

汽车不是铁打的 一定要注意各阶段的保养



虽然汽车是钢铁打造的,没有血肉之躯,但其寿命和身体状况也跟人差不多,同样有一个“生命周期”。处于不同时期的汽车,其“身体状况”有很大的区别。

业内人士把汽车的生命周期大致划分为“巅峰期”、“微软期”、“更年期”、“暮年期”和“危险期”五个阶段。在这五个阶段,对汽车的保养、维修重点也各不相同,您可以根据自己的爱车所处的寿命阶段采取相应的“保养”措施。

1~2 年——“巅峰期”

汽车的头两年,是生命的“巅峰期”,可以说是汽车状况最佳的时候,相当于人的青年期。这时的人满怀激情、豪言壮志,敢闯敢做,有用不完的劲,好像不会疲倦。这时期的汽车也是如此,车况极好,只要进行常规保养,基本上不会有什么问题,但两年以上的汽车就要开始更换一些最易损耗的部件了。所以,厂家一般承诺保修两年,因为新车头两年基本上不会出现什么大的质量问题。

2~4 年——“微软期”

使用两年后,汽车便开始进入了“微软期”。不再像前期那样生龙活虎、精力充沛了。这时期的汽车,需要经常性地更换一些部件,给其补充能量。

刹车皮:汽车使用两三年就

需要更换新的刹车皮。当一辆汽车送去维修时,首先要检查它的刹车皮,因为刹车皮是驾驶安全的首道防线。根据经验,刹车皮在两年左右就会磨尽了,当然,准确的使用期得视驾驶者的习惯而定。如果你是那种喜欢猛踩油门和猛踩刹车的人,刹车皮的磨损肯定会比较厉害,寿命也就比较短。

燃油泵:汽车开到两年多的时候,燃油泵也差不多该清洗或更换了。

减振器:汽车到了三四年的时候,跑起来可能没有新车那么平稳,遇到这种情况,应该检查汽车的减振器。减振器的作用是为了减少汽车的震动,它是悬挂系统的一部分,如果减振器的弹簧不再有弹性,在高速行驶时就会抖动得很厉害,下雨天更是特别危险。

4~6 年——“更年期”

用上 4~6 年的汽车,便进入了“更年期”。就像人进入“更年期”爱发脾气一样,处于“更年期”的汽车,出点问题是家常便饭,因为汽车的很多部件都开始老化了,时不时地漏油、漏水,小问题更是层出不穷。但这个时期的汽车,如果保养得不错,从外表看还是“光鲜水滑”。一些精明的车主

便趁这个时期开始换车,这个时期的汽车既可以卖个好价钱,还可以将那些即将出现的问题全都甩给别人。

6~10 年——“暮年期”

用上 6~10 年后,汽车便进入“暮年期”了。像六七十岁的老人,大病三六九,小病天天有,真是愁坏了儿女。这时期的汽车也是愁坏了车主啊,“大罢工”是三六九,“小罢工”是天天有啊。凡是能坏的地方都坏过一遍了,没坏的可能就只有那些换过的零部件了。这个时期,你必须对汽车加强养护,定期更换易损件,时不时到维修站或养护中心检查一下车况,出车前和收车后都必须做好例行的检查、维护工作。

10~15 年——“危险期”

汽车在用过 10~15 年后,便处于“危险期”了。像垂危的病人,随时都有病危的危险。这时期的汽车也一样,车主使用时也是忐忑不安,唯恐它“病死”在路上。因而,使用这个时期的汽车,你必须有“一不怕苦,二不怕死”的精神。

经历了这五个周期后,一辆车的生命也就终结了。如果您想让爱车多陪伴您几年,那要下工夫进行保养了,平时的一举一动都要注意了。

(秋菊)



汽车发动机过热 故障分析排除方法

发动机过热是一种常见故障,它会导致发动机动力发生性、经济性下降,严重时还会损坏机件,所以对此类故障应及时排除。下面以桑塔纳轿车为例,介绍排除发动机温度过高故障的“四步法”。

一看

发现温度过高或温度指示灯不停地闪亮,要停车检查,看水箱冷却水是否正常,水箱、水管及各接头处有无渗漏现象。若通过外表检查均未发现异常,即可按规定补足冷却水后再继续行驶。倘若行驶一段距离后,仍发现温度过高,停

车检查又发现冷却水减少甚多,这多半是因气缸体的水套有砂眼或穿孔而流失。发现此故障后,应进行维修,切莫掉以轻心。

二摸

发动机温度过高时,可用手去触摸上水管与下水管的温度来判断故障所在。若两水管温差甚大,即可判为节温器不工作。在途中若一时购不到配件,可拆除节温器应急,待回单位后立即更换。

三放

若冷却系统中有空气,会形成气阻,使冷却水循环不良,导致发动机

温度过高。可采用下列做法放气:让发动机高速运转,将水箱盖轻轻拧开至刚有气体放出,此时会有部分冷却水随气体一起流出,如此反复多次,直至感到将气体放完为止(此时用手摸上、下水管温度会明显不同)。故障排除后,应及时补充冷却水。

四冲

车辆若长时间行驶在土路或泥泞路段,会有一些脏物粘附在散热器上,久而久之,会影响散热效果,造成水温过高。可先用压缩空气吹散热器格栅,再用水管冲洗。

(英姿)

二手汽车噪音问题的解决



车身噪音

属于正常常年使用造成,多因某些部位的松弛所致。同时,噪音与行驶速度有关。这是一个共振的问题。其他非上面所列的噪音则需倍加注意,并及时排除,比如转向系统的噪音(影响安全)、电器的噪音等。

刹车系统噪音

刹车片在正常磨损后如果被继续使用,刹车蹄容易磨到刹车盘(即出现铁碰铁的现象),刹车时就会出现很刺耳的尖叫声。解决办法是更换刹车片(刹车盘如被磨损也要更换)。

排气管噪音

属于正常老化的范畴。10 年或 20 万公里左右的排气管,因其车身底部经常接触泥水等酸碱混合物等,或有因锈蚀而漏气的可能,则使车身尾部的噪音加大,这一般能明显地听出来。解决办法是更换整个一根或部分排气管,噪音可立即消除。

引擎及其附件噪音

这是因年久而引擎内部的构件的正常磨损所致。如果以前有过非正常的事,比如曾经漏光过机油同时并未被及时发现或曾经漏光过防冻液等。有过这样经历的引擎的噪音会更大些,其噪音的大小视其事故的大小而不同。解决办法是更换部分或全部的引擎运动件,比如连杆,连杆瓦,活塞及活塞环。也有因附件比如引擎外的一些皮带的安装不正或年久磨损所致。

悬挂系统的噪音

这虽然属于正常老化范畴,但不同的使用者会有明显不同的结果。有很大一部分是轮毂轴承的磨损或减震器里减震液的阻尼能力的降低所致。也有不同减震液漏光的例子。因为车子的减震性能是靠减震液和弹簧共同完成的,减震液能力的丧失会使噪音明显加大。解决办法是去车行修理,换轮毂轴承或减震器等。

(李虎)

10 项不必要的养车开支

不要过于追求高标油

汽油标号只是标定汽油抗爆能力的参数,它与汽油是否清洁和是否省油没有必然的联系,并不是汽油标号越高越好,即使是高档车也不等于该加高标号汽油。加什么油要遵循说明书上的用油标准,汽车生产厂一般会在油箱盖内侧标注推荐使用的燃油标号。

润滑油要买实惠的

润滑油是有车一族的另一大开销。汽车行驶 5000 公里基本上就需要更换了。很多车主在挑选润滑油时认为,润滑油级别(标号)越高越好,越是名牌越好。其实润滑油应根据发动机的要求进行选择,如夏利、桑塔纳这样大众化的轿车,使用国产普通润滑油足矣,没必要非得用进口高档润滑油。

科学合理维修爱车

汽车保养周期,应参照汽车制造厂推荐的保养周期,结合汽车自身的技术状况和实际使用条件,对保养周期要做适当的调整。一般汽车状况良好的新车,可适当延长保养周期;而汽车状况较差或使用条件恶劣的,则应适当缩短保养周期。

自己更换简单部件

空气过滤器和雨刷是车中价格最低廉的部件了,二者的检查与更换都很简单,完全可以自己动手更换。

加满你的油箱

油箱经常不加满的现象并不少见,其实这样做会使油箱中的燃油泵上部经常得不到燃油冷却,容易发热烧损。更换一个燃油泵需几百元。

洗车打蜡每月一次

过度洗车打蜡反而会让车漆的亮度逐渐退化,建议你每月清洗一次也就足够了。

慎买“超额保险”和“不足额保险”

许多车主在购买车险时,经常会购买“超额保险”和“不足额保险”。超额保险,即保险限额高于保险标的的实际价值,如购买一辆价值 12 万元的轿车,购买价格为 15 万元,投保了金额 30 万元的盗抢险,若发生全损,获得的赔偿也只能是 12 万元。另外,不足额保险,则是投保限额低于保险标的的实际价值,这种情况会“按比例赔付”,仍如上例,若今年投保限额为 5 万元,比实际价值低 7 万元,在发生全损时,只会赔偿 57 乘以实际损失 7 万,即只会赔付 5 万元(注:上面均按照已购买不计免赔特约险计算)。

轮胎充气要适当

胎压必须定期检查,除了备胎以外,其他的轮胎最少要两个星期检查一次,而胎压的检查必须是在轮胎冷却的情形下进行,否则高温会使胎压升高,量起来不准。

雨天也要洗车

雨天是要洗车的,那些注意养车的主车会经常洗车,这样便可以去除黏附在车漆表面上的尘土、柏油、树脂等,保持漆面光滑。

进口轮胎不一定适用

国外推出的新款轮胎对国内的用户来讲,价格过高不说,而且还不一定适用。

(胡灵)