

国家出台校车安全管理条例

护佑校车驶入“安全通道”

据新华社电 历时4个多月的紧急部署、起草和论证，国务院日前公布《校车安全管理条例》。这个校车安全管理的专门行政法规，将校车安全问题纳入法制轨道，依循以人为本的原则，确立了保障校车安全的基本制度，为校车行驶画出清晰可辨的“安全线”。

条例总共62条，分为总则、学校和校车服务提供者、校车使用许可、校车驾驶人、校车通行安全、校车乘车安全、法律责任、附则等8章。

近年来，一些地方，特别是农村地区，孩子们上学路途遥远，上下学交通风险增大，一段时期多次发生的校车安全事故，造成未成年人重大伤亡，教训惨痛。国务院法制办负责人说，尽快制定出台校车安全管理的专门法规，建立切实可行的校车安全管理制度，保障学生上下学集体乘车安全，已显得十分迫切。

去年11月，温家宝总理明确指示，要求有关部门迅速起草校车

安全条例；12月11日，校车安全条例草案征求意见稿向社会公众征求意见，7000多条意见汇聚民众智慧；今年全国两会，“校车安全”首次写入政府工作报告……政府将这个条例作为一项重要而紧迫的民生保障立法任务抓紧抓好。

有关部门和一些省区市已制定的校车安全管理规范性文件，为起草条例提供了借鉴。起草部门还搜集了十多个国家和地区的校车安全立法进行参考。地方政府部门，专家学者，学校、幼儿园、校车服务提供单位的负责人，学生家长，交警，校车司机……在座谈会上和立法者直接面对面交流。

“坚持从实际出发，保证制度规定切实可行。”国务院法制办负责人说，针对保障校车安全的主要环节，作出符合我国国情、特别是符合农村地区实际情况的校车安全管理规定；考虑地区、城乡不同情况，在确立全国普遍适用的制度同时，给地方制定具体办法留出空间。

“随着政府公共服务能力的提高，校车服务也逐渐演变为一种公共服务。”北京理工大学教授杨东平认为，“在校车服务问题上，法规确立了政府主导、社会参与的思路，符合我国国情和现实经济社会发展情况。”

条例规定，县级以上地方政府对本行政区域的校车安全管理负总责。保障学生就近入学或者在寄宿制学校入学，减少学生上下学的交通风险，发展城市和农村公共交通为需要乘车上下学的学生提供方便，对确实难以保障就近入学，并且公共交通不能满足学生上下学需要的农村地区，县级以上地方政府保障接受义务教育的学生获得校车服务。

中国政法大学教授王敬波认为，这样规定说明要优先发展教育、发展公共交通，都满足不了就必须提供校车服务。对农村地区有迫切需要的接受义务教育的学生，政府要采取措施保障他们获得校车服务，有条件的地方和学校，可

以改善学生住宿和交通条件解决上下学交通安全问题。

同时，条例还规定，县级以上地方人民政府根据本地区实际情况，可以制定管理办法，组织依法取得道路旅客运输经营许可的个体经营者提供校车服务。配备校车的学校、校车服务提供者应当指派照管人员随校车全程照管乘车学生。

条例还对政府部门、学校的校车安全管理责任，校车驾驶人的条件，校车在道路上行驶的通行安全，随车照管人员的职责，以及违法后的处罚等做了规定。

校车安全事关重大。王敬波说，条例在执行过程中，要避免一刀切。条例能够落到实处，需要地方政府和有关部门尽快制定配套制度，完善具体操作规程，包括对驾驶员的遴选聘用、教育，规范校车服务提供者的运营行为等；教育部门和学校要加强对学生的教育；各方面共同努力，提高校车运行的安全系数。

“凡进必考”

去年河南省考录公务员
7946人

据新华社电 4月9日，记者从全省行政机关公务员管理工作会议上获悉，我省将切实落实公务员各项招录政策，今年继续坚持“凡进必考”制度，并进一步加大从基层招录公务员的力度。

据介绍，去年，全省先后进行6次不同类型的公务员考录，共录用公务员7946人。今年公务员招考工作中，我省将不断完善从基层一线考录的政策，除特殊职位外，省级机关全部录用具有两年以上基层工作经历人员；认真做好服务基层项目人员定向招录工作；采取积极措施，鼓励和引导应届高校毕业生到基层工作；坚持“凡进必考”，全面开展考录法规的专项检查。

另外，今年将对网络服务平台进行统一整合，建立河南省公务员信息管理区域分中心，实现国家、省、市公务员信息网络无缝对接，加快推动服务项目向基层延伸、工作任务向基层倾斜、网络建设向一线延长，力争全省公务员管理信息公共服务平台建设实现跨越式发展。
(王红)

全国5A景区达130家

河南共有8家
位列第三

本报综合消息 记者4月9日获悉，国家旅游局最新数据显示，我国5A景区已达130家，分布于全国30个省区市。其中江苏共有10家5A级景区，位列第一，紧跟其后的是浙江和河南，分别是9家和8家。从旅游资源上来说，江苏省文化底蕴深厚、人文条件优越，以苏州园林、扬州瘦西湖风景区、南京夫子庙—秦淮风光带等景区名满天下。

据了解，5A景区是目前我国最高级别的旅游景区。自1999年国家旅游局《旅游区(点)质量等级评定办法》正式出台后，这一套从旅游者角度出发、对景区综合评价的系统就受到了老百姓的欢迎。评定等级从1A至4A，2005年又新增设5A景区评定。

一般来说，获评5A级的旅游景区，将由国家旅游局建立资料库，编制成科学的旅游线路、宣传手册、光碟等，通过国家旅游局及其驻外机构，在境内外宣传和推介。

国家旅游局规划财务司巡视员、副司长张吉林曾表示，5A级景区评定工作并不是一个只进不出的机制，而是一个动态管理机制。“景区达不到服务质量要求的话，旅游景区管委会会对景区发出内部警告，要求整改，如果问题严重，便向社会和行业通告。如果发生重大问题，限期整改未完成，就会被‘摘牌’。”张吉林说。

附：河南5A级景区名单(8家)

郑州登封嵩山少林景区
洛阳龙门石窟景区
河南省洛阳栾川老君山 鸡冠洞旅游区
焦作云台山—神农山—博爱青天河风景名胜区
洛阳嵩县白云山景区
开封清明上河园
安阳殷墟景区
平顶山鲁山县尧山—中原大佛景区



扶贫济困 奉献爱心

昨日，河南万果园实业集团有限公司开展“扶贫济困一日捐”活动，2000多名干部职工慷慨解囊，捐出善款10万余元。

记者 王映 摄

网民向垃圾短信宣战

各方积极响应工信部严打举措

据新华社电 3月28日，一位网民在新浪微博上发起了名为“一人曝光一条垃圾短信”的活动，号召每个网民曝光一条垃圾短信。这一话题得到网民的热烈响应，很快成为当日微博话题榜第一名。

相信许多人都有过类似的经历：在收到垃圾短信后，一边诅咒抱怨，一边逆来顺受地将其删除，并渐渐地习惯、默认这些短信的存在。然而，这次发生在虚拟网络平台上的活动，体现了人们不愿再保持沉默，转而向垃圾短信进行“宣战”的决心和行动。在新浪微博上，网友“四季长春2011”呼吁：“大家

一起行动起来，消灭垃圾短信。”40多万微博网友或曝光自己收到的垃圾短信，或对这一现象进行指责和分析。而在各大论坛上，网友们也纷纷对此发表看法。发展论坛网友“神样家族”表示：“垃圾短信扰人坑人，令人深恶痛绝。必须狠狠打击。”强国论坛网友“纯洁的冰”说：“垃圾短信满天飞，广告电话邮件遍地跑！早该管管了！”。

中国的垃圾短信问题究竟有多么严重？也许央视3·15晚会此次曝光的数字可以让公众窥其一斑。1小时能发108万条，每天至少四五百万条，一个月就能发出上亿条

垃圾短信，而这还仅仅是一个小型群发垃圾短信公司的能力。在这个晚会上，中国电信也因涉嫌泄露个人用户信息、治理垃圾短信不力等遭到曝光。

3月16日，工信部批评并责成全国运营商进行行业内自纠自查活动后，3月27日再度印发《关于组织开展端口类短信群发业务清理整顿专项行动的通知》，启动为期3个月端口类短信群发业务清理整顿专项行动，以有效遏制垃圾短信泛滥态势。

各运营商迅速对此做出反应。中国电信回应称，已对曝光涉及的

违反集团公司相关规定的基层企业进行认真调查处理。中国移动相关负责人也表示，移动一直在做垃圾短信的防范工作，而且有过滤系统。

数十万网民共同在网络上表达对垃圾短信的愤怒，说明了广大手机用户迫切需要治理垃圾短信，但这无疑是一场“持久战”。IT界有关人士指出，“治理垃圾短信需要政府的牵头立法、运营商的监管、安全厂商提供产品与技术的支持、网民和手机用户参与的举报以及媒体持续的监督。只有多方通力合作，才可能有效打击垃圾短信黑色产业链。”

国务院：严厉打击非医学需要胎儿性别鉴定

本报综合消息 国务院日前印发《国家人口发展“十二五”规划》。

规划提出，加强出生人口性别比综合治理。建立健全国家和省级部门间协调机制，把促进社会性别

平等、综合治理出生人口性别比偏高问题列入地方各级人口和计划生育领导小组成员单位的职责范围。规范人工终止妊娠药品和计划生育手术器械经营管理，完善医学需要的胎儿性别鉴定和人工终止

妊娠登记、孕产期全程服务管理制度。严厉打击非医学需要的胎儿性别鉴定和选择性别人工终止妊娠行为。完善出生统计监测体系，全面实施出生实名登记制度，建立部门间出生人口信息收集和共享机

制。强化区域协作和重点区域的治理，在出生人口性别比严重偏高的连片地区，建立区域协作制度。在重点区域探索建立跨省区出生人口信息共享制度和出生性别监测预警机制。
(王文)

广告