上涨和老百姓钱包的

缩水，马德里道路上的汽车少了许多。

法国统计局数据显示，燃油价格与家庭消费有着密切的联系：油价每升高 10%，长期家庭消费支出就会减少 7%到 9%。美国有线新闻网 24 日说，3/4 的美国人面对高油价都表示要尽力减少生活开支，2/3 的人表示减少开车。《温哥华邮报》则建议民众在凌晨 2 时气温最低的时候去加油，因为热胀冷缩，大家可以多加点汽油。

对于为何燃油价格如此大幅上涨，德国《时代周报》称，汽油价格不会下降，因为垄断企业的贪婪没有减少。德国联邦反垄断局负责人蒙特日前也指责，处于寡头垄断地位的一些大型油企在交易中抬高油价，令消费者成为牺牲品。

在德国，一家加油站的经理向《环球时报》记者算了一笔账，该连锁加油站汽油价格为每升 1.57 欧元，其中从期货市场上购买的汽油成本约为每升 56.1 欧分，包括运输、储藏、管理、销售等费用约为每升 10.8 欧分，再加上公司的利润，汽油裸价为 75 欧分左右，不过，这个价格加上石油税、生态税、增值税和营业税，油价就变成如今这样，税收占 52%。法国《观点》杂志也称，法国汽油价格中 54.2%用于缴纳税收，用于支付石油价格和运输、精炼的比例分别为 37.2%和 8.6%。难怪法国人自嘲道“我们买的不是汽油，买的是税收”。

高油价影响多国政情

《金融时报》称，对于全球各大国来说，即使油价保持在目前的位置不再继续攀升，今年为此付出的整体成本将达到 1.5 万亿美元，这个数字足以将世界经济重新回到衰退的洪流当中。

与此同时，如何安抚老百姓的“高油价怨气”更是考验多国政府的难题。法国《世界报》的一篇文章写道，对于油价飙升，法国总统萨科齐只是表示油价上涨是全球性的，属于“不可抗力”。而法国社会党总统候选人奥朗德信誓旦旦表示，一旦当选将会考虑冻结油价 3 个月，极右翼候选人勒庞则称“当选后将取消不得人心的燃油附加税”。

高油价也被认为是美国总统奥巴马获取连任路上的一块“绊脚石”。《金融时报》说，美国今年花在能源上的开销已经从去年的 3800 亿美元上升到 4260 亿美元。文章感慨说，时隔 4 年，美国面临着又一个油价飞涨的夏天，以及一次可能由油价涨幅决定的大选。

对于油价迅速上涨的说法，俄罗斯高官也紧急出面“消毒”。日前，俄能源部长什马特科在国家杜马听证会上表示，俄政府正在消除燃料领域的价格投机行为，且石油储备充足，俄燃料价格不会上涨。俄《商业咨询日报》19 日援引俄反垄断局副局长戈洛莫尔津的话称，如果俄汽油价格上涨，政府将

通过对石油产品实施“浮动消费税”的法案，抑制燃油价格上涨。目前，俄罗斯实行的是统一消费税，每年都会提高一次。

为了控制燃油价格过快上涨，印度从去年 12 月起对油价进行控制。印度各大公私油企抱怨受损严重，并要求政府全额补偿。但印度石油部长雷迪日前否认政府将对油企因政府控制燃油价格而受到的损失进行进一步补偿，他同时强调石油部会继续维持管制燃油价格。

德国 GIZ 研究所日前出台一份报告比较全球 170 个国家的油价。报告称，造成各国油价巨大差异的原因在于各国政府补贴和税收政策的不同，报告据此将世界各国分为四组：第一组和第二组是诸如委内瑞拉、沙特、安哥拉等产油国，这些国家对油价都有补贴，油价一般不超过 0.58 欧元/升。第三组国家是在油价上附加了部分税收的国家，包括美国、中国、俄罗斯、巴西等大国，油价大约在每升 0.64 欧元到 1.04 欧元之间。而第四组国家，政府对燃油施行高税收，包括欧盟、土耳其以及一些非洲穷国，油价都超过了每升 1 欧元。德国《新威斯特报》日前称，对大多数国家来说，燃油价格是决定民生的基本价格。文章称，不解决燃油价格过高问题，政府容易失信于民众。（据《环球时报》）



资料图：美国石油价格