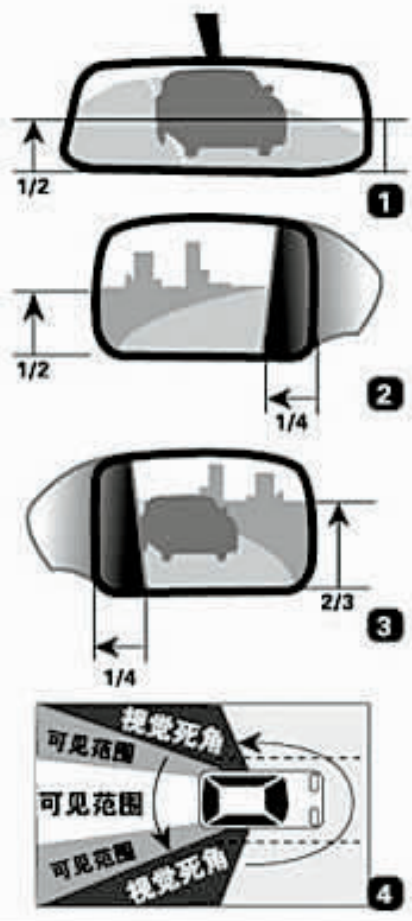


后视镜作用大 多数车主不知如何调整

利用不当易造成事故 教练:记住口诀很好调



图一

□晚报记者 朱东一 文 图

随着私家车的增多,市民驾车出行也成了家常便饭。不少司机在驾车时会遇见这样的情况:超车后回车道,打开右转向灯看右侧后视镜,没车;但你准备打方向并线时,突然从车右侧冒出一辆车,往往会把司机吓得胆战心惊。不少驾驶员遇到过这种情况,原因就是机动车的后视镜调整不到位。

多数车主不知后视镜咋调整

机动车行驶过程中,驾驶员要收集前后左右情况,而通过车上3个后视镜,就能看到左右后方的情

况。记者随机采访了十多位车主,发现他们都明白后视镜的用途,但只有3位懂得如何将后视镜调到最佳位置。

“没听说后视镜还有啥调整标准,只要能不用就行了。”家住周口市七一路某小区的张先生说。采访中,一位出租车司机说:“调整后视镜有规矩,我只知道一个调高一点,另一个调低一点。”在市区某单位上班的程先生说:“在驾校学习的时候,教练说过上车前先调整好后视镜,至于调整的标准就不太清楚了。”

调整不当易诱发事故

市交警支队事故科民警介绍,机动车辆行驶过程中,道路情况一直处于变化过程中。驾驶员收集交通信息时,有时只注意到前方的交

通情况,而没有注意两侧和后面的交通情况。就是说,没有正确利用后视镜观察,以致作出错误估计。轻者影响机动车辆的正常行驶,重者导致交通事故的发生。据报道,我国由于后视镜盲区或使用不当而诱发的造成交通事故约占总事故的30%。

后视镜很重要车主易忽视

市区某驾校教练王师傅有30多年的驾龄。王师傅很乐意向记者介绍关于后视镜的知识。他说:借助汽车后视镜,驾驶者可以扩大视野范围,间接看清楚汽车后方、侧后方和下方的情况,可以说,汽车后视镜对驾驶员来说起着至关重要的作用。

汽车有3个后视镜,车主每天驾车看它们几乎不下百个来回,但有一些与之相关的问题却常被人

们忽略。行车过程中,由于汽车的行驶震动,易引起后视镜的位置和角度变化,对此应注意观察并及时调整。根据多年的经验他发现,一些学员也注意到后视镜的作用,但是他们调整全凭感觉,其实这样不对。

教练教你如何调后视镜

王师傅所说记者也有同感。那么后视镜如何调整才能达到最佳程度、如何处理后视镜的盲点问题?王师傅道出调整方法。

“坐到驾驶座上,按照自己的坐姿,再来调整镜面。”王师傅说,“其实记住3个口诀,后视镜很好调。内后视镜口诀‘水平摆中间,右耳放左边’;左后视镜口诀‘天空占一半,车身再折半’;右后视镜口诀‘车身相一致,地面占大半’”(如图一)。

内后视镜:先将远方的地平线横置于内后视镜的中线位置,然后

将内后视镜左右移动,从驾驶座上看过去,自己右耳的影像刚好出现在镜面的左边缘。

左后视镜:先调节后视镜的上下,从驾驶座看出去,远方的地平线在左后视镜中刚好占到一半的位置,远处的天空占一半,地面占一半。“车身再折半,意思就是车身左侧在后视镜中只能占1/4的位置(如图二)。”

右后视镜:在右后视镜调节左右时,车身仍只能占1/4的位置,但上下调节时地面要占到后视镜中2/3的面积。“倒车、泊车时要看道沿,右后视镜利用得更多一些,所以相对也要调低一些(如图三)。”

最后王师傅还说,后视镜调到最佳位置,确实能减少盲区,但不能消除盲区,所以开车过程中转弯或变更车道时,最好回头看有无来车。

非机动车违章造成的交通事故近日有所上升

不少市民忘了骑行安全

□见习记者 张肇/文
晚报记者 宋风/图

本报讯 天气渐暖,市民纷纷脱掉厚厚的棉衣,不少以前驾车或乘公交车出行的人也改为骑车出行。从交管部门传来消息,由于部分市民的交通安全意识不强,非机动车的各种违章行为也增多了,由这些违章行为造成的交通事故由冬季平均一天10多起增加到如今的20多起。市交警支队事故大队民警顾松伟提醒广大市民,依据往年经验,春季是非机动车交通事故

频发的季节。市民在选择非机动车出行时一定要按照交通规则行驶,提高交通安全意识,避免交通事故的发生。

3月27日10时许,记者在周口市几个路口看到,等候红绿灯的电动车、自行车和三轮车较冬天多了,但非机动车抢占机动车道的

情况时有发生,部分行人也跟着横穿马路,影响了交通秩序,增加了交通安全隐患。

在八一大道与七一路交叉口,记者随机采访了几位市民。一位骑电动车载着孩子的女士说:“我是看别人闯红灯才随着一起闯的,当时只是一心想通过马路。”对于

此种现象,机动车车主刘先生说:“平时我开车的时候,遇到非机动车抢道感到很头痛,万一碰着他们怎么办?”这个路口的交通协管员介绍:“类似的情况时有发生,我们管理的时候还会引起市民反感,偶尔还会发生口角。”

城北交巡警大队的张耀忠副

大队长也表示,对类似情况,交警多以口头警告和教育为主,有个别市民在接受教育的时候表示不理解,甚至有时会引发争吵。中心城区综合整治已开展了十多天,市交警支队也加大了对非机动车违章行为的治理力度,重点整治了电动车和三轮车乱停乱放、不按交通规则行驶。在整治中已经查处违章的民用和营运三轮车共700多辆,对电动车和自行车违章多以警告和疏导为主,力求有效保障中心城区道路畅通,减少非机动车违章引起的交通事故。



3月27日中午,中州大道与交通大道交叉口,骑电动车的市民闯红灯。



3月27日中午,五一路与交通大道交叉口,行人乱闯红灯。

